

OPEL Antara

Instrukcja obsługi systemu audio-nawigacyjnego



Wir leben Autos.



Spis treści

Touch & Connect (Dotknij i połącz się)	5
CD 40 USB	101
Portal telefonu komórkowego	143

Touch & Connect (Dotknij i połącz się)

Wprowadzenie	6
Radioodtwarzacz	24
Odtwarzacz CD	29
Wejście AUX	35
Gniazdo USB	36
Odtwarzanie muzyki przez łącze Bluetooth	39
Nawigacja	41
Telefon	85
Indeks	98

Wprowadzenie

Informacje ogólne	6
Zabezpieczenie przed kradzieżą	7
Przegląd elementów sterujących	10
Obsługa	13

Informacje ogólne

System Infotainment posiada wiele nowoczesnych funkcji, które podczas podróży samochodowych zapewniają rozrywkę i informacje o trasie.

Radio posiada sześć pozycji pamięci stacji dla pasma AM i dwanaście pozycji pamięci stacji dla pasma FM.

Zintegrowany system audio umożliwia odtwarzanie płyt Audio CD oraz płyt z plikami MP3/WMA.

Do systemu Infotainment można podłączać, jako dodatkowe źródła sygnału audio, zewnętrzne urządzenia pamięci np. iPod, odtwarzacz MP3, pamięć USB lub przenośny odtwarzacz CD; za pomocą przewodu lub bezprzewodowo - przez Bluetooth.

System nawigacyjny z dynamicznym planowaniem trasy zawsze poprowadzi prosto do celu oraz, jeśli będzie to konieczne, może automatycznie zmodyfikować trasę, by ominąć korki lub inne problemy drogowe.

Dodatkowo system audio-nawigacyjny jest wyposażony w interfejs telefonu komórkowego, który umożliwia wygodne i bezpieczne korzystanie z telefonu komórkowego w pojeździe.

Zamiast tego system Infotainment można obsługiwać za pomocą sterowania w kierownicy.

Dobrze zaprojektowane elementy sterujące, ekran dotykowy i czytelne wyświetlacze umożliwiają łatwą i intuicyjną obsługę systemu.

Uwaga

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera opis wszystkich opcji i funkcji udostępnianych przez różne systemy Infotainment. Niektóre opisy, w tym dotyczące wyświetlacza i funkcji menu, mogą nie dotyczyć posiadanego pojazdu ze względu na różnice pomiędzy poszczególnymi wariantami modelu, specyfikacje modelu dla danego kraju, zainstalowane wyposażenie dodatkowe lub akcesoria.

Ważne informacje dotyczące obsługi i bezpieczeństwa ruchu drogowego

Ostrzeżenie

Należy zawsze korzystać z systemu audio-nawigacyjnego w sposób umożliwiający bezpieczne prowadzenie pojazdu. W razie wątpliwości zatrzymać pojazd i obsługiwać system podczas postoju.

Ostrzeżenie

Stosowanie systemu nawigacyjnego nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności prawidlowego, czujnego zachowania, jako uczestnika ruchu drogowego. Należy zawsze postępować zgodnie ze stosownymi przepisami ruchu drogowego.

Wartości (np. adresy) można wprowadzać wyłącznie podczas postoju pojazdu.

Jeśli instrukcje systemu nawigacyjne są sprzeczne z przepisami ruchu drogowego, zawsze mają zastosowanie przepisy.

Ostrzeżenie

W przypadku niektórych lokalizacji ślepe uliczki i inne obszary (np. strefy zakazu ruchu pojazdów), na które nie wolno wjechać, nie są oznaczone na mapie. W takiej sytuacji system audio-nawigacyjny emituje ostrzeżenie, które należy zaakceptować. Należy zwracać uwagę również na drogi jednokierunkowe oraz drogi i obszary, na które nie wolno wjeżdżać.

Odbiór programów radiowych

W następujących sytuacjach możliwe są trzaski, szumy, zakłócenia, a nawet całkowity zanik odbioru:

- zmieniająca się odległość od nadajnika,
- nakładanie się sygnałów wskutek odbić,
- gdy na drodze fal radiowych znajdują się różnego rodzaju przeszkody.

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Zazwyczaj system Infotainment jest odblokowany i dostępny. W przypadku próby wymontowania systemu Infotainment, zabezpieczenie przed kradzieżą uaktywni się i zablokuje system. W takiej sytuacji, w celu odblokowania systemu Infotainment należy wprowadzić czterocyfrowy kod PIN.

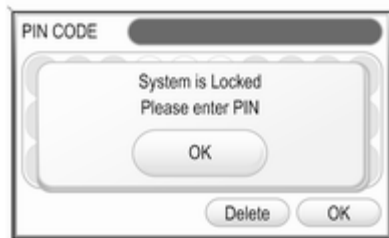
Uwaga

Czterocyfrowy kod PIN wydrukowany jest na karcie Car Pass dostarczanej z dokumentacją pojazdu.

Odblokowanie systemu Infotainment

W razie przerwania zasilania elektrycznego systemu Infotainment np. w wyniku odłączenia akumulatora, system zostanie zablokowany.

Po przywróceniu zasilania elektrycznego i włączeniu systemu Infotainment na wyświetlaczu pojawi się komunikat informujący o blokadzie systemu.



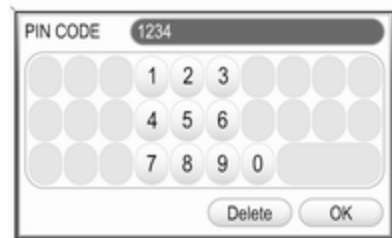
Aby odblokować system Infotainment, wprowadzić czterocyfrowy kod PIN:

Uwaga

Szczegółowy opis obsługi menu za pomocą ekranu dotykowego lub pokrętki wielofunkcyjnego ↻ 13.

1. Wybrać przycisk ekranowy **OK**.

Wyświetla się blok klawiszy do wprowadzenia kodu PIN.



2. Wpisać cyfry kodu PIN.

W razie potrzeby, wprowadzone cyfry można wykasować, wybierając przycisk ekranowy **Delete (Usuń)**.

3. Po wpisaniu wszystkich cyfr wybrać przycisk ekranowy **OK**, aby potwierdzić wprowadzenie.

Na kilka sekund wyświetli się komunikat zawierający ważne informacje na temat bezpiecznego korzystania z systemu Infotainment.

System Infotainment jest odblokowany i ponownie gotowy do użytku.

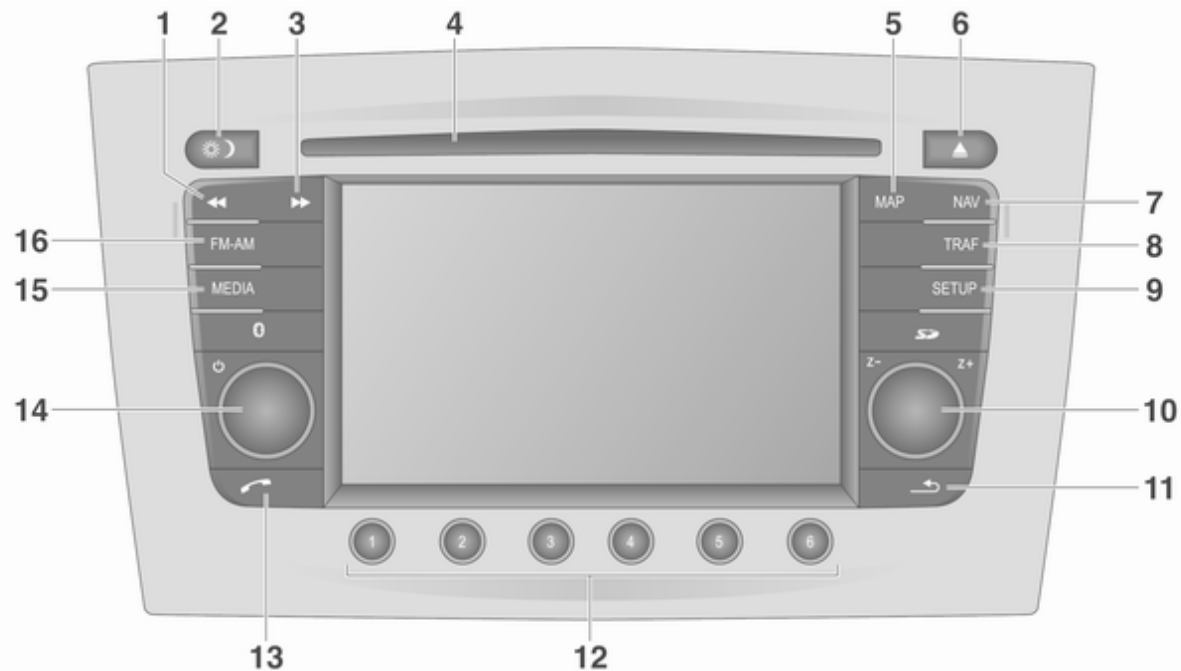
Uwaga

Jeśli wprowadzony zostanie nieprawidłowy kod PIN, wyświetli się odpowiedni komunikat. System Infotainment jest nadal zablokowany. Użytkownikowi pozostały dwie próby do wprowadzenia prawidłowego kodu PIN.

W razie trzykrotnego wprowadzenia nieprawidłowego kodu PIN, system Infotainment zablokuje się na jedną godzinę. Przed kolejną próbą wprowadzenia kodu PIN należy poczekać jedną godzinę z włączonym systemem Infotainment.

Przegląd elementów sterujących

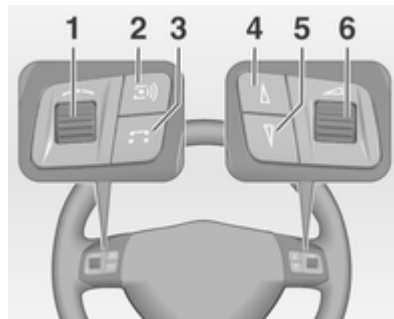
Touch & Connect (Dotknij i połącz się)





1	◀◀ 25	3	▶▶ 25	10	Pokrętko wielofunkcyjne 13
	Radio: przewijanie pamięci stacji w dół 25		Radio: przewijanie pamięci stacji w górę 25		Obrót: zaznaczenie przycisku ekranowego lub pozycji menu; ustawianie wartości liczbowych 13
	CD/MP3: krótkie naciśnięcie: przeskakiwanie o jeden utwór do tyłu; długie naciśnięcie: szybkie przewijanie do tyłu 30		CD/MP3: krótkie naciśnięcie: przeskakiwanie o jeden utwór do przodu; długie naciśnięcie: szybkie przewijanie do przodu 30		Naciśnięcie: wybór/ uaktywnienie zaznaczonego przycisku ekranowego lub pozycji menu; zatwierdzenie ustawionej wartości liczbowej; przejście do innej opcji ustawień 13
2	☼ 13	4	Szczelina na płycie CD 30	11	→ 13
	Tryb dzienny/nocny/ automatyczny: naciśnięcie: przełączanie między trybami 13	5	MAP 42		Menu: przechodzenie o jeden poziom wstecz 13
	Jasność: naciśnięcie: aktywacja ustawień; obrót pokrętkiem wielofunkcyjnym: regulacja ustawienia 13		Wyświetlanie mapy 42	12	Przyciski stacji radiowych 1...6 25
		6	▲ 30		Długie naciśnięcie: zapisywanie stacji 25
			Wysuwanie płyty CD 30		Krótkie naciśnięcie: wybieranie stacji 25
		7	NAV 42	13	↶ 89
			Menu nawigacji 42		Menu telefonu 89
		8	TRAF 74		
			Menu informacji o ruchu drogowym 74		
		9	SETUP 13		
			Menu ustawień 13		

14	Pokrętko 	13
	Naciśnięcie: włączanie i wyłączenie systemu	13
	Obrót: regulowanie głośności	13
15	MEDIA	13
	Zmiana źródła sygnału audio (radio, odtwarzacz CD, wejście AUX itd.)	13
16	FM-AM	24
	Włączanie radiodbiornika lub zmienianie zakresu częstotliwości	24



Elementy sterujące na kierownicy




1	Pokrętko: ręczne ustawianie czasu (patrz instrukcja obsługi samochodu)	10
2	Przycisk 	13
	Zmiana źródła sygnału audio (radio, odtwarzacz CD, wejście AUX itd.)	13

3	Przycisk 	89
	Telefon podłączony, brak aktywnego połączenia: 1. naciśnięcie: otwieranie menu telefonu; 2. naciśnięcie: ponowne wybieranie (jeśli dostępny numer)	89

	Krótkie naciśnięcie: odebranie połączenia przychodzącego; długie naciśnięcie: odrzucenie połączenia przychodzącego	89
--	--	----

4	Przycisk 	25
	Radio: przewijanie pamięci stacji w górę	25
	CD/MP3: przeskakiwanie o jeden utwór do przodu	30
5	Przycisk 	25
	Radio: przewijanie pamięci stacji w dół	25
	CD/MP3: przeskakiwanie o jeden utwór do tyłu	30

6	 pokrętko	13
	Obrót: regulowanie głośności	13

Obsługa


Elementy sterujące

System Infotainment obsługuje się przy użyciu przycisków funkcyjnych, pokręteł wielofunkcyjnych oraz ekranu dotykowego, korzystając z menu pojawiających się na wyświetlaczu.


Wprowadzanie danych odbywa się opcjonalnie za pomocą:

- centralnego modułu sterującego na desce rozdzielczej ⇨ 10
- elementów sterujących na kierownicy ⇨ 10

Włączanie i wyłączanie systemu Infotainment


Krótko nacisnąć pokrętko . Po włączeniu systemu uaktywniane jest poprzednio wybrane źródło dźwięku.

Automatyczne wyłączenie


Jeśli system Infotainment został włączony przy użyciu pokrętła  przy wyłączonym zapłonie, po upływie

1 godziny od ostatniego użycia elementu sterującego system wyłącza się automatycznie.

Ustawianie głośności

Obrócić pokrętko . Bieżące ustawienie pojawia się na wyświetlaczu.


W momencie włączenia systemu Infotainment wybierany jest ostatnio wybrany poziom głośności.



Jeśli system jest wyciszony (poziom głośności ustawiony na zero), w górnym wierszu wszystkich menu głównych pokazuje się symbol .

Dopasowywanie głośności do prędkości jazdy


Gdy funkcja dopasowywania głośności do prędkości jazdy jest włączona, patrz „Ustawienia głośności”, poziom głośności jest automatycznie dostosowywany proporcjonalnie do prędkości jazdy, aby skompensować hałas silnika, toczących się kół oraz wiatru.

Regulacja poziomu głośności komunikatów dla kierowców (TA)

Podczas odbioru komunikatu dla kierowców jego głośność można wyregulować za pomocą pokrętła . Po zakończeniu lub anulowaniu odbioru komunikatu poziom głośności powraca do oryginalnych ustawień.

Więcej informacji na temat funkcji TA  24 i  27.

Regulacja poziomu głośności poleceń głosowych (nawigacja)


Podczas odsłuchiwania poleceń głosowych ich głośność można regulować za pomocą pokrętła  lub poprzez menu ustawień systemu nawigacji, patrz „Ustawienia głośności” poniżej.

System Infotainment zachowuje zmienione ustawienie i używa go automatycznie dla wszystkich przyszłych poleceń głosowych, do czasu ponownej zmiany ustawień.

Regulacja poziomu głośności źródeł sygnału podłączonych do wejścia AUX

Względny poziom głośności zewnętrznych źródeł sygnału audio np. przenośnego odtwarzacza CD można wyregulować za pomocą menu ustawień audio, patrz „Ustawienia głośności” poniżej.

Regulacja poziomu głośności rozmowy przez telefon komórkowy

Głośność rozmowy przez telefon komórkowy można wyregulować w jej trakcie, używając do tego celu pokrętła .

System Infotainment zachowuje wyregulowane ustawienia i stosuje je automatycznie dla wszystkich przyszłych połączeń telefonicznych, do czasu ponownej zmiany ustawień.

Uwaga

Przy zmianie poziomu głośności audio telefonu jednocześnie zmienia się głośność dzwonka telefonu.

Tryby działania

Radioodtwarzacz





Nacisnąć przycisk **FM-AM**, aby otworzyć menu **AM**, **FM1** lub **FM2** bądź w celu przełączenia między nimi.

Szczegółowy opis funkcji radioodbiornika  24.

Podłączanie zewnętrznych odtwarzaczy audio

Nacisnąć przycisk **MEDIA**, aby otworzyć menu **CD**, **CD MP3**, **iPod**, **USB (Gniazdo USB)**, **AUX (Gniazdo AUX)** lub **BLUETOOTH AUDIO (AUDIO BLUETOOTH)** (jeśli są dostępne) bądź w celu przełączenia między nimi.

Szczegółowy opis następujących elementów:

- Funkcje odtwarzacza CD  30
- Funkcje gniazda AUX  35
- Funkcje gniazda USB  36
- Funkcje odtwarzania muzyki Bluetooth  39


Nawigacja

Nacisnąć przycisk **NAV** w celu włączenia menu **NAVIGATION (NAWIGACJA)**.

Nacisnąć przycisk **MAP**, aby wyświetlić mapę drogową pokazującą aktualną pozycję pojazdu.

Szczegółowy opis funkcji nawigacji ↪ 41.

Telefon

Nacisnąć przycisk  w celu włączenia menu **PHONE (TELEFON)**.

Szczegółowy opis funkcji interfejsu telefonu ↪ 85.

Elementy sterujące do obsługi menu

Ekran dotykowy

Powierzchnia wyświetlacza systemu Infotainment jest czuła na dotyk, co pozwala na bezpośredni wybór wyświetlonych opcji menu.

Przykładowo można uaktywnić przycisk ekranowy, stukając w niego palcem lub zmienić pozycję suwaka ekranowego przez przesunięcie palcem.

Przeestroga

Nie używać ostro zakończonych ani twardych przedmiotów, takich jak długopisy, ołówki itp. do obsługi ekranu dotykowego.

Pokrętło wielofunkcyjne

Jeśli do obsługi menu nie używa się ekranu dotykowego, głównym elementem sterującym dla menu jest pokrętło wielofunkcyjne.


Obrót:


- aby wybrać przycisk ekranowy lub pozycję menu
- aby zmienić ustawianą wartość

Naciskanie:

- aby uaktywnić wybrany przycisk ekranowy lub pozycję menu
- aby potwierdzić zmianę ustawianej wartości
- aby przełączyć na inną opcję ustawiania

Przycisk (wstecz)

Nacisnąć przycisk , aby wrócić z podmenu na następny wyższy poziom menu.

Jeśli menu główne jest aktywne, np. menu **FM1** lub **CD**, naciśnięcie przycisku  powoduje wyświetlenie mapy z zaznaczoną bieżącą pozycją pojazdu.

Przykłady obsługi menu

Wybór i uaktywnienie przycisku ekranowego lub pozycji menu



Za pomocą ekranu dotykowego:

Stuknąć w przycisk ekranowy lub w pozycję menu.

Uaktywnia się odpowiednia funkcja systemu lub wyświetla się komunikat bądź podmenu z dalszymi opcjami.

Za pomocą pokrętki wielofunkcyjnego:

1. Obrócić pokrętkę wielofunkcyjną w prawo lub w lewo, aby wybrać

przycisk ekranowy lub pozycję menu.

Aktualnie wybrany przycisk ekranowy lub pozycja menu podświetla się.

2. Nacisnąć przycisk wielofunkcyjny, aby uaktywnić wybrany przycisk ekranowy lub pozycję menu.

Uaktywnia się odpowiednia funkcja systemu lub wyświetla się komunikat bądź podmenu z dalszymi opcjami.

Uwaga

W głównych menu audio i telefonu, patrz przykład poniżej, przyciski ekranowe na dole menu można wybrać/uaktywnić tylko za pomocą ekranu dotykowego, a nie za pomocą pokrętki wielofunkcyjnego.

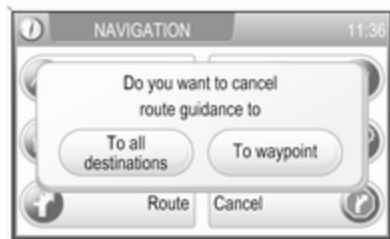


Przykładowe menu radioodbiornika FM: przyciski **TA**, **FM List (Lista FM)** i **Tune (Dostrój)** można wybrać/uaktywnić wyłącznie za pomocą ekranu dotykowego.

Uwaga

W następujących rozdziałach poszczególne etapy procedur wyboru i uaktywnienia przycisku ekranowego lub pozycji menu za pomocą ekranu dotykowego lub pokrętki wielofunkcyjnego będą w uproszczeniu opisane następująco: "...wybrać przycisk ekranowy..." lub "...wybrać pozycję menu...".

Komunikaty



Przed wykonaniem funkcji systemowej wyświetla się komunikat z podpowiedzią, czy w danej chwili można wykonać tę funkcję lub w jaki sposób należy ją wykonać.

Wybór i uaktywnienie przycisku ekranowego w komunikacie funkcji odbywa się tak samo, jak przedstawiono w opisie dla przycisków ekranowych w menu.

Nacisnąć przycisk →, aby skasować taki komunikat bez uruchomienia jakiegokolwiek funkcji systemu.

Przewijanie długiej listy pozycji menu



Jeśli wszystkie dostępne opcje nie mieszczą się na ekranie, wyświetla się pasek przewijania.

Za pomocą ekranu dotykowego:

- Stuknąć w przycisk ekranowy ^ lub v paska przewijania, lub
- przesunąć palcem suwak paska przewijania w górę lub w dół, aby przewinąć listę pozycji menu.

Za pomocą pokrętki wielofunkcyjnego:

Obrócić pokrętko wielofunkcyjne w prawo lub w lewo, aby przewinąć listę pozycji menu.

Regulacja ustawienia

Poniżej pokazano i opisano różne rodzaje ustawień dostępne w różnych menu ustawień.

Przykład: Ustawienia audio



Za pomocą ekranu dotykowego:

Stuknąć w jeden z przycisków ekranowych, np. - lub + obok ustawienia, aby je wyregulować.

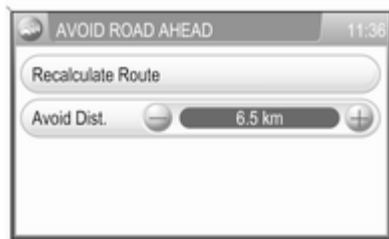
Za pomocą pokrętki wielofunkcyjnego:

1. Obrócić pokrętkę wielofunkcyjną w prawo lub w lewo, aby wybrać pozycję menu.
2. Nacisnąć pokrętkę wielofunkcyjną, aby uaktywnić wybraną pozycję menu.
Pole z nazwą pozycji menu podświetla się na czerwono.
3. Obrócić pokrętkę wielofunkcyjną w prawo lub w lewo, aby wyregulować ustawienie.
4. Nacisnąć pokrętkę wielofunkcyjną, aby zatwierdzić wyregulowane ustawienie.
Czerwone podświetlenie pola z nazwą pozycji menu gaśnie.

Uwaga

W następnych rozdziałach poszczególne etapy regulacji ustawień za pomocą ekranu dotykowego lub pokrętki wielofunkcyjnego będą w uproszczeniu opisane następująco: "...wyregulować...ustawienia...".

Przykład: Ustawienie omijania drogi



Za pomocą ekranu dotykowego:

Stuknąć w przycisk ekranowy - lub + obok ustawienia, aby je wyregulować.

Za pomocą pokrętki wielofunkcyjnego:

Procedura taka sama, jak opisana w „Przykład: Ustawienia audio”.

Przykład: Ustawienia wyświetlacza



Za pomocą ekranu dotykowego:

Stuknąć w pozycję menu, aby przełączyć na inną opcję ustawień.

Uwaga

Kropki widoczne pod ustawieniem wskazują liczbę opcji dostępnych dla tego ustawienia.

Za pomocą pokrętkła wielofunkcyjnego:

1. Obrócić pokrętkło wielofunkcyjne w prawo lub w lewo, aby wybrać pozycję menu.
2. Nacisnąć pokrętkło wielofunkcyjne, aby przełączyć na inną opcję ustawień.

Uwaga

W następnych rozdziałach poszczególne etapy procedur przełączania na inne opcje ustawień za pomocą ekranu dotykowego lub pokrętkła wielofunkcyjnego będą w uproszczeniu opisane następująco: "...ustawić...na...'nazwa opcji'..."

Przykład: Ustawienia ogólne



Za pomocą ekranu dotykowego:

Stuknąć w pozycję menu, np. **Touch Click (Dotknij)**, aby przełączyć ustawienia na **On (Włącz)** lub **Off (Wyłącz)**.

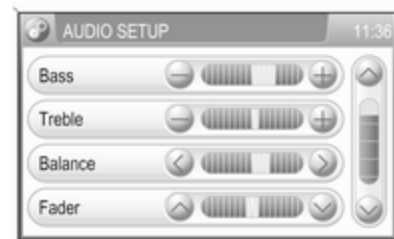
Za pomocą pokrętkła wielofunkcyjnego:

1. Obrócić pokrętkło wielofunkcyjne w prawo lub w lewo, aby wybrać pozycję menu.
2. Nacisnąć pokrętkło wielofunkcyjne, aby przełączyć ustawienia na **On (Włącz)** lub **Off (Wyłącz)**.

Uwaga

W następnych rozdziałach poszczególne etapy procedur przełączania ustawień na **On (Włącz)** lub **Off (Wyłącz)** za pomocą ekranu dotykowego lub pokrętkła wielofunkcyjnego będą w uproszczeniu opisane następująco: "...ustawić...na...**On (Włącz)**..." lub "...ustawić...na...**Off (Wyłącz)**..."

Ustawienia barwy dźwięku



Aby otworzyć menu **AUDIO SETUP (KONFIGURACJA RADIOODBIORNIKA)**:

- Nacisnąć przycisk **SETUP**, a następnie wybrać przycisk ekranowy **Audio**, lub
- jeśli aktywne jest główne menu audio, np. menu **FM1** lub **CD**, nacisnąć pokrętko wielofunkcyjne.

Uwaga

Gdy poziom głośności jest ustawiony na zero, w menu **SETUP (KONFIGURACJA)** nie można wybrać przycisku ekranowego **Audio**.

Bass (Tony niskie)

Służy do podwyższenia lub obniżenia poziomu niskich częstotliwości źródła audio.

Treble (Tony wysokie)

Służy do podwyższenia lub obniżenia poziomu wysokich częstotliwości źródła audio.

Balance (Równoważenie kanałów)

Służy do regulacji proporcji głośności między lewymi i prawymi głośnikami w pojeździe.

Fader (Wyciszanie)

Służy do regulacji proporcji głośności między przednimi i tylnymi głośnikami w pojeździe.

Ustawienia poziomu głośności

Dopasowywanie głośności do prędkości jazdy



Aby otworzyć menu **AUDIO SETUP (KONFIGURACJA RADIOODBIORNIKA)**:

- Nacisnąć przycisk **SETUP**, a następnie wybrać przycisk ekranowy **Audio**, lub
- jeśli aktywne jest główne menu audio, np. menu **FM1** lub **CD**, nacisnąć pokrętko wielofunkcyjne.

Uwaga

Gdy poziom głośności jest ustawiony na zero, w menu **SETUP (KONFIGURACJA)** nie można wybrać przycisku ekranowego **Audio**.

Aby ustawić poziom dopasowania głośności: ustawić wartość **Speed vol. (Głośność)** między **0** a **5**.

0: brak podwyższenia poziomu głośności wraz ze wzrostem prędkości.

5: maksymalne podwyższenie poziomu głośności wraz ze wzrostem prędkości.

Regulacja poziomu głośności źródeł sygnału podłączonych do wejścia AUX

(patrz ilustracja menu **AUDIO SETUP (KONFIGURACJA RADIOODBIORNIKA)** powyżej)

Aby wyregulować względy poziom głośności zewnętrznych źródeł sygnału audio, np. odtwarzacza płyt CD: ustawić **AUX Level (Poziom sygnału AUX)** na **Quiet (Cicho)**, **Medium (Średnio)** lub **Loud (Głośno)**.

Regulacja poziomu głośności poleceń głosowych (nawigacja)



Aby otworzyć menu **NAVIGATION SETUP (KONFIGURACJA NAWIGACJI)**: nacisnąć przycisk **SETUP**, a następnie wybrać przycisk ekranowy **Navigation (Nawigacja)**.

Jeśli pozycja **Voice Guidance (Naprowadzanie głosowe)** jest ustawiona na **Off (Wyłącz)**, należy zmienić ją na **On (Włącz)**.

Ustawić **Voice Vol. (Głośność głosu)** na wymagany poziom głośności. Po każdej zmianie emitowany jest dźwiękowy sygnał zwrotny.

Ustawienia ogólne



Różne ustawienia i dopasowania systemu zamieszczonym poniżej można wprowadzać za pomocą menu **SYSTEM SETUP (Konfiguracja systemu)**.

Aby otworzyć to menu: nacisnąć przycisk **SETUP**, a następnie wybrać przycisk ekranowy **System**.

Regulacja wyświetlacza

Aby otworzyć menu **DISPLAY SETUP (KONFIGURACJA WYŚWIETLACZA)**: wybrać pozycję menu **Display (Wyświetlacz)**.



Jasność

Aby wyregulować jasność wyświetlacza: ustawić **Brightness (Jasność)** na **Very Bright (Bardzo jasny)**, **Bright (Jasny)**, **Medium (Średnio)**, **Dark (Ciemny)** lub **Very Dark (Bardzo ciemny)**.

Tryb wyświetlania

Aby dostosować wyświetlacz do aktualnego natężenia światła otoczenia: ustawić **Display Mode (Tryb wyświetlacza)** na **Day (Dzień)**, **Night (Noc)** lub **Automatic (Automatyczny)**.

Po wybraniu **Automatic (Automatyczny)** tryb wyświetlania zmienia się automatycznie w zależności od oświetlenia zewnętrznego.

Kierunek przewijania

Aby ustawić kierunek przewijania przy wyborze pozycji menu za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego: ustawić **Scroll Direction (Kierunek przewijania)** na **↑** lub **↓**.

Ustawienie języka

Teksty menu systemu Infotainment mogą się wyświetlać w różnych językach.

W przypadku zmiany języka tekstów menu w analogiczny sposób zmieniony zostanie również język poleceń głosowych.

Aby otworzyć menu **LANGUAGE (JĘZYK)**: wybrać pozycję menu **Language (Język)**.



Wybrać wymagany język tekstów menu.

Włączanie lub wyłączanie kliknięć przy dotyku

Jeśli pozycja **Touch Click (Dotknij)** w menu **SYSTEM SETUP (Konfiguracja systemu)** jest ustawiona na **On (Włącz)**, każde stuknięcie w przycisk ekranowy lub pozycję menu jest sygnalizowane odgłosem kliknięcia.

Włączanie lub wyłączanie dźwięków systemowych

Jeśli pozycja **System sounds (Dźwięki systemowe)** w menu **SYSTEM SETUP (Konfiguracja systemu)** jest ustawiona na **On (Włącz)**, wymienione poniżej działania użytkownika lub systemu są sygnalizowane dźwiękiem o wysokiej częstotliwości:

- Radiodbiornik: zapisywanie/ przyporządkowywanie stacji do jednego z przycisków pamięci 1...6.
- Odtwarzacz płyt CD: włączanie szybkiego przewijania do przodu lub do tyłu.
- Nawigacja: włączanie lub wyłączanie naprowadzania głosowego za pomocą przycisku ekranowego **Voice (Głos)** na mapie poglądowej.

Przywracanie ustawień fabrycznych

Aby przywrócić wszystkie ustawienia fabryczne systemu i pamięci: wybrać pozycję **Factory settings (Ustawienia fabryczne)** w menu **SYSTEM SETUP (Konfiguracja systemu)** i potwierdzić wyświetlony komunikat.

Radioodtworacz

Obsługa	24
Wyszukiwanie stacji	25
System RDS (Radio Data System)	27

Obsługa

Uwaga

W menu radioodbiornika, za pomocą ekranu dotykowego można wybierać/uaktywniać przyciski ekranowe znajdujące się na dole menu.

Włączanie radioodbiornika

W celu włączenia głównego menu radioodbiornika, naciśnięć przycisk **FM-AM**.



Włączony zostanie odbiór ostatnio wybranej stacji radiowej.

Jeśli aktualnie odbierana jest stacja RDS ⇨ 27, wyświetla się nazwa stacji i informacje na temat programu.

Wybieranie zakresu częstotliwości

W celu wybraniażądanego zakresu naciśnięć przycisk **FM-AM** jeden raz lub kilkakrotnie.

Włączony zostanie odbiór ostatnio wybranej w tym zakresie stacji radiowej.

Przy zmianie pasma z **FM1** na **FM2** lub odwrotnie, aktualnie odbierana stacja pozostanie aktywna.

Jeśli aktualnie odbierana stacja jest przyporządkowana do jednego z przycisków pamięci 1...6, w górnym wierszu menu obok nazwy pasma wyświetlany jest numer tego przycisku np. **P3**.

Uwaga

Dla pasma FM dostępne są dwa menu umożliwiające zapisanie i przyporządkowanie 12 stacji FM do przycisków pamięci stacji 1...6.

Włączanie lub wyłączenie komunikatów dla kierowców (TA)

Wybrać przycisk ekranowy **TA**, aby włączyć lub wyłączyć odbiór komunikatów dla kierowców.

Więcej informacji na temat funkcji TA ↗ 27.

Wyszukiwanie stacji

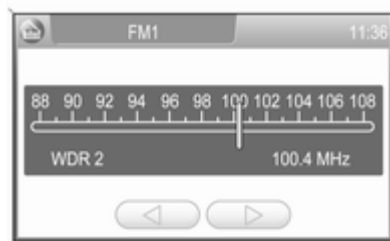
Automatyczne wyszukiwanie stacji

Krótko nacisnąć przycisk ◀◀ lub ▶▶. Zostaje wyszukana i automatycznie włączona następną stacją, której sygnał jest odpowiednio dobry.

Jeśli nie zostanie znaleziona żadna inna stacja, ponownie włączy się ostatnio odsłuchiwana stacja.

Korzystanie z wyświetlacza częstotliwości

Wybrać przycisk ekranowy **Tune (Dostrój)**. Wyświetla się skala częstotliwości.



Nacisnąć i przytrzymać przycisk ◀◀ lub ▶▶ (na tablicy rozdzielczej). Zwolnić przycisk, gdy wartość na skali zbliży się do żądanej częstotliwości.

Zostaje wyszukana i automatycznie włączona następną stacją, której sygnał jest odpowiednio dobry.

Jeśli nie zostanie znaleziona żadna inna stacja, ponownie włączy się ostatnio odsłuchiwana stacja.

Ręczne dostrajanie odbioru stacji

Korzystanie z pokrętki wielofunkcyjnego

Gdy główne menu radiodbiornika jest aktywne: obrócić pokrętko wielofunkcyjne w prawo lub w lewo.

Korzystanie z wyświetlacza częstotliwości

Wybrać przycisk ekranowy **Tune (Dostrój)**. Wyświetla się skala częstotliwości.

Dostępne opcje ustawiania wymaganej częstotliwości:

- Stuknąć w skalę częstotliwości.
- Krótko nacisnąć przycisk ekranowy ◀ lub ▶.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk ekranowy ◀ lub ▶.
- Obrócić pokrętko wielofunkcyjne w prawo lub w lewo.

Lista stacji FM

Na liście stacji FM znajdują się wszystkie stacje odbierane w paśmie FM, co umożliwia ich wybór.

Wybrać przycisk ekranowy **FM List (Lista FM)**, aby wyświetlić listę.



Aktualnie odtwarzana stacja FM z listy jest podświetlona na czerwono.

Jeśli stacja jest zapisana i przyporządkowana do jednego z przycisków pamięci 1...6, na liście wyświetlana jest nazwa odpowiedniego pasma oraz numer tego przycisku np. **FM1-P3**.

Wybrać z listy stację FM, która ma być odbierana.

Uwaga

Podwójny tuner systemu Infotainment stale aktualizuje w tle listę stacji FM.

Dzięki temu użytkownik ma pewność, że np. lista zawsze zawiera stacje FM, które można odbierać na danym obszarze podczas długich podróży samochodowych.

Ponieważ automatyczna aktualizacja trwa określony przedział czasu, możliwe jest, że nie wszystkie stacje dostępne na danym obszarze będą natychmiast dostępne na liście w przypadku nagłej zmiany obszaru odbioru.

Przyciski stacji radiowych 1...6

W każdym paśmie (AM, FM1 i FM2) można zapisać i przyporządkować do przycisków pamięci 1...6 sześć stacji radiowych.

Zapisywanie stacji

1. Wybrać żądany zakres.
2. Dostroić radioodbiornik do wymaganej stacji lub wybrać tę stację z listy stacji FM.
3. Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków stacji radiowych aż do wyemitowania krótkiego dźwięku o wysokiej częstotliwości.

W górnym wierszu menu, obok nazwy pasma, wyświetla się numer odpowiedniego przycisku np. **P3**.

Aktualnie odbierana stacja zostanie zapamiętana i w przyszłości można ją będzie włączyć za pomocą przycisku stacji.

Uwaga

Jeśli podczas zapisywania stacji nie zostanie wyemitowany krótki dźwięk wysokotonowy, oznacza to, że dźwięki systemowe są wyłączone. Włączanie dźwięków systemowych ↻ 13.

Przywracanie odbioru stacji

Wybrać wymagane pasmo, a następnie krótko nacisnąć przycisk stacji, aby włączyć odpowiednią stację radiową.

System RDS (Radio Data System)

RDS jest systemem, który przesyła zakodowane informacje cyfrowe razem z normalnymi audycjami nadawanymi w paśmie FM. System RDS zapewnia usługi dodatkowe, takie jak wyświetlanie nazwy stacji, komunikatów o ruchu drogowym oraz wiadomości tekstowych.

Tryb

RDS Regional (RDS regionalny)

Czasami niektóre stacje RDS regionalnie nadają inne programy na innych częstotliwościach.

System Infotainment zawsze dostraja się do najlepiej odbieranej częstotliwości aktualnie słuchanej stacji RDS.

Jeśli tryb **RDS Regional (RDS regionalny)** jest aktywny, uwzględniane są wyłącznie częstotliwości aktualnie odbieranej stacji RDS, na których nadawany jest ten sam program regionalny.

Jeśli tryb **RDS Regional (RDS regionalny)** jest nieaktywny, uwzględniane są również częstotliwości aktualnie odbieranej stacji RDS, na których nadawane są różne programy regionalne.

Włączanie lub wyłączenie trybu RDS Regional (RDS regionalny)

Nacisnąć przycisk **SETUP**, a następnie wybrać przycisk ekranowy **Radio settings (Ustawienia radioodbiornika)**.

Wyświetlone zostaje menu **RADIO SETUP (KONFIGURACJA RADIOODBIORNIKA)**.




Dla opcji **RDS Regional (RDS regionalny)** wybrać ustawienie **On (Włącz)** lub **Off (Wyłącz)**.

Komunikaty dla kierowców (TA)

Funkcja TA jest dostępna w każdym trybie działania (np. tryb radioodbiornika FM, odtwarzacza CD, nawigacji) z wyjątkiem trybu radioodbiornika AM.

Jeśli funkcja TA jest włączona i system Infotainment odbierze ze stacji RDS komunikat dla kierowców, odtwarzanie sygnału z aktualnie aktywnego źródła audio zostanie przerwane.

Wyświetla się komunikat i odtwarzana jest wiadomość głosowa.

Podczas odtwarzania wiadomości głosowej, za pomocą pokrętki  można zmienić poziom głośności.

Komunikat dla kierowców można anulować, wybierając przycisk ekranowy **Cancel (Anuluj)**.

Po zakończeniu lub anulowaniu odbioru komunikatu dla kierowców poziom głośności powraca do oryginalnych ustawień.

Uwaga

W przypadku wybrania trybu działania innego niż tryb radioodbiornika (np. trybu CD lub nawigacji) radioodbiornik pozostaje aktywny w tle.

Jeśli ostatnio wybrana stacja nie nadaje komunikatów dla kierowców, system Infotainment automatycznie dostraja się do stacji, która nadaje takie komunikaty (nawet jeśli wcześniej wybrane było pasmo AM).

Zapewnia to możliwość odbierania przez cały czas ważnych, regionalnych komunikatów dla kierowców, niezależnie od wybranego trybu pracy.

Włączanie lub wyłączanie komunikatów dla kierowców

Wybrać przycisk ekranowy **TA**, aby włączyć lub wyłączyć odbiór komunikatów dla kierowców.

Gdy włączony jest odbiór komunikatów dla kierowców, w górnym wierszu wszystkich menu głównych wyświetla się symbol **TA**. Jeśli odbiór komunikatów dla kierowców jest niemożliwy, symbol **TA** jest przekreślony.

Uwaga

Przycisk ekranowy **TA** dostępny jest we wszystkich głównych menu audio (np. menu **FM1** lub **CD**) i w

menu **TRAFFIC INFO (INFORMACJA O RUCHU DROGOWYM)**.

Jeśli poziom głośności jest ustawiony na zero, w menu **TRAFFIC INFO (INFORMACJA O RUCHU DROGOWYM)** nie można wybrać przycisku ekranowego **TA**.

Odsłuchiwanie wyłącznie komunikatów dla kierowców

Włączyć komunikaty dla kierowców i maksymalnie zmniejszyć poziom głośności systemu Infotainment.

Odtwarzacz CD

Informacje ogólne	29
Obsługa	30

Informacje ogólne

Zintegrowany odtwarzacz CD systemu Infotainment umożliwia odtwarzanie płyt Audio CD i MP3/WMA.

Przeostroga

W żadnym razie nie umieszczaj w odtwarzaczu płyt DVD ani płyt CD o średnicy 8 cm lub o nieregularnych kształtach.

Na płytach CD/DVD nie wolno umieszczać naklejek. Płyty mogą zablokować się w napędzie i uszkodzić go. Będzie wtedy konieczna kosztowna wymiana urządzenia.

Ważne informacje dotyczące płyt Audio CD i MP3/WMA

- Można używać następujących formatów CD:
Płyty CD, CD-R i CD-RW.
- Można używać następujących formatów plików:

ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet).

Pliki MP3 i WMA zapisane w jakimkolwiek formacie innym niż podane powyżej mogą nie być odtwarzane prawidłowo, zaś zapisane na nich nazwy plików i katalogów mogą nie być prawidłowo wyświetlane.

- Płyty Audio CD zabezpieczone przed kopiowaniem w sposób niezgodny z obowiązującymi standardami dla płyt CD mogą być odtwarzane niepoprawnie lub ich odtwarzanie może być niemożliwe.
- Korzystanie z samodzielnie nagranych płyt CD-R i CD-RW może sprawiać więcej problemów niż używanie płyt CD tłoczonych fabrycznie. Z płyt należy zawsze korzystać zgodnie z instrukcjami, szczególnie w przypadku płyt CD-R i CD-RW; patrz poniżej.
- Odtwarzanie samodzielnie nagranych płyt CD-R i CD-RW może być niepoprawne lub niemożliwe.

- W przypadku płyt CD z zawartością mieszaną (połączenie formatu audio i danych, np. MP3) wykrywane i odtwarzane będą wyłącznie utwory w formacie audio.
- Podczas zmieniania płyt unikać dotykania powierzchni odczytu.
- W celu ochrony płyt CD przed zarysowaniem i zabrudzeniem po wyjściu z napędu należy je od razu chować w ich pokrowce.
- Brud i płyny znajdujące się na płycie CD mogą zabrudzić soczewkę odtwarzacz znajdującą się wewnątrz urządzenia i spowodować błędne funkcjonowanie.
- Chronić płyty CD przed wysokimi temperaturami i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Odnosnie do danych zapisanych na płytach z plikami MP3/WMA mają zastosowanie poniższe ograniczenia:
Maksymalna liczba folderów/ list odtwarzania: 200.

Maksymalna liczba plików/ utworów: 800.

Obsługiwane jest co najmniej 8 poziomów folderów.

Nie ma możliwości odtwarzania plików WMA zabezpieczonych systemem DRM, zakupionych w internetowych sklepach muzycznych.

Pliki WMA będą prawidłowo odtwarzane, tylko jeśli zostały utworzone przy użyciu aplikacji Windows Media Player w wersji 9 lub późniejszej.

Dozwolone rozszerzenia list odtwarzania: .m3u, .pls, .wpl.

Pozycje listy odtwarzania muszą być podane w formie tzw. ścieżek względnych.

- Niniejszy rozdział opisuje wyłącznie odtwarzanie plików MP3, ponieważ obsługa plików MP3 i WMA jest identyczna. Gdy załadowana jest płyta z plikami WMA, wyświetlane są takie same menu, jak w przypadku plików MP3.

Obsługa

Uwaga

W menu odtwarzacza CD, za pomocą ekranu dotykowego można wybierać/uaktywniać przyciski ekranowe znajdujące się na dole menu.

Rozpoczynanie odtwarzania płyty CD

Trzymając płytę CD audio lub płytę CD z plikami MP3 stroną z etykietą do góry, wsunąć ją w szczelinę płyt, aż zostanie automatycznie pobrana.

Odtwarzanie płyty CD rozpoczyna się automatycznie i wyświetlane jest menu **CD** lub **CD MP3**.

Jeśli włożona płyta CD była już wcześniej odtwarzana w tym urządzeniu, odtwarzanie rozpocznie się od utworu, który wcześniej odtworzono jako ostatni.



Jeśli w urządzeniu znajduje się płyta CD, lecz wymagane menu płyty CD jest nieaktywne:

Nacisnąć przycisk **MEDIA** jeden raz lub kilkakrotnie, aby otworzyć menu **CD** lub **CD MP3** i rozpocząć odtwarzanie płyty CD.

Odtwarzanie płyty CD zaczyna się od utworu, który odtwarzano jako ostatni.

W zależności od tego czy w odtwarzaczu znajduje się płyta Audio CD czy płyta z plikami MP3, na wyświetlaczu pojawiają się różne informacje dotyczące bieżącego utworu.

Jeśli aktywny jest tryb normalnego odtwarzania płyty CD (nieaktywny tryb Mix lub tryb powtarzania): po odtworzeniu wszystkich utworów na płycie CD odtwarzanie zaczyna się ponownie od pierwszego utworu.

Uwaga

Odtwarzacz CD traktuje identycznie foldery i listy odtwarzania zapisane na płycie CD z plikami MP3.

Poniższe opisy dotyczące folderów na płycie CD z plikami MP3 odnoszą się również do list odtwarzania.

Przerwanie odtwarzania płyty CD

Aby przerwać odtwarzanie włożonej płyty CD: ustawić poziom głośności na zero.

Aby ponownie rozpocząć odtwarzanie płyty CD: zwiększyć głośność.

Wybieranie utworu

Podczas odtwarzania płyty Audio CD

Wybrać przycisk ekranowy **Browse (Przeglądaj)**, aby wyświetlić listę wszystkich utworów nagranych na płycie CD.



Aktualnie odtwarzana pozycja z listy jest podświetlona na czerwono.

Wybrać żądany utwór.

Podczas odtwarzania płyty CD z plikami MP3

Wybrać przycisk ekranowy **Browse (Przeglądaj)**, aby wyświetlić listę wszystkich utworów w aktualnie wybranym folderze.



Aktualnie odtwarzana pozycja z listy jest podświetlona na czerwono.

Aby wybrać inny folder (jeśli jest dostępny): wybrać pozycję **Folder Up (Wyższy folder)** listy (pierwszy wpis na liście) lub wybrać przycisk →. Wyświetla się lista wszystkich folderów zapisanych na płycie CD. Wybrać wymagany folder.

Wybrać wymagany plik w folderze.

Przechodzenie do następnego lub poprzedniego utworu

Krótko nacisnąć przycisk ◀ lub ▶ jeden raz lub kilkakrotnie.

Przewijanie w przód lub w tył

W celu przewinięcia odtwarzania bieżącego utworu w przód lub w tył, nacisnąć i przytrzymać przycisk ◀ lub ▶.

Uwaga

Jeśli dźwięki systemowe są włączone, aktywacja funkcji szybkiego przewijania do przodu lub do tyłu jest sygnalizowana krótkim dźwiękiem wysokotonowym ↻ 13.

Tryb Mix (odtworzenie losowe)



Podczas odtwarzania płyty Audio CD

Jeśli aktywny jest tryb Mix, wszystkie utwory z płyty Audio CD są odtwarzane w kolejności losowej.

Wybrać przycisk ekranowy **Mix (Mieszana)**, aby włączyć lub wyłączyć tryb Mix.

Jeśli tryb Mix jest aktywny, na wyświetlaczu widoczny jest symbol **Mix (Mieszana)**.

Podczas odtwarzania płyty CD z plikami MP3

Jeśli w urządzeniu znajduje się płyta CD z plikami MP3, można odtwarzać w kolejności losowej wszystkie utwory z aktualnie wybranego folderu lub wszystkie utwory z płyty CD.

Wybrać przycisk ekranowy **Mix (Mieszana)** jeden raz lub kilkakrotnie, aby włączyć tryb **Mix folder (Mieszaj folder)** lub **Mix all (Mieszaj wszystko)** bądź wyłączyć tryb Mix.

W zależności od aktywnego trybu, na wyświetlaczu pokazuje się symbol **Mix folder (Mieszaj folder)** lub **Mix all (Mieszaj wszystko)**.

Tryb powtarzania



Podczas odtwarzania płyty Audio CD

Jeśli aktywny jest tryb powtarzania, aktualnie odtwarzany utwór będzie powtarzany do czasu ponownego wyłączenia trybu powtarzania.

Wybrać przycisk ekranowy **Repeat (Powtórz)**, aby włączyć lub wyłączyć tryb powtarzania.

Jeśli tryb powtarzania jest aktywny, na wyświetlaczu widoczny jest symbol **Repeat track (Powtórz utwór)**.

Podczas odtwarzania płyty CD z plikami MP3

Jeśli w urządzeniu znajduje się płyta CD z plikami MP3, można powtarzać bieżący utwór lub wszystkie utwory w aktualnie wybranym folderze do czasu ponownego wyłączenia trybu powtarzania.

Wybrać przycisk ekranowy **Repeat (Powtórz)** jeden raz lub kilkakrotnie, aby włączyć tryb **Repeat track (Powtórz utwór)** lub **Repeat folder (Powtórz folder)** bądź wyłączyć tryb powtarzania.

W zależności od aktywnego trybu, na wyświetlaczu pokazuje się symbol **Repeat track (Powtórz utwór)** lub **Repeat folder (Powtórz folder)**.

Włączanie lub wyłączenie komunikatów dla kierowców (TA)

Wybrać przycisk ekranowy **TA**, aby włączyć lub wyłączyć odbiór komunikatów dla kierowców.

Więcej informacji na temat funkcji TA
⇨ 27.

Wymowanie płyt CD

Nacisnąć przycisk ▲.

Płyta CD zostanie wysunięta ze szczeliny.

Jeśli po wysunięciu płyta CD nie zostanie wyjęta, po kilku sekundach zostanie automatycznie ponownie wciągnięta do napędu.

Wejście AUX

Informacje ogólne	35
Obsługa	35

Informacje ogólne

W konsoli środkowej znajduje się gniazdo wejściowe AUX służące do podłączenia zewnętrznych źródeł sygnału audio.

Uwaga

Gniazdo musi być zawsze czyste i suche.



Na przykład istnieje możliwość podłączenia do wejścia AUX przenośnego odtwarzacza płyt CD za pomocą wtyczki typu jack o średnicy 3,5 mm.

Obsługa



W celu włączenia trybu AUX, nacisnąć przycisk **MEDIA** jeden raz lub kilkakrotnie.

Sygnal audio z podłączonego źródła audio odtwarzany jest przez głośniki systemu Infotainment.

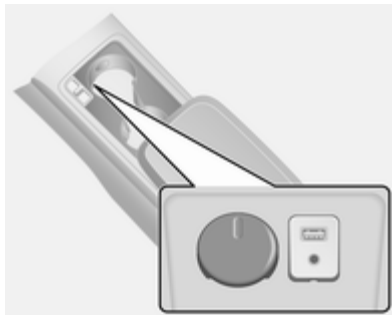
Poziom głośności można regulować za pomocą pokrętła  lub pokrętła  w kierownicy.

Aby dopasować ustawienia głośności do wymagań podłączonego źródła audio: ↪ 13.

Gniazdo USB

Informacje ogólne	36
Odtwarzanie zapisanych plików audio	37

Informacje ogólne



W konsoli środkowej znajduje się gniazdo USB służące do podłączania zewnętrznych źródeł z danymi audio.

Uwaga

Gniazdo musi być zawsze czyste i suche.

Do gniazda USB można podłączyć odtwarzacz plików MP3, pamięć USB, kartę SD (poprzez złącze/adapter USB) lub urządzenie iPod.

Po podłączeniu do gniazda USB, wiele różnych funkcji powyższych urządzeń można obsługiwać za

pomocą elementów sterujących i opcji menu systemu audio-nawigacyjnego.

Uwaga

System Infotainment nie obsługuje wszystkich modeli odtwarzaczy MP3, pamięci USB, kart SD lub urządzeń iPod.

Ważne informacje

- Urządzenia zewnętrzne, podłączone do gniazda USB, muszą być zgodne ze specyfikacją klasy USB MSC (Mass Storage Class).
- Urządzenia podłączone za pośrednictwem gniazda USB obsługiwane są maksymalną szybkością 12 Mbit/s, zgodnie ze specyfikacją USB V 2.0.
- Obsługiwane są wyłącznie urządzenia z systemem plików FAT16/FAT 32.
- Dyski twarde (HDD) nie są obsługiwane.
- Koncentratory USB nie są obsługiwane.

- Można używać następujących formatów plików:
ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet).
Pliki MP3 i WMA zapisane w jakimkolwiek formacie innym niż podane powyżej mogą nie być odtwarzane prawidłowo, zaś zapisane na nich nazwy plików i katalogów mogą nie być prawidłowo wyświetlane.
- Dane przechowywane na urządzeniach zewnętrznych, podłączonych do gniazda USB, podlegają następującym ograniczeniom:
Maksymalna liczba folderów/ list odtwarzania: 5000.
Maksymalna liczba plików/ utworów: 15 000.
Maksymalna liczba plików/utworów w folderze/ liście odtwarzania: 6000.
Maksymalna liczba poziomów folderów: nie mniej niż 8.
Nie ma możliwości odtwarzania plików WMA zabezpieczonych

systemem DRM, zakupionych w internetowych sklepach muzycznych.

Pliki WMA będą prawidłowo odtwarzane, tylko jeśli zostały utworzone przy użyciu aplikacji Windows Media Player w wersji 9 lub nowszej.

Dozwolone rozszerzenia list odtwarzania: .m3u, .pls, .wpl.

Pozycje listy odtwarzania muszą być podane w formie tzw. ścieżek względnych.

Nie może zostać ustawiony atrybut systemowy folderów/plików zawierających dane dźwiękowe.

Odtwarzanie zapisanych plików audio

Odtwarzacz plików MP3, pamięć USB, karta SD



W celu włączenia trybu audio USB, nacisnąć przycisk **MEDIA** jeden raz lub kilkakrotnie.

Rozpocznie się odtwarzanie danych dźwiękowych zapisanych na urządzeniu USB.

Obsługa źródeł danych audio podłączonych za pośrednictwem gniazda USB odbywa się identycznie, jak w przypadku płyt CD z plikami MP3/WMA ⇨ 30.

iPod



Aby włączyć tryb iPod, nacisnąć przycisk **MEDIA** jeden raz lub kilkakrotnie.

Rozpocznie się odtwarzanie danych dźwiękowych zapisanych na urządzeniu iPod.

Obsługa urządzenia iPod podłączonego za pośrednictwem gniazda USB odbywa się niemal identycznie jak w przypadku płyt CD z plikami MP3/WMA ⇨ 30.

Poniżej opisano jedynie różnice/ dodatkowe czynności, które należy wykonać.

Przeglądarka plików muzycznych



W różnych modelach/wersjach podłączonego urządzenia iPod i zapisanych danych, występują różne opcje wyboru i odtwarzania utworów.

Wybrać przycisk ekranowy **Browse (Przeglądaj)**, aby wyświetlić menu z dostępnymi opcjami przeglądania plików muzycznych.

Wybrać wymaganą opcję przeglądania plików muzycznych.

Poniższe etapy procedury są niemal identyczne, jak dla wyboru utworów w folderach na płycie CD z plikami WMA/MP3 ⇨ 30.

Odtwarzanie muzyki przez łącze Bluetooth

Informacje ogólne	39
Obsługa	39

Informacje ogólne

Do systemu Infotainment można bezprzewodowo podłączyć źródła sygnału audio Bluetooth (np. telefony komórkowe z odtwarzaczem muzyki, odtwarzacze plików MP3 wyposażone w funkcję Bluetooth itd.), które obsługują muzyczny protokół Bluetooth A2DP.

Ważne informacje

- Do systemu Infotainment można podłączyć wyłącznie urządzenia, które obsługują profil A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) w wersji 1.2 lub nowszej.
- Urządzenie Bluetooth musi obsługiwać profil AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) w wersji 1.0 lub nowszej. Jeśli urządzenie nie obsługuje profilu AVRCP, za pomocą systemu Infotainment można regulować tylko głośność.
- Przed podłączeniem urządzenia Bluetooth do systemu Infotainment, należy zapoznać się z

informacjami, dotyczącymi funkcji Bluetooth, zawartymi w instrukcji urządzenia.

Obsługa

Warunki wstępne

Aby można było użyć trybu odtwarzania muzyki Bluetooth systemu Infotainment, muszą być spełnione następujące warunki wstępne:

- Funkcja Bluetooth systemu Infotainment musi być aktywna
↪ 86.
- Funkcja Bluetooth zewnętrznego źródła sygnału audio musi być aktywna (patrz instrukcja obsługi urządzenia).

- Niektóre zewnętrzne źródła sygnału audio Bluetooth mogą wymagać ustawienia urządzenia w trybie „widoczne” (patrz instrukcja obsługi urządzenia).
- Zewnętrzne źródło sygnału audio Bluetooth musi być sparowane i podłączone do systemu Infotainment ⇨ 86.

Włączanie trybu odtwarzania muzyki Bluetooth



Aby włączyć tryb odtwarzania muzyki Bluetooth, naciśnij przycisk **MEDIA** jeden raz lub kilkakrotnie.

W tym trybie najważniejsze funkcje zewnętrznego źródła sygnału audio można obsługiwać za pomocą systemu Infotainment.

Obsługa za pomocą systemu Infotainment

Rozpoczęcie odtwarzania utworów
Wybrać przycisk ekranowy ►.

Przechodzenie do następnego lub poprzedniego utworu
Krótko naciśnij przycisk ◀◀ lub ▶▶ (na tablicy rozdzielczej).

Przerwanie/zatrzymanie odtwarzania
Wybrać przycisk ekranowy ■.

Aby wznowić odtwarzanie: ponownie naciśnij przycisk ekranowy ►.

Nawigacja

Informacje ogólne	41
Obsługa	42
Wprowadzanie punktu docelowego	54
Prowadzenie po trasie	74
Dynamiczna nawigacja	80
Mapy	81
Przegląd symboli	83

Informacje ogólne

System nawigacji niezawodnie prowadzi do celu bez potrzeby odczytywania map, nawet jeżeli w ogóle nie zna się dróg w danej okolicy.

W przypadku korzystania z dynamicznego prowadzenia po trasie, przy obliczaniu trasy uwzględniana jest aktualna sytuacja na drodze. W tym celu system audio-nawigacyjny odbiera komunikaty drogowe RDS-TMC, jeśli są dostępne na danym obszarze.

System nawigacyjny nie może jednak wziąć pod uwagę wypadków drogowych, zmian przepisów / oznakowania dróg, które nastąpiły niedawno, lub też niebezpieczeństw bądź problemów występujących nagle (np. prace drogowe).

Przeostroga

Stosowanie systemu nawigacyjnego nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności

prawidłowego, czujnego zachowania, jako uczestnika ruchu drogowego. Należy zawsze postępować zgodnie ze stosownymi przepisami ruchu drogowego. Jeśli instrukcje systemu nawigacyjnego są sprzeczne z przepisami ruchu drogowego, zawsze mają zastosowanie przepisy.

Działanie systemu nawigacji

Pozycja i ruch pojazdu wykrywane są przez system nawigacji przy użyciu czujników. Przebyta odległość określana jest na podstawie sygnału prędkościomierza pojazdu, zaś ruch obrotowy w zakrętach przy użyciu czujnika żyroskopowego. Pozycja określana jest przez satelity GPS (Globalnego Systemu Ustalania Pozycji).

Poprzez porównanie sygnałów z czujników z mapami cyfrowymi na karcie SD możliwe jest określenie pozycji z dokładnością do ok. 10 m.

System działa również w sytuacji słabego sygnału GPS, zmniejsza się jednak wówczas dokładność ustalania pozycji.

Po wprowadzeniu adresu punktu docelowego lub POI (najbliższa stacja benzynowa, hotel itp.) obliczana jest trasa z bieżącej lokalizacji do wybranego punktu docelowego.

Prowadzenie po trasie odbywa się za pomocą poleceń głosowych i strzałki kierunkowej, a także z pomocą kolorowej mapy poglądowej.

System komunikatów drogowych TMC i dynamiczna nawigacja

System komunikatów drogowych TMC odbiera wszystkie bieżące informacje dotyczące ruchu drogowego ze stacji TMC. Jeśli dynamiczna nawigacja jest włączona, informacje te są brane pod uwagę podczas obliczania całej trasy przejazdu. W ramach tego procesu trasa jest planowana w taki sposób, aby omijane były miejsca, gdzie

występują problemy związane z ruchem drogowym lub zdarzenia odpowiadające ustawionym wstępnie kryteriom.

Jeśli podczas aktywnego prowadzenia do celu wystąpi problem w ruchu drogowym, w zależności od ustawień, pojawi się komunikat zalecający zmianę trasy.

Informacje systemu TMC pojawiają się na mapie poglądowej w postaci symboli lub jako szczegółowy tekst w menu **TRAFFIC MESSAGES (KOMUNIKATY O RUCHU DROGOWYM)**.

Aby system mógł wykorzystywać informacje TMC, musi odbierać sygnały ze stacji TMC w danym regionie.

Funkcja dynamicznej nawigacji działa wyłącznie wtedy, gdy odbierane są informacje o ruchu drogowym poprzez system TMC.

Funkcję dynamicznego prowadzenia po trasie można wyłączyć, patrz rozdział „Prowadzenie po trasie” ⇨ 74.

Dane kartograficzne

Wszystkie wymagane dane kartograficzne zapisane są na karcie SC dostarczanej z systemem Infotainment.

Szczegółowe opisy posługiwania się i wymiany kart SD z mapami, patrz rozdział „Mapy” ⇨ 81

Obsługa

Elementy sterujące i menu

Najważniejsze elementy sterujące i menu dla systemu nawigacji:

Przycisk MAP i wyświetlacz mapy

Nacisnąć przycisk **MAP**, aby wyświetlić mapę z bieżącą lokalizacją i trasą (jeśli aktywne jest prowadzenie po trasie).



Szczegółowy opis informacji pokazywanych na mapie poglądowej, patrz „Informacje na mapie poglądowej” poniżej.

Przycisk NAV i menu NAVIGATION (NAWIGACJA)

Nacisnąć przycisk **NAV** w celu włączenia menu **NAVIGATION (NAWIGACJA)**.



Menu **NAVIGATION (NAWIGACJA)** zapewnia dostęp do wszystkich funkcji systemu, które służą do wprowadzania punktu docelowego ↗ 54 i prowadzenia po trasie ↗ 74.

Przycisk TRAF i menu TRAFFIC MESSAGES (KOMUNIKATY O RUCHU DROGOWYM)

Nacisnąć przycisk **TRAF** w celu włączenia menu **TRAFFIC MESSAGES (KOMUNIKATY O RUCHU DROGOWYM)**.



Menu **TRAFFIC MESSAGES (KOMUNIKATY O RUCHU DROGOWYM)** pokazuje wszystkie zdarzenia drogowe na bieżącej trasie (jeśli aktywne jest prowadzenie po trasie) lub wszystkie zdarzenia drogowe w pobliżu bieżącej pozycji pojazdu, patrz rozdział „Prowadzenie po trasie” ↗ 74.

Przycisk SETUP i menu NAVIGATION SETUP (KONFIGURACJA NAWIGACJI)

Nacisnąć przycisk **SETUP** w celu włączenia menu **SETUP (KONFIGURACJA)**. W tym menu wybrać pozycję **Navigation**

(Nawigacja), aby otworzyć menu **NAVIGATION SETUP (KONFIGURACJA NAWIGACJI)**.



Menu **NAVIGATION SETUP (KONFIGURACJA NAWIGACJI)** umożliwia wprowadzanie różnych ustawień dla systemu nawigacji. Szczegółowy opis wszystkich dostępnych ustawień, patrz „Ustawianie systemu nawigacji” poniżej.

Informacje pokazywane na wyświetlaczu mapy

Aby wyświetlić mapę z bieżącą lokalizacją: nacisnąć przycisk **MAP**.

Prowadzenie po trasie nie jest włączone



Jeżeli prowadzenie po trasie nie jest aktywne, wyświetla się następująca informacja:

- W górnym wierszu: informacja o aktualnie włączonym źródle sygnału audio i bieżący czas.
- Widok mapy obszaru otaczającego aktualną pozycję.

Można wyświetlać różne widoki mapy: stuknąć w przycisk ekranowy **Menu**, a następnie wybrać z menu pozycję **Map Setup (Konfiguracja mapy)**, aby otworzyć

menu **MAP SETUP (KONFIGURACJA MAPY)**, patrz „Ustawianie wyświetlacza mapy”.

- Aktualna pozycja zaznaczona jest czerwonym trójkątem.
- Nazwa ulicy z bieżącą pozycją.
- Interesujące miejsca (POI), np. oznaczone odpowiednimi symbolami stacje benzynowe, parkingi lub restauracje.

Wyświetlanie POI można włączyć/ wyłączyć, patrz „Ustawianie systemu nawigacji” poniżej.

- Kompas wskazujący północ.
- Aktualnie wybrana skala mapy (zmiana skali: obrócić pokrętkę wielofunkcyjną).

Prowadzenie po trasie jest włączone



Jeżeli prowadzenie po trasie jest aktywne, wyświetla się następująca informacja:

- W górnym wierszu: informacja o aktualnie włączonym źródle sygnału audio i bieżący czas.
- Przycisk ekranowy **Voice (Głos)**: stuknąć w ten przycisk, aby ponownie odtworzyć ostatnie polecenie głosowe.

Dotknąć i przytrzymać przez kilka sekund przycisk ekranowy **Voice (Głos)**, aby włączyć lub wyłączyć naprowadzanie głosowe.

Gdy naprowadzanie głosowe jest włączone, etykieta przycisku wyświetla się na białym, w przeciwnym razie wyświetla się na czarno.

Uwaga

Jeśli aktywne są dźwięki systemowe, włączanie/wyłączanie naprowadzania głosowego sygnalizowane jest krótkim dźwiękiem wysokotonowym ⇨ 13.

- Widok mapy obszaru otaczającego aktualną pozycję.

Można wyświetlać różne widoki mapy: stuknąć w przycisk ekranowy **Menu**, a następnie wybrać z menu pozycję **Map Setup (Konfiguracja mapy)**, aby otworzyć menu **MAP SETUP (KONFIGURACJA MAPY)**, patrz „Ustawianie wyświetlacza mapy”.

- Aktualna pozycja zaznaczona jest czerwonym trójkątem.
- Trasa jest oznaczona niebieską linią.
- Punkt docelowy jest oznaczony flagą z czarno-białą szachownicą.

- Punkt nawigacyjny (punkt pośredni) jest oznaczony flagą z czerwono-białą szachownicą.
- Interesujące miejsca (POI), np. oznaczone odpowiednimi symbolami stacje benzynowe, parkingi lub restauracje, patrz rozdział „Przegląd symboli” ⇨ 83. Wyświetlanie POI można włączyć/wyłączyć, patrz „Ustawianie mapy poglądowej” poniżej.
- Zdarzenia drogowe, np. zatory, oznaczone odpowiednimi symbolami, patrz rozdział „Przegląd symboli” ⇨ 83. Zdarzenia drogowe są wyświetlane na mapie poglądowej tylko wtedy, gdy aktywne jest dynamiczne prowadzenie po trasie, patrz rozdział „Prowadzenie po trasie” ⇨ 74.
- Na dole mapy: nazwa ulicy z bieżącą pozycją.
- Na górze mapy: nazwa ulicy, którą należy kierować się po przejechaniu następnego skrzyżowania.

- Strzałka kierunku i odległość do następnego manewru.
Zmiana jednostek odległości, patrz „Ustawianie systemu nawigacji” poniżej.
- Szacunkowa godzina przyjazdu lub pozostały czas podróży.
Przełączanie między godziną przyjazdu a pozostałym czasem podróży: stuknąć w wyświetlony czas.
- Odległość, która pozostała do punktu docelowego.
Zmiana jednostek odległości, patrz „Ustawianie systemu nawigacji” poniżej.
- Symbol kompasu wskazujący północ.
Jeśli aktywny jest dwuwymiarowy widok mapy (patrz „Ustawianie mapy poglądowej” poniżej): stuknąć w symbol kompasu w celu przełączenia między trybem

„północ u góry mapy” a trybem „kierunek jazdy u góry mapy”.

- Aktualnie wybrana skala mapy (zmiana skali: obrócić pokrętko wielofunkcyjne).

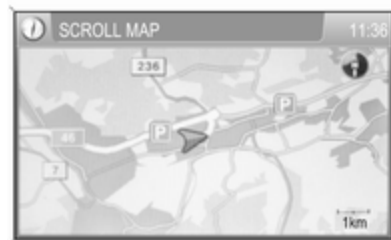
Jeśli aktywny jest tryb automatycznej zmiany skali (auto zoom) (patrz Ustawianie mapy poglądowej” poniżej): system nawigacji automatycznie dopasowuje skalę mapy (zmniejszanie/zwiększanie skali), aby umożliwić niezawodne prowadzenie po trasie.

Przesuwanie widocznego fragmentu mapy

Widoczny na wyświetlaczu fragment mapy można przesuwać w dowolnym kierunku.

Włączanie trybu przesuwania

Stuknąć w mapę. Wyświetlone zostaje menu **SCROLL MAP (PRZEWIŃ MAPE)**.



Widok mapy automatycznie przełącza się na tryb dwuwymiarowy/ „północ u góry” (patrz „Ustawianie systemu nawigacji” poniżej), o ile ten tryb nie został już uaktywniony wcześniej.

Elementy menu, zbędne w trybie przesuwania, są tymczasowo ukryte.

Uwaga

Jeśli aktywny jest tryb przesuwania, można ustawić współrzędne GPS dla nowego punktu docelowego, stukając w mapę. Szczegółowy opis ↵ 54.

Przesuwanie widocznego fragmentu mapy

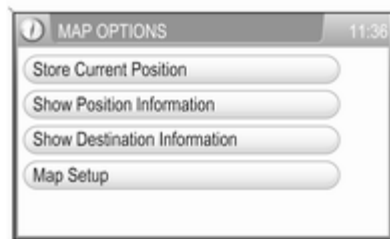
Przesunąć palcem po ekranie w wymaganym kierunku.

Powrót do początkowego widoku mapy

Aby ponownie wyświetlić fragment mapy zawierający bieżącą lokalizację i uaktywnić tryb początkowego widoku mapy (w razie potrzeby): nacisnąć przycisk **MAP** lub przycisk ↵.

Opcje mapy

Aby otworzyć menu **MAP OPTIONS (Opcje mapy)**: nacisnąć przycisk **MAP**, a następnie stuknąć w przycisk ekranowy **Menu**.



Dostępne są następujące opcje:

- **Store Current Position (Zapamiętaj bieżącą pozycję)**: adres/współrzędne GPS bieżącej pozycji można zapisać w książce adresowej pod dowolną nazwą.

Wybrać pozycję menu, aby wyświetlić menu z blokiem klawiszy do wprowadzania nazwy.



Wpisać wymaganą nazwę bieżącej pozycji.

Aby wyświetlić blok klawiszy do wpisywania cyfr i znaków specjalnych: wybrać przycisk ekranowy **More (Więcej)**.

Aby usunąć wprowadzone znaki: wybrać przycisk ekranowy **Delete (Usuń)**.

Wybrać przycisk ekranowy **OK**, aby zapisać adres/współrzędne GPS bieżącej pozycji pod wprowadzoną nazwą.

Wprowadzona nazwa widnieje jako wpis w książce adresowej ↪ 54.

- **Show Position Information (Pokaż informacje o pozycji):** wyświetla adres/współrzędne GPS bieżącej pozycji.

Aby zapisać wyświetlony adres/współrzędne GPS w książce adresowej: wybrać przycisk ekranowy **Save (Zapisz)**.

- **Show Destination Information (Pokaż informacje o punkcie docelowym):** wyświetlanie adresu/współrzędnych GPS następnego punktu nawigacyjnego (pośredniego, jeśli jest dostępny) na trasie lub adresu/współrzędnych GPS punktu docelowego.

Jeśli wyświetla się adres/współrzędne GPS następnego punktu nawigacyjnego: wybrać przycisk ekranowy **Dest. (Punkt docelowy)**, aby wyświetlić adres/współrzędne GPS punktu docelowego.

Jeśli wyświetla się adres/współrzędne GPS punktu docelowego: wybrać przycisk ekranowy **Waypt. (Punkt orientacyjny)**, aby wyświetlić adres/

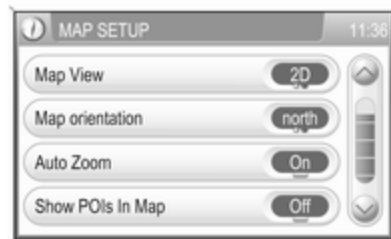
współrzędne GPS następnego punktu nawigacyjnego (jeśli jest dostępny).

Aby zapisać wyświetlony adres/współrzędne GPS w książce adresowej: wybrać przycisk ekranowy **Save (Zapisz)**.

- **Map Setup (Konfiguracja mapy):** wyświetlanie menu **MAP SETUP (KONFIGURACJA MAPY)**, patrz poniżej.

Ustawianie mapy poglądowej

Aby otworzyć menu **MAP SETUP (KONFIGURACJA MAPY)**: nacisnąć przycisk **MAP**, stuknąć w przycisk ekranowy **Menu**, a następnie wybrać pozycję **Map Setup (Konfiguracja mapy)** menu.



Dostępne są następujące ustawienia/opcje:

- **Map View (Widok mapy):** przełączanie między dwuwymiarowym („płaskim”) (2D) a trójwymiarowym („perspektywicznym”) (3D) widokiem mapy.

W widoku 2D mapy można przełączać między trybem „północ u góry mapy” a trybem „kierunek jazdy u góry mapy”, patrz **Map orientation (Ustawienie mapy)** poniżej.

W widoku 3D mapy dostępny jest tylko tryb „kierunek jazdy u góry mapy”.

- **Map orientation (Ustawienie mapy):** przełączanie widoku mapy 2D między trybem „północ u góry mapy (**north (północ)**)” a trybem „kierunek jazdy u góry mapy” (**head (przód)**).

W trybie **head (przód)** mapa obraca się w zależności od kierunku jazdy samochodu.

- **Auto Zoom (Automatycznie powiększanie):** jeśli ustawiony na **On (Włącz)**, system nawigacji automatycznie dopasowuje skalę mapy (zmniejszanie/zwiększanie skali), aby umożliwić niezawodne prowadzenie po trasie.
- **Show POIs In Map (Pokaż POI na mapie):** jeśli ustawiony na **On (Włącz)**, na mapie, w postaci symboli, oznaczone są

interesujące miejsca, np. stacje benzynowe, parkingi lub restauracje.

- **Map Data Information (Dane mapy):** wyświetla nazwę i wersję danych kartograficznych zapisanych na karcie SD znajdującej się w czytniku.

Konfigurowanie systemu nawigacyjnego

Aby otworzyć menu **NAVIGATION SETUP (KONFIGURACJA NAWIGACJI)**: nacisnąć przycisk **SETUP**, a następnie wybrać w menu pozycję **Navigation (Nawigacja)**.



Dostępne są następujące ustawienia/opcje:

- **Map Setup (Konfiguracja mapy):** wyświetla menu **MAP SETUP (KONFIGURACJA MAPY)**, patrz „Ustawianie mapy poglądowej” powyżej.
- **Voice Guidance (Naprowadzanie głosowe):** jeśli ustawiony na **On (Włącz)**, podczas prowadzenia po trasie odtwarzane są komunikaty głosowe (np. odległość do następnego skrzyżowania, kierunek skrzyżowania).
- **Voice Vol. (Głośność głosu):** jeśli naprowadzenie głosem jest aktywne (patrz powyżej), za pomocą zmiany tych ustawień reguluje się głośność poleceń głosowych. Po każdej zmianie emitowany jest dźwiękowy sygnał zwrotny.
- **Position Information (Informacje o pozycji):** wyświetla adres/ współrzędne GPS bieżącej pozycji. Aby zapisać wyświetlony adres/ współrzędne GPS w książce adresowej: wybrać przycisk ekranowy **Save (Zapisz)**.



Dostępne są następujące dalsze ustawienia/opcje:

- **Time Display (Wyświetlacz czasu):** przełączanie między wyświetlaniem szacunkowej godziny przyjazdu a szacunkowym pozostałym czasem podróży, patrz „Informacje pokazywane na wyświetlaczu mapy” powyżej.
- **Distance Units (Jednostki odległości):** przełącza jednostki, w jakich jest wyświetlana odległość (mile lub kilometry).
- **POI Warning (Ostrzeżenie POI):** dotyczy wyłącznie przypadku, gdy do systemu Infotainment pobrano

dane interesujących miejsc (POI) zdefiniowanych przez użytkownika wraz z odpowiednimi komunikatami ostrzegawczymi, patrz „Interesujące miejsca zdefiniowane przez użytkownika” poniżej.

Jeśli ta opcja jest ustawiona na **On (Włącz)**: gdy pojazd dociera do punktu POI, zdefiniowanego przez użytkownika, wyświetla się odpowiedni komunikat ostrzegawczy.

- **POI Warning Distance (Odległość ostrzegania POI):** dotyczy wyłącznie przypadku, gdy do systemu Infotainment pobrano dane interesujących miejsc (POI) zdefiniowanych przez użytkownika i odpowiednie komunikaty ostrzegawcze, patrz „Interesujące miejsca zdefiniowane przez użytkownika” poniżej.

Ta opcja menu służy do określania odległości od zdefiniowanego przez użytkownika punktu POI, przy której powinien wyświetlić się

odpowiedni komunikat ostrzegawczy.

Wybrać pozycję menu, aby wyświetlić listę z dostępnymi odległościami ostrzegawczymi POI.

Wybrać wymaganą odległość ostrzegawczą POI.



Dostępne są następujące dalsze ustawienia/opcje:

- **Download my POIs now (Pobierz moje POI):** dostępna wyłącznie wtedy, gdy do gniazda USB ⇄ 36 podłączona jest pamięć USB z zapisanymi interesującymi

miejscami (POI) zdefiniowanymi przez użytkownika, patrz „Interesujące miejsca zdefiniowane przez użytkownika” poniżej.

Pobieranie z pamięci USB danych interesujących miejsc POI, zdefiniowanych przez użytkownika, patrz „Interesujące miejsca zdefiniowane przez użytkownika”.

- **Remove User POIs From System (Usuń POI użytkownika z systemu):** dotyczy wyłącznie przypadku, gdy do systemu Infotainment pobrano dane interesujących miejsc (POI) zdefiniowanych przez użytkownika, patrz „Interesujące miejsca zdefiniowane przez użytkownika” poniżej.

Wybrać tę pozycję menu, aby usunąć z systemu Infotainment wszystkie dane interesujących miejsc POI zdefiniowanych przez użytkownika.

- **Demo Mode (Tryb demonstracyjny):** tryb demo umożliwia zaplanowanie podróży i zapewnia przegląd trasy.

Tryb demo wymaga punktu początkowego, który może być inny niż bieżąca pozycja, i punktu docelowego.

Aby ustawić punkt początkowy: patrz **Set Start Location For Demo (Ustaw punkt początkowy dla trybu demo)** poniżej.

Aby ustawić punkt docelowy: użyć jednej ze zwykłych opcji do wprowadzania punktu docelowego ⇨ 54.

Aby włączyć tryb demo: ustawić opcję menu na **On (Włącz)**. Następuje symulacja prowadzenia po trasie.

Należy pamiętać, że w trybie demo szacunkowa godzina przyjazdu lub pozostały czas podróży, patrz „Informacje na mapie poglądowej” powyżej, pokazane na wyświetlaczu nie są wartościami rzeczywistymi. W trybie demo symulowana prędkość pojazdu jest nierealistycznie wysoka, aby zapewnić krótki czas symulowanej podróży.

Aby powrócić do normalnego prowadzenia po trasie: ustawić opcję menu na **Off (Wyłącz)**.

- **Set Start Location For Demo (Ustaw punkt początkowy dla trybu demo):** wyświetla menu do ręcznego wprowadzania pozycji początkowej.

Wpisać adres wymaganego punktu początkowego ⇨ 54.

Włączanie i wyłączenie wyświetlania komunikatów TMC (o ruchu drogowym)

Wyświetlanie komunikatów TMC można włączyć również wtedy, gdy prowadzenie po trasie nie jest aktywne.

Uwaga

Szczegółowy opis komunikatów TMC, patrz rozdział "Dynamiczna nawigacja" ⇨ 80.

Nacisnąć przycisk **SETUP**, a następnie wybrać w menu pozycję **Traffic Messages** (Komunikaty o ruchu drogowym).



Włączanie wyświetlania komunikatów TMC

Dla opcji **Dynamic navigation (Nawigacja dynamiczna)** wybrać ustawienie **Prompt (Podpowieź)**. W przypadku wystąpienia zatoru lub innego zdarzenia drogowego, na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat TMC.

Wyłączanie wyświetlania komunikatów TMC

Dla opcji **Dynamic navigation (Nawigacja dynamiczna)** wybrać ustawienie **Off (Wyłącz)** lub

Automatic (Automatyczny).

Komunikaty TMC nie będą wyświetlane.

Uwaga

Ustawienia opcji **Dynamic navigation (Nawigacja dynamiczna)** przy aktywnym prowadzeniu po trasie, patrz "Ustawienia dla obliczania trasy i prowadzenia po trasie" w rozdziale "Prowadzenie po trasie" ⇨ 74.

Interesujące miejsca zdefiniowane przez użytkownika

Jako uzupełnienie wstępnie zdefiniowanych interesujących miejsc (POI) zapisanych na karcie SD z mapą użytkownik może stworzyć własne, specjalne POI. Po utworzeniu, takie zdefiniowane przez użytkownika punkty POI można pobrać do systemu Infotainment.

Można tworzyć dwa różne rodzaje zdefiniowanych przez użytkownika punktów POI:

(1) **Docelowe POI**: punkty POI, które można wykorzystać jako punkty docelowe dla prowadzenia po trasie.

Dla każdego punktu POI należy podać współrzędne (wartości długości i szerokości geograficznej) lokalizacji punktu oraz nazwę opisową.

Po pobraniu przez system Infotainment danych POI, nazwa POI (np. „Dom Michała”) znajdzie się menu punktów POI zdefiniowanych przez użytkownika ⇨ 54.

Odpowiednią pozycję menu można wybrać jako punkt docelowy prowadzenia po trasie.

(2) **Ostrzeżenia POI**: POI (np. bardzo ostrych zakrętów na trasie), o których użytkownik chce być ostrzeżony przed dotarciem do odpowiedniej lokalizacji.

Dla każdego punktu POI należy podać współrzędne (wartości długości i szerokości geograficznej) lokalizacji punktu oraz komunikat ostrzegawczy.

Po pobraniu danych POI przez system Infotainment i w przypadku aktywnego prowadzenia po trasie:

Gdy pojazd dociera do lokalizacji POI określonej za pomocą współrzędnych GPS, wyświetli się odpowiedni komunikat ostrzegawczy (np. „Bardzo ostry zakręt”).

Za pomocą opcji **POI Warning Distance (Odległość ostrzegania POI)** w menu **NAVIGATION SETUP (KONFIGURACJA NAWIGACJI)**, patrz powyżej, można określić odległość od zdefiniowanego przez użytkownika punktu POI, przy której powinien wyświetlić się odpowiedni komunikat ostrzegawczy.

Tworzenie punktów POI zdefiniowanych przez użytkownika

Dla każdego rodzaju POI należy utworzyć oddzielny plik tekstowy np. za pomocą prostego programu do edycji tekstów.

Docelowe POI



1. Utworzyć plik tekstowy o dowolnej nazwie i rozszerzeniu **.asc**, np. „DocelowePOITomka.asc”.
2. Dane POI, które należy wpisać do pliku tekstowego, muszą mieć następujący format:

Współrzędna długości geograficznej, współrzędna szerokości geograficznej, „Nazw POI [dowolny komentarz]”

Przykład: **9.9800000, 52.0150000, „Dom Michała [Fleet Street]”**

Należy pamiętać, że powyższy tekst należy wpisać w jednym wierszu, patrz ilustracja powyżej.

3. Odczytać współrzędne GPS np. z mapy topograficznej.

Współrzędne GPS należy podać w stopniach dziesiętnych, zgodnie z powyższym przykładem.

4. Do pliku tekstowego wpisać współrzędne długości i szerokości geograficznej, oddzielone przecinkiem i spacją.
5. Wpisać dowolną nazwę POI i, w razie potrzeby, opcjonalny komentarz w nawiasie kwadratowym.

Nazwa i komentarz powinny być umieszczone w cudzysłowie i oddzielone od współrzędnych GPS przecinkiem i spacją.

- Do pliku tekstowego wpisać dane kolejnych punktów POI, dla każdego punktu w oddzielnym wierszu, zgodnie z powyższym opisem.
- Zapisać plik tekstowy np. na lokalnym dysku twardym.

Ostrzeżenia POI



Utworzyć oddzielny plik tekstowy o dowolnej nazwie i rozszerzeniu **.asc**, np. „OstrzeżeniaPOITomka.asc”.

Kolejne kroki tworzenia pliku tekstowego z ostrzeżeniami POI są takie same, jak opisane dla docelowych POI, patrz powyżej.

Jedyna różnica polega na tym, że zamiast nazwy (np. „Dom Michała”) należy utworzyć komunikat ostrzegawczy (np. „Bardzo ostry zakręt”).

Zapisywanie plików tekstowych w pamięci USB

- W katalogu głównym pamięci USB: utworzyć folder o nazwie „myPOIs”, np. „F:\myPOIs”, gdzie „F:\” jest katalogiem głównym pamięci USB.
- W folderze „myPOIs” zapisać plik tekstowy z docelowymi POI, np. „F:\myPOIs\DocelowePOITomka.asc”.
- W folderze „myPOIs” utworzyć podfolder o nazwie „myPOIWarnings”.
- W tym podfolderze zapisać plik tekstowy z ostrzeżeniami POI np. „F:\myPOIs\myPOIWarnings\OstrzeżeniaPOITomka.asc”

Pobieranie POI zdefiniowanych przez użytkownika

Podłączyć pamięć USB, zawierającą dane POI zdefiniowane przez użytkownika, do gniazda USB ⇄ 36 systemu Infotainment.

Aby rozpocząć pobieranie: nacisnąć przycisk **SETUP**, wybrać przycisk ekranowy **Navigation (Nawigacja)**, wybrać w menu pozycję **Download my POIs now (Pobierz moje POI)**, a następnie potwierdzić wyświetlony komunikat.

System Infotainment pobierze dane POI.

Wprowadzanie punktu docelowego

Dostępne są różne sposoby ustalania punktu docelowego dla prowadzenia po trasie.

Nacisnąć przycisk **NAV** w celu włączenia menu **NAVIGATION (NAWIGACJA)**.



Menu **NAVIGATION (NAWIGACJA)** posiada trzy opcje, których można użyć do wpisywania punktu docelowego:

- **Destination (Punkt docelowy):** otwieranie menu **ENTER DESTINATION (WPROWADŹ PUNKT DOCELOWY)**.

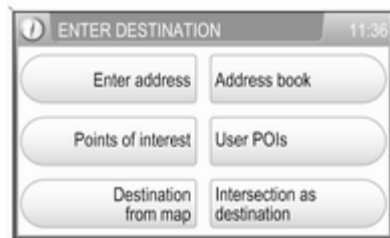
Uwaga

Jeśli prowadzenie po trasie jest aktywne, przed otwarciem menu **ENTER DESTINATION (WPROWADŹ PUNKT**

DOCELOWY) wyświetla się komunikat.

Najpierw użytkownik powinien zdecydować, czy chce dodać punkt nawigacyjny (pośredni) do aktualnie ustawionego punktu docelowego, czy zmienić aktualnie ustawiony punkt docelowy na nowy.

Szczegółowy opis dodawania punktu nawigacyjnego do punktu docelowego, patrz rozdział "Prowadzenie po trasie" ⇨ 74.



Menu **ENTER DESTINATION (WPROWADŹ PUNKT DOCELOWY)** jest głównym miejscem wprowadzania lub

wyboru punktów docelowych, patrz „Bezpośrednie wprowadzanie adresu” i następne akapity.

- **Previous Destinations (Poprzednie punkty docelowe):** wyświetla listę punktów docelowych, wykorzystywanych uprzednio do prowadzenia po trasie.

Pozycję z tej listy można wybrać jako nowy punkt docelowy, patrz punkt „Wybór poprzedniego punktu docelowego” poniżej.

- **Home (Dom):** wyświetla menu, które służy do zapisywania danego adresu jako adresu domowego lub wyboru już zapisanego adresu domowego jako nowego punktu docelowego, patrz punkt „Wprowadzanie i wybór adresu domowego”.

Opcje **Options (Opcje)**, **Route (Trasa)** i **Cancel Route (Anuluj trasę)** menu opisano w rozdziale ⇨ 74 „Prowadzenie po trasie”.

Korzystanie z opcji menu z blokiem klawiszy do wpisywania adresu

Przy korzystaniu z różnych opcji do wpisywania adresu, często występuje potrzeba wpisania danych adresowych za pomocą menu z blokami klawiszy.

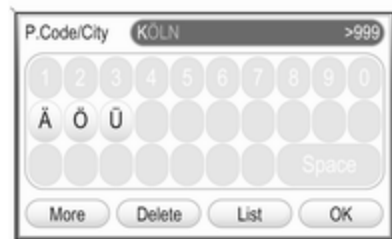
Bloki klawiszy wykorzystują inteligentną funkcję sprawdzania pisowni, która wyklucza nieistniejące kombinacje liter i cyfr.

Korzystanie z opcji menu z blokami klawiszy jest opisane poniżej na przykładzie wpisywania nazwy miejscowości:



Kolejno wybrać litery wymaganej nazwy miejscowości. W trakcie trwania tego procesu system automatycznie blokuje litery, które nie mogą występować w nazwie miasta.

Jeśli wystąpi potrzeba wpisania litery lub znaku specjalnego, którego nie ma na aktualnie wyświetlanym bloku klawiszy, należy wybrać przycisk ekranowy **More (Więcej)** jeden raz lub kilkakrotnie, aż wyświetli się blok klawiszy z wymaganą literą lub znakiem specjalnym.



Liczba dostępnych bloków klawiszy oraz przyporządkowanie liter lub znaków specjalnych do klawiszy zależy od konkretnej sytuacji.

W celu usunięcia wpisanych liter wybrać przycisk ekranowy **Delete (Usuń)** jeden raz lub kilkakrotnie.

Jeśli system znajdzie w pamięci adresów nazwę miejscowości, która pasuje do wpisanych liter, wyświetla tę nazwę (literami w kolorze szarym), patrz ilustracja powyżej.

Jeśli wyświetlona zostanie poszukiwana nazwa miejscowości, można wybrać przycisk ekranowy **OK**, aby bezpośrednio dodać ją do wymaganego adresu docelowego.

Numer w prawym górnym rogu menu pokazuje, ile nazw miejscowości, zaczynających się od wpisanych liter, zostało znalezionych w systemowej pamięci adresów. Jeśli ten numer jest większy od 999, wyświetla się komunikat „> 999”, patrz ilustracja powyżej.

Wraz z wpisywaniem kolejnych liter, liczba pasujących nazw miejscowości zmniejsza się.

Gdy liczba pasujących nazw miejscowości jest równa lub mniejsza od 5, automatycznie wyświetla się lista z tymi nazwami.



Ewentualnie, w dowolnym momencie można wybrać przycisk ekranowy **List (Lista)**, aby wymusić wyświetlenie przez system listy ze wszystkimi nazwami miejscowości, które odpowiadają wpisanym literom.

W obu przypadkach można następnie wybrać pozycję z listy, aby dodać odpowiednią nazwę miejscowości do adresu docelowego.

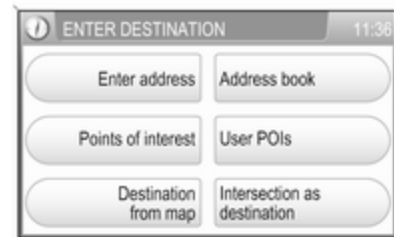
Uwaga

Jeśli system znajdzie w pamięci adresów tylko jedną nazwę miasta, pasującą do wpisanych liter, nie

wyświetli listy, lecz od razu doda odpowiednią nazwę do adresu punktu docelowego.

Bezpośrednie wprowadzanie adresu

Nacisnąć przycisk **NAV**, a następnie wybrać w menu pozycję **Destination (Punkt docelowy)**, aby otworzyć menu **ENTER DESTINATION (WPROWADŹ PUNKT DOCELOWY)**.



Wybrać punkt menu **Enter address (Wprowadź adres)**.

Wyświetlone zostaje menu **ENTER ADDRESS (WPROWADŹ ADRES)**.



Uwaga

Szczegółowy opis wpisywania danych adresowych za pomocą menu z blokiem klawiszy, patrz "Korzystanie z menu z blokiem klawiszy do wprowadzania adresu" powyżej.

Uwaga

Poniżej podano kolejność wpisywania danych adresowych: 1.) nazwa kraju, 2.) nazwa miejscowości/ kod pocztowy, 3.) nazwa ulicy, 4.) numer domu.

Alternatywnie można wprowadzać dane w następującej kolejności: 1.) nazwa kraju, 2.) nazwa ulicy, 3.) numer domu, 4.) nazwa miejscowości/ kod pocztowy.

Wpisywanie danych adresowych

1. Wprowadzanie nazwy kraju:

Jeśli istnieje potrzeba wpisania lub zmiany kraju docelowego: wybrać w menu pozycję **Country of dest. (Kraj docelowy)**.

Wyświetla się menu z blokiem klawiszy do wpisywania nazwy kraju.



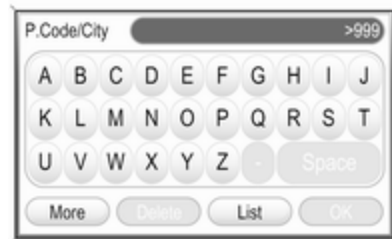
Wpisać wymaganą nazwę kraju.

Po wpisaniu nazwy kraju ponownie wyświetla się menu **ENTER ADDRESS (WPROWADŹ ADRES)**.

2. Wprowadzanie nazwy miejscowości lub kodu pocztowego:

Wybrać z menu pozycję **City (Miasto)**, aby wpisać nazwę lub kod pocztowy miejscowości docelowej.

Wyświetla się menu z blokiem klawiszy do wpisywania nazwy lub kodu pocztowego miejscowości.



Wpisać nazwę lub kod pocztowy wymaganej miejscowości.

Po wpisaniu nazwy miejscowości lub kodu pocztowego ponownie wyświetla się menu **ENTER ADDRESS (WPROWADŹ ADRES)**.

3. Wprowadzanie nazwy ulicy:

Wybrać z menu pozycję **Street (Ulica)**, aby wpisać nazwę ulicy docelowej.

Wyświetla się menu z blokiem klawiszy do wpisywania nazwy ulicy.



Wpisać wymaganą nazwę ulicy.

Uwaga

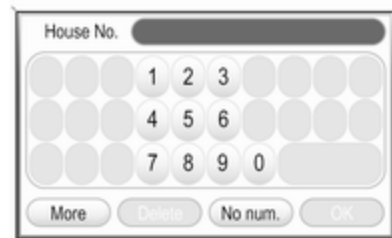
Jeśli nie jest wpisana nazwa ulicy można pominąć wprowadzanie nazwy ulicy, wybierając przycisk ekranowy **Centre (Środek)**. Punkt docelowy zostanie ustawiony w centrum miejscowości i wyświetli się menu **CONFIRM DESTINATION (POTWIERDŹ PUNKT DOCELOWY)**. Przejdź do punktu 5.

Po wpisaniu nazwy ulicy system automatycznie wyświetla menu z blokiem klawiszy do wpisania numeru domu, patrz ilustracja powyżej.

Uwaga

W przypadku gdy system nie wymaga numeru domu do jednoznacznego określenia punktu docelowego, zamiast menu do wprowadzania numeru domu wyświetli się menu **CONFIRM DESTINATION (POTWIERDŹ PUNKT DOCELOWY)**. Przejdź do punktu 5.

4. Wprowadzanie numeru domu:



Wpisać wymagany numer domu lub, jeśli jest nieznan, wybrać przycisk ekranowy **No num. (Brak numeru)**.

Wybranie przycisku ekranowego **No num. (Brak numeru)** powoduje ustawienie punktu docelowego w środku ulicy docelowej i wyświetlenie menu **CONFIRM DESTINATION (POTWIERDŹ PUNKT DOCELOWY)**. Przejdź do punktu 5.

Po wpisaniu nieistniejącego numeru domu wyświetla się

komunikat, który proponuje wybór jednej z następujących opcji:

No number (Brak numeru): pominięcie numeru domu.

Get number from list (Pobierz numer z listy): wyświetlenie listy z dostępnymi numerami domów.

Wybrać wymaganą opcję (przycisk ekranowy).

Po wybraniu opcji **No number (Brak numeru)** wyświetla się menu **CONFIRM DESTINATION (POTWIERDŹ PUNKT DOCELOWY)**. Przejdź do punktu 5.

Po wybraniu opcji **Get number from list (Pobierz numer z listy)** wyświetla się lista z dostępnymi numerami lub zakresami numerów domów.



Wybrać z listy pozycję odpowiadającą wymaganemu numerowi lub zakresowi numerów domów.

Wyświetlone zostaje menu **CONFIRM DESTINATION (POTWIERDŹ PUNKT DOCELOWY)**.

5. Potwierdzanie nowego punktu docelowego:



Menu **CONFIRM DESTINATION (POTWIERDŹ PUNKT DOCELOWY)** pokazuje mapę z obszarem wokół uprzednio wpisanego adresu. Nowy punkt docelowy jest oznaczony flagą z szachownicą.

Jeśli konieczne jest natychmiastowe rozpoczęcie prowadzenia po trasie do wpisanego adresu docelowego, przejść do punktu 6.

Jeśli istnieje potrzeba (1) przesunięcia nowego punktu docelowego w inne miejsce lub (2) zapisanie nowego adresu

docelowego w książce adresowej, wybrać przycisk ekranowy **Menu**.

Wyświetla się komunikat, który proponuje wybór jednej z opisanych powyżej opcji (1) **Move (Przesuń)** i (2) **Store (Zapamiętaj)**.

Wybrać wymaganą opcję (przycisk ekranowy).

Przesunięcie punktu docelowego w nowe miejsce:

Wybranie przycisku ekranowego **Move (Przesuń)** powoduje wyświetlenie menu **SCROLL MAP (PRZEWIŃ MAPE)**.



W razie potrzeby można przesunąć widoczną część mapy w dowolnym kierunku, przesuwając palcem po ekranie, i zmienić skalę mapy za pomocą pokręta wielofunkcyjnego.

Stuknąć w mapę, aby przesunąć punkt docelowy w nowe miejsce.

Flaga docelowa wyświetli się w nowym miejscu.

Wybrać przycisk ekranowy **OK**, aby potwierdzić nową lokalizację punktu docelowego.

Ponownie wyświetli się menu **CONFIRM DESTINATION (POTWIERDŹ PUNKT DOCELOWY)**.

Jeśli konieczne jest natychmiastowe rozpoczęcie prowadzenia po trasie do nowego punktu docelowego, przejść do punktu 6.

Zapisywanie nowego punktu docelowego w książce adresowej:

Jeśli istnieje potrzeba zapisania nowego adresu docelowego w książce adresowej: wybrać

przycisk ekranowy **Menu**, a następnie, na wyświetlonym komunikacie, przycisk ekranowy **Store (Zapamiętaj)**.

Wyświetla się menu z blokiem klawiszy do wpisywania nazwy.



Wpisać wymaganą nazwę dla uprzednio ustalonego punktu docelowego.

Wybrać przycisk ekranowy **OK**, aby zapisać nowy adres docelowy w książce adresowej pod uprzednio wpisaną nazwą.

Po zapisaniu danych adresowych w książce adresowej ponownie wyświetla się menu **CONFIRM**

DESTINATION (POTWIERDŹ PUNKT DOCELOWY).

6. Rozpoczęcie prowadzenia po trasie:

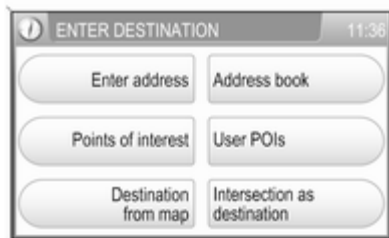
W menu **CONFIRM DESTINATION (POTWIERDŹ PUNKT DOCELOWY)**: wybrać przycisk ekranowy **Start**, aby rozpocząć prowadzenie po trasie do uprzedni wpisanego adresu.

System nawigacyjny wyznaczy trasę i rozpocznie naprowadzanie.

Opis prowadzenia po trasie, patrz rozdział „Prowadzenie po trasie” ⇨ 74.

Korzystanie z książki adresowej

Nacisnąć przycisk **NAV**, a następnie wybrać w menu pozycję **Destination (Punkt docelowy)**, aby otworzyć menu **ENTER DESTINATION (WPROWADŹ PUNKT DOCELOWY)**.



Wybrać punkt menu **Address book (Książka adresowa)**.

Wyświetla się lista wszystkich adresów (punktów docelowych) zapisanych w książce adresowej.



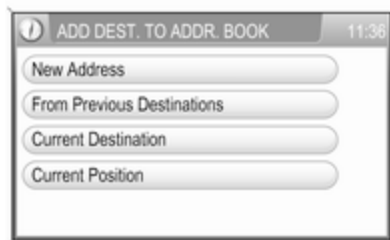
W książce adresowej można wygodnie zapisywać adresy ulubionych punktów docelowych, a później wybierać je jako punkty docelowe prowadzenia po trasie.

Dodawanie nowych adresów (punktów docelowych)

W książce adresowej można zapisać maksymalnie 50 adresów. Po osiągnięciu maksymalnej liczby adresów, dodanie nowego adresu wymaga usunięcia jednego zapisu z książki.

Wybrać pozycję z listy **Add New Entry (Wprowadź nowe dane)** (pierwszy wpis na liście).

Wyświetla się menu z wieloma opcjami dodawania nowych adresów.



Dostępne są następujące opcje:

- **New Address (Nowy adres):** wyświetla się menu, które służy do bezpośredniego wpisywania adresu.

Wprowadzanie wymaganych nowych danych adresowych, patrz „Bezpośrednie wprowadzanie adresu” (krok 1 do 4) powyżej.

Po wpisaniu wszystkich danych adresowych wyświetla się menu **CONFIRM DESTINATION (POTWIERDŹ PUNKT DOCELOWY)**.



Uprzednio wpisany adres jest oznaczony flagą z szachownicą.

Aby zmienić uprzednio wpisany adres, korzystając z mapy:

Wybrać przycisk ekranowy **Move (Przesuń)**, aby otworzyć menu **SCROLL MAP (PRZEWIŃ MAPE)**.



W razie potrzeby można przesunąć widoczną część mapy w dowolnym kierunku, przesuwając palcem po ekranie, i zmienić skalę mapy za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego.

Stuknąć w mapę, aby ustawić odpowiednią lokalizację jako nowy adres.

Flaga z szachownicą wyświetli się pod nowym adresem/ w nowym miejscu.

Wybrać przycisk ekranowy **OK**, aby potwierdzić nową lokalizację punktu docelowego.

Ponownie wyświetli się menu **CONFIRM DESTINATION**

(POTWIERDŹ PUNKT DOCELOWY).

Aby zapisać nowy adres w książce adresowej:

Wybrać przycisk ekranowy **Save (Zapisz)**.

Wyświetla się menu z blokiem klawiszy do wpisywania nazwy.



Wpisać wymaganą nazwę dla nowego wpisu w książce adresowej i wybrać przycisk ekranowy **OK**, aby zapisać nowe dane w książce adresowej.

- **From Previous Destinations (Z poprzednich punktów docelowych):** wyświetla listę punktów

docelowych, wykorzystywanych uprzednio do prowadzenia po trasie.



Wybrać poprzedni punkt docelowy, który ma być zapisany w książce adresowej.

Wyświetla się menu z blokiem klawiszy do wpisywania nazwy.

Wpisać wymaganą nazwę nowego wpisu w książce adresowej i wybrać przycisk ekranowy **OK**, aby zapisać nowe dane w książce adresowej.

- **Current Destination (Bieżący punkt docelowy):** zapisuje aktualny punkt docelowy w książce adresowej

(dostępny wyłącznie wtedy, gdy prowadzenie po trasie jest aktywne).

Aby zapisać dane adresowe: patrz opis zamieszczony powyżej.

- **Current Position (Bieżąca pozycja):** zapisuje aktualny punkt docelowy w książce adresowej.

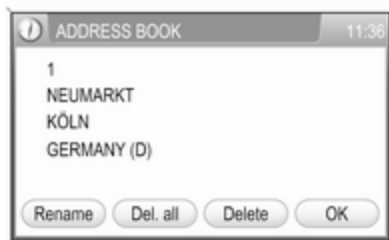
Aby zapisać dane adresowe: patrz opis zamieszczony powyżej.

Wybór adresów (punktów docelowych) do prowadzenia po trasie, zmiana nazwy lub usuwanie adresów



Wybrać pożądaną pozycję książki adresowej.

Wyświetla się menu, które pokazuje informacje z wybranego wpisu w książce adresowej.



Dostępne są następujące opcje menu:

- **Rename (Zmień nazwę):** wyświetla menu z blokiem klawiszy do wpisywania nazwy.



Wpisać nową nazwę wpisu w książce adresowej i wybrać przycisk ekranowy **OK** w celu potwierdzenia nowej nazwy.

- **Del. all (Usuń wszystko):** usuwa wszystkie wpisy z książki adresowej.
- **Delete (Usuń):** usuwa wybrany wpis z książki adresowej.
- **OK:** ustawia wyświetlony adres lub współrzędne GPS jako nowy punkt docelowy i rozpoczyna prowadzenie po trasie do tego punktu docelowego.

Opis prowadzenia po trasie, patrz rozdział „Prowadzenie po trasie” ⇨ 74.

Wybieranie szczególnych punktów docelowych

Interesujące miejsce (POI) to specjalna lokalizacja, która może być interesująca dla użytkownika, taka jak stacja benzynowa, parking czy restauracja.

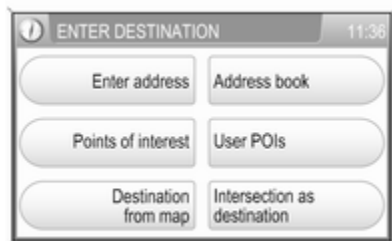
W systemie Infotainment interesujące miejsce (POI) określone jest za pomocą współrzędnych GPS (długość i szerokość geograficzna) i nazwy.

Dane zapisane na karcie pamięci SD z mapą zawierają dużą liczbę wstępnie zdefiniowanych interesujących miejsc (POI), które oznaczone są odpowiednimi symbolami na wyświetlanej mapie.

Te interesujące miejsca (POI) można wybrać jako punkty docelowe dla prowadzenia po trasie.

Aby wybrać interesujące miejsce:

Nacisnąć przycisk **NAV**, a następnie wybrać w menu pozycję **Destination (Punkt docelowy)**, aby otworzyć menu **ENTER DESTINATION (WPROWADŹ PUNKT DOCELOWY)**.



Wybrać punkt menu **Points of interest (Interesujące miejsca)**.

Wyświetlone zostaje menu **POINTS OF INTEREST (INTERESUJĄCE MIEJSCA)**.



Dostępne są następujące opcje menu:

- **Restaurants nearby (Restauracje w pobliżu)**: pokazuje listę restauracji w pobliżu aktualnej lokalizacji.



Każdy wpis na liście pokazuje odległość w linii prostej i przybliżony kierunek, w jakim znajduje się restauracja.

Wybrać wpis z listy, aby wyświetlić menu z dokładnymi informacjami o restauracji.



Aby powrócić do listy restauracji: wybrać przycisk ekranowy **List (Lista)**.

Aby rozpocząć nawigację po trasie do wybranej restauracji: wybrać przycisk ekranowy **Start**.

Opis prowadzenia po trasie, patrz rozdział „Prowadzenie po trasie”
⇨ 74.

- **Parking nearby (Parkingi w pobliżu)**: pokazuje listę parkingów w pobliżu aktualnej lokalizacji.

Procedura rozpoczęcia prowadzenia po trasie do danego parkingu, patrz instrukcje dla

Restaurants nearby (Restauracje w pobliżu), podane powyżej.

- **Petrol stations nearby (Stacje paliwowe w pobliżu)**: pokazuje listę stacji benzynowych w pobliżu aktualnej lokalizacji.

Procedura rozpoczęcia prowadzenia po trasie do danej stacji benzynowej, patrz instrukcje dla **Restaurants nearby (Restauracje w pobliżu)**, podane powyżej.

- **Search near here (Szukaj w pobliżu)**: zapewnia dostęp do wszystkich interesujących miejsc (POI) w pobliżu aktualnej lokalizacji.

Po wybraniu pozycji menu wyświetla się komunikat.

Do wyszukiwania określonego POI służy **Category (Kategoria)** lub **Name (Nazwa)**.

Z komunikatu wybrać wymaganą opcję wyszukiwania (przycisk ekranowy).

Wyszukiwanie wg kategorii:

Po wybraniu z komunikatu przycisku ekranowego **Category (Kategoria)** wyświetla się lista kategorii interesujących miejsc (POI).

Wybierz wymaganą kategorię.

Dla niektórych kategorii może zostać wyświetlona lista powiązanych podkategorii w celu ustalenia dokładniejszych kryteriów wyszukiwania interesujących miejsc (POI).

W takich przypadkach wybrać wymaganą podkategorię.

Na zakończenie wyświetli się lista interesujących miejsc (POI) danej kategorii.

Procedura rozpoczęcia prowadzenia po trasie do danego interesującego miejsca (POI), patrz instrukcje dla **Restaurants nearby (Restauracje w pobliżu)**, podane powyżej.

Wyszukiwanie wg nazwy:

Po wybraniu z komunikatu przycisku ekranowego **Name (Nazwa)** wyświetla się menu z

blokiem klawiszy do wyszukiwania POI.



Wpisać nazwę lub część nazwy interesującego miejsca (POI) i wybrać przycisk ekranowy **List (Lista)**, aby rozpocząć wyszukiwanie tego punktu lub odpowiednio wszystkich POI, których nazwy zawierają wpisaną kombinację liter.

Uwaga

Jeśli nie wpisano żadnej litery i rozpoczęto wyszukiwanie POI, system wyszuka wszystkie punkty POI w pobliżu bieżącej pozycji.

Podczas wyszukiwania komunikat podaje odległość od aktualnej lokalizacji, w jakiej system aktualnie prowadzi wyszukiwanie interesujących miejsc (POI).

Wyszukiwanie można zatrzymać w dowolnej chwili, wybierając przycisk ekranowy **Stop (Zatrzymaj)** na ekranie komunikatu lub poczekać do wyświetlenia listy wszystkich znalezionych interesujących miejsc (POI).

Procedura rozpoczęcia prowadzenia po trasie do danego interesującego miejsca (POI), patrz instrukcje dla **Restaurants nearby (Restauracje w pobliżu)**, podane powyżej.

- **Search near destination (Szukaj w pobliżu punktu docelowego):** służy do uzyskania dostępu do wszystkich interesujących miejsc (POI) w pobliżu aktualnego punktu docelowego (dostępny wyłącznie wtedy, gdy prowadzenie po trasie jest aktywne).

Procedura wyszukiwania interesujących miejsc (POI) i

rozpoczęcia prowadzenia po trasie do określonego POI, patrz instrukcje dla **Search near here (Szukaj w pobliżu)**, podanej powyżej.

- **Search in another city (Szukaj w innym mieście):** służy do uzyskania dostępu do wszystkich interesujących miejsc (POI) w wybranej miejscowości.

Aby wybrać miejscowość, patrz „Bezpośrednie wprowadzanie adresu” (krok 1 do 2) powyżej.

Po wybraniu miejscowości można wyszukać interesujące miejsca (POI) w tej miejscowości, używając **Category (Kategoria)** lub **Name (Nazwa)**, patrz instrukcje dla **Search near here (Szukaj w pobliżu)**, podane powyżej.

Wybór interesującego miejsca wybranego przez użytkownika

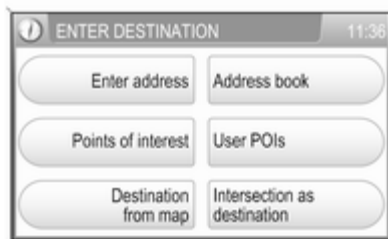
Dodatkowo oprócz wstępnie zdefiniowanych interesujących miejsc (POI) zapisanych na karcie pamięci SD z mapą, można stworzyć POI zdefiniowane przez użytkownika,

spełniające jego określone potrzeby i wprowadzić te POI do systemu Infotainment, patrz rozdział „Obsługa” ⇨ 42.

Jeśli interesujące miejsca (POI) użytkownika są wprowadzone do systemu Infotainment, można je wybierać jako punkty docelowe dla prowadzenia po trasie.

Aby wybrać interesujące miejsce zdefiniowane przez użytkownika:

Nacisnąć przycisk **NAV**, a następnie wybrać w menu pozycję **Destination (Punkt docelowy)**, aby otworzyć menu **ENTER DESTINATION (WPROWADŹ PUNKT DOCELOWY)**.



Wybrać punkt menu **User POIs (POI użytkownika)**.

Wyświetla się lista wszystkich pobranych interesujących miejsc (POI) użytkownika.

Wybrać żądaną pozycję listy.

Wyświetla się menu, które pokazuje współrzędne GPS i opisy z komentarzem (jeśli są dostępne) dla wybranego POI.

Aby powrócić do listy interesujących miejsc użytkownika (POI): wybrać przycisk ekranowy **List (Lista)**.

Aby rozpocząć nawigację po trasie do wybranego POI użytkownika: wybrać przycisk ekranowy **Start**.

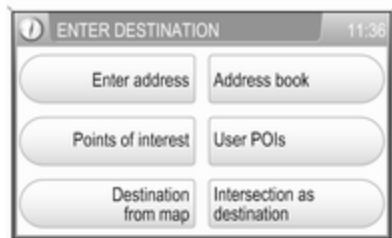
Opis prowadzenia po trasie, patrz rozdział „Prowadzenie po trasie” ⇨ 74.

Wybieranie punktu docelowego z mapy

Ten sposób wprowadzania punktu docelowego umożliwi wyszukiwanie nowych punktów docelowych poprzez przesuwanie widocznej części mapy i ustawienie nowego punktu docelowego przez stuknięcie w mapę.

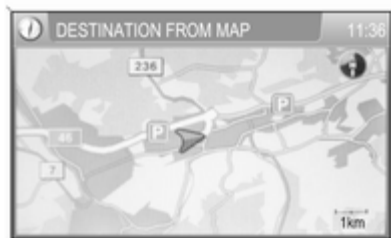
Aby wybrać punkt docelowy z mapy:

Nacisnąć przycisk **NAV**, a następnie wybrać w menu pozycję **Destination (Punkt docelowy)**, aby otworzyć menu **ENTER DESTINATION (WPROWADŹ PUNKT DOCELOWY)**.



Wybrać punkt menu **Destination from map (Punkt docelowy z mapy)**.

Wyświetla się menu **DESTINATION FROM MAP (PUNKT DOCELOWY Z MAPY)**, które pokazuje mapę obszaru wokół aktualnej pozycji.



Mapa wyświetla się w trybie dwuwymiarowym z północą u góry.

Przesuwając palcem po ekranie, można przesunąć widoczną część mapy w dowolnym kierunku.

W razie potrzeby można zmienić skalę mapy z pomocą pokrętła wielofunkcyjnego.

Przesunąć mapę, tak aby wyświetlić obszar wokół wyszukiwanej lokalizacji.

Stuknąć w mapę, aby ustawić nowy punkt docelowy w wymaganej lokalizacji.



Flaga z szachownicą wskazuje teraz nowy punkt docelowy a na dole mapy wyświetlona jest nazwa ulicy (lub współrzędne GPS), na której znajduje się ten punkt.

Wybrać przycisk ekranowy **Set (Ustaw)**.

Wyświetla się komunikat z następującymi opcjami:

Save (Zapisz): zapisuje dane adresowe nowego punktu docelowego w książce adresowej.

Set as (Ustaw jako) Destination (Punkt docelowy): rozpoczyna prowadzenie po trasie do nowego punktu docelowego.

Wybrać wymaganą opcję (przycisk ekranowy).

Po wybraniu z komunikatu przycisku ekranowego **Save (Zapisz)** wyświetla się menu z blokiem klawiszy do wpisania nazwy.



Wpisać wymaganą nazwę dla nowego punktu docelowego i wybrać przycisk ekranowy **OK**, aby zapisać dane adresowe nowego punktu docelowego w książce adresowej.

Po wybraniu z komunikatu przycisku ekranowego **Set as (Ustaw jako) Destination (Punkt docelowy)** system wyznacza trasę do nowego punktu docelowego i rozpoczyna prowadzenie po trasie.

Opis prowadzenia po trasie, patrz rozdział „Prowadzenie po trasie” ⇨ 74.

Wybór skrzyżowania jako punkty docelowego

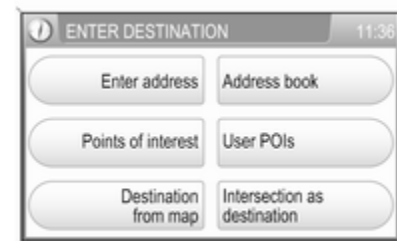
Ten sposób wprowadzania punktu docelowego jest prawie taki sam jak opisany w punkcie „Bezpośrednie wprowadzanie adresu”, patrz powyżej.

Zamiast określenia lokalizacji na danej ulicy poprzez podanie numeru domu, należy określić ją za pomocą skrzyżowania.

Aby wybrać skrzyżowanie jako punkt docelowy:

Nacisnąć przycisk **NAV**, a następnie wybrać w menu pozycję **Destination (Punkt docelowy)**, aby otworzyć

menu **ENTER DESTINATION (WPROWADŹ PUNKT DOCELOWY)**.



Wybrać punkt menu **Intersection as destination (Skrzyżowanie jako punkt docelowy)**.

Wykonać czynności 1 do 3 procedury „Bezpośrednie wpisywanie adresu”.

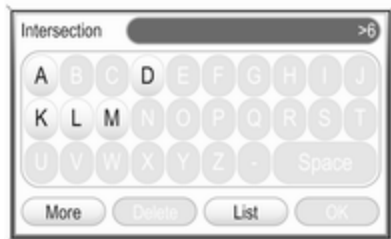
Po wprowadzeniu nazwy ulicy:

Jeśli istnieje tylko jedna ulica krzyżująca się z uprzednio określoną ulicą, wyświetla się menu **CONFIRM DESTINATION (POTWIERDŹ**

PUNKT DOCELOWY). Przejdź do kroku 5 procedury „Bezpośrednie wpisywanie adresu”, patrz powyżej.

Jeśli istnieje 5 lub mniej krzyżujących się ulic, wyświetla się lista zawierająca wszystkie krzyżujące się ulice. Wybrać wymaganą, krzyżującą się ulicę i przejść do punktu 5 procedury „Bezpośrednie wpisywanie adresu”, patrz powyżej.

Jeśli istnieje więcej niż 5 krzyżujących się ulic, wyświetla się menu z blokiem klawiszy do wprowadzania nazwy.



Wpisać nazwę ulicy, która krzyżuje się z uprzednio określoną ulicą lub wybrać przycisk ekranowy **List (Lista)**, aby bezpośrednio wyświetlić listę wszystkich krzyżujących się ulic.

Wybrać wymaganą, krzyżującą się ulicę i przejść do punktu 5 procedury „Bezpośrednie wpisywanie adresu”, patrz powyżej.

Wybieranie poprzednich punktów docelowych

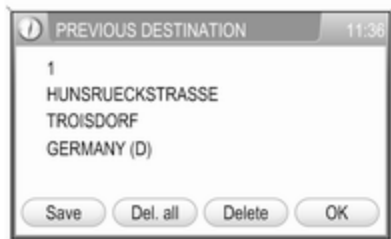
Nacisnąć przycisk **NAV**, a następnie wybrać pozycję **Previous Destinations (Poprzednie punkty docelowe)** menu.

Wyświetla się lista z punktami docelowymi, wykorzystywanymi poprzednio do prowadzenia po trasie.



Automatycznie zapisywanych jest 50 poprzednich punktów docelowych. Gdy liczba poprzednich punktów docelowych przekroczy 50, przed dodaniem nowego punktu usunięty zostanie najstarszy wpis.

Po wybraniu z listy poprzedniego punktu docelowego, wyświetla się menu zawierające dokładne informacje adresowe (jeśli są dostępne) lub współrzędne GPS punktu docelowego:



Dostępne są następujące opcje menu:

- **Save (Zapisz):** zapisuje wyświetlane dane docelowe w książce adresowej. Szczegółowe informacje o książce adresowej, patrz „Korzystanie z książki adresowej” powyżej.
- **Del. all (Usuń wszystko):** usuwanie całej listy poprzednich punktów docelowych.

- **Delete (Usuń):** usuwanie wyświetlonego punktu docelowego z listy poprzednich punktów docelowych.
- **OK:** ustawia wyświetlony adres lub współrzędne GPS jako nowy punkt docelowy i rozpoczyna prowadzenie po trasie do tego punktu docelowego.

Opis prowadzenia po trasie, patrz rozdział „Prowadzenie po trasie” ⇨ 74.

Wprowadzanie i wybór adresu domowego

Nacisnąć przycisk **NAV**, a następnie wybrać pozycję **Home (Dom)** menu.

Wyświetla się menu z aktualnie ustawionym adresem domowym lub współrzędnymi GPS, patrz ilustracja poniżej.

Jeśli uprzednio nie ustawiono adresu domowego, pole adresu w menu jest puste.

Po ustawieniu adresu domowego to menu oferuje możliwość wygodnego rozpoczęcia prowadzenia po trasie do adresu domowego.



Dostępne są następujące opcje menu:

- **Position (Pozycja):** usuwanie starego adresu domowego (jeśli jest dostępny) i zapisanie aktualnej pozycji jako nowego adresu domowego.

Wyświetla się wtedy dane adresowe lub współrzędne GPS aktualnej pozycji.

- **Change (Zmień):** wyświetla się menu, które służy do bezpośredniego wpisywania adresu.

Menu to służy do wprowadzania i zapisywania nowego adresu domowego, patrz „Bezpośrednie wprowadzanie adresu” powyżej.

Stary adres domowy (jeśli jest dostępny) zostanie usunięty.

- **Start:** ustawia wyświetlony adres domowy lub współrzędne GPS jako nowy punkt docelowy i rozpoczyna prowadzenie po trasie do tego punktu docelowego.

Opis prowadzenia po trasie, patrz rozdział „Prowadzenie po trasie” ⇨ 74.

Prowadzenie po trasie

Wskazówki ogólne

System nawigacyjny wykonuje prowadzenie po trasie, przekazując instrukcje wizualne i polecenia głosowe (naprowadzanie głosowe).

Instrukcje wizualne

Instrukcje wizualne wyświetlane są na ekranie mapy w menu **TRAFFIC INFO (INFORMACJA O RUCHU**

DROGOWYM), we wszystkich głównych menu audio np. w menu **CD** i menu **PHONE (TELEFON)**.

Instrukcje wizualne na wyświetlaczu mapy:



Instrukcje wizualne przedstawione w menu, np. menu radioodbiornika **FM1:**



Szczegółowe opisy wyświetlacza mapy i informacje dotyczące wizualnego prowadzenia po trasie, patrz rozdział „Obsługa” ⇨ 42.

Polecenia głosowe

Gdy pojazd zbliży się do skrzyżowania, na którym kierowca powinien skręcić, system, za pomocą polecenia głosowego, podaje kierunek jazdy.

Aby włączyć lub wyłączyć naprowadzanie głosowe: dotknąć przycisk ekranowy **Voice (Głos)** na wyświetlaczu mapy i przytrzymać przez kilka sekund, patrz powyższa

ilustracja z wyświetlaczem mapy. Gdy naprowadzanie głosowe jest włączone, etykieta przycisku wyświetla się na biało, w przeciwnym razie wyświetla się na czarno.

Aby ponownie odtworzyć ostatnie polecenie głosowe: stuknąć w przycisk ekranowy **Voice (Głos)**.

Aby ustawić poziom głośności podczas odtwarzania polecenia głosowego: obrócić pokrętkę \odot .

Uwaga

Jeśli aktywne są dźwięki systemowe, włączanie/wyłączanie naprowadzania głosowego sygnalizowane jest krótkim dźwiękiem wysokotonowym \rightarrow 13.

Sterowanie prowadzeniem po trasie za pomocą menu NAVIGATION (NAWIGACJA)

Nacisnąć przycisk NAV w celu włączenia menu NAVIGATION (NAWIGACJA).



Menu NAVIGATION (NAWIGACJA) posiada trzy opcje, których można użyć do kontrolowania punktu docelowego:

- **Options (Opcje):** otwieranie menu ROUTE OPTIONS (OPCJE TRASY) zawierającego różne ustawienia dla obliczania/przeliczania trasy i prowadzenia po trasie, patrz „Ustawienia dla obliczania trasy i prowadzenia po trasie” poniżej.

- **Route (Trasa):** otwieranie menu ROUTE LIST (LISTA TRAS), które wyświetla wszystkie ulice na bieżącej trasie, patrz „Wyświetlanie listy punktów trasy” poniżej.

- **Cancel Route (Anuluj trasę):** anulowanie bieżącego aktywnego prowadzenia po trasie.

Jeśli na potrzeby prowadzenia po trasie wprowadzany jest dodatkowy punkt nawigacyjny (punkt pośredni), wyświetla się komunikat z opcjami do wyboru:

czy należy anulować prowadzenie po trasie do obu punktów, pośredniego i docelowego,

czy należy anulować prowadzenie po trasie tylko do punktu nawigacyjnego (pośredniego).

W przypadku anulowania prowadzenia po trasie tylko do punktu pośredniego: system nawigacyjny automatycznie ponownie wyznacza trasę do punktu docelowego.

Ustawienia dla obliczania trasy i prowadzenia po trasie

Przed rozpoczęciem prowadzenia po trasie, lecz także wtedy, gdy prowadzenie po trasie jest już aktywne, można ustawić różne kryteria dla obliczania/przeliczania trasy i prowadzenia po trasie.

Nacisnąć przycisk **NAV**, a następnie wybrać w menu pozycję **Options (Opcje)**, aby otworzyć menu **ROUTE OPTIONS (OPCJE TRASY)**.



Dostępne są następujące opcje menu:

- **Dynamic navigation (Nawigacja dynamiczna):** wybranie, czy przy obliczaniu/przeliczaniu trasy system nawigacyjny ma uwzględniać komunikaty o ruchu drogowym (TMC), patrz rozdział „Nawigacja dynamiczna” ⇨ 80.

Dostępne ustawienia:

Off (Wyłącz): przy obliczaniu trasy nie są uwzględniane żadne komunikaty TMC.

Automatic (Automatyczny): przy obliczaniu/przeliczaniu trasy automatycznie są uwzględniane wszystkie komunikaty TMC.

Prompt (Podpowiedź): w przypadku zatorów lub innych zdarzeń drogowych, o których system nawigacyjny zostanie poinformowany za pośrednictwem komunikatu TMC, pojawi się monit z opcjami do wyboru:

czy należy obliczyć alternatywną trasę do punktu docelowego lub

czy uprzednio obliczona trasa powinna pozostać niezmieniona.

Komunikaty te pojawią się na wyświetlaczu również wtedy, gdy wybrany jest tryb audio (np. AM/FM lub CD) lub tryb telefonu.

- **Route mode (Tryb trasy):** wybór opcji trasy najszybszej, najbardziej ekonomicznej lub najkrótszej do obliczenia prowadzenia po trasie.
- **Motorways (Autostrady):** wybór opcji omijania lub korzystania z autostrad dla prowadzenia po trasie.
- **Tolls & Ferries (Drogi płatne i przeprawy promowe):** wybór jednej z opcji: omijania, korzystania lub minimalnego korzystania z płatnych autostrad i promów podczas obliczania trasy do punktu docelowego.

Wyświetlanie listy punktów trasy

Nacisnąć przycisk **NAV**, a następnie wybrać w menu pozycję **Route (Trasa)**, aby otworzyć **ROUTE LIST (LISTA TRAS)**.



Lista punktów trasy zawiera wszystkie ulice na obliczonej trasie, począwszy od bieżącej lokalizacji.

Każda pozycja listy może pokazywać następujące informacje:

- Nazwa ulicy, autostrady lub węzła autostrady.
- Strzałka pokazująca kierunek lub symbol autostrady.

Uwaga

Dodatkowy symbol w postaci małego czerwonego trójkąta w strzałce kierunku lub w symbolu

autostrady oznacza zdarzenie drogowe występujące na danej ulicy lub autostradzie.

- Odległość do następnej ulicy na trasie lub
- szacunkowy czas dojazdu do następnej ulicy na trasie lub
- szacunkową godzinę dojazdu do następnej ulicy na trasie.

Rodzaj wyświetlanej informacji dotyczącej czasu zależy od tego, czy na wyświetlaczu mapy wybrano wcześniej szacunkowy pozostały czas podróży, czy szacunkową godzinę dotarcia do danego punktu.

Aby zmienić tryb wyświetlania czasu: nacisnąć przycisk **MAP**, a następnie stuknąć w informację o czasie, pokazywaną pod strzałką kierunkową, z lewej strony wyświetlacza mapy.

Aby wyświetlić wszystkie informacje dostępne dla danej pozycji listy punktów trasy: wybrać tę pozycję z listy.

Sterowanie prowadzeniem po trasie za pomocą menu **TRAFFIC MESSAGES (KOMUNIKATY O RUCHU DROGOWYM)**

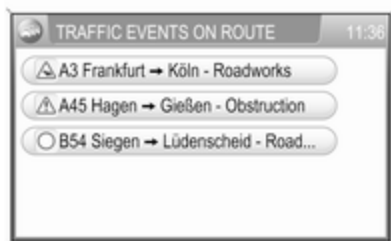
Nacisnąć przycisk **TRAF** w celu włączenia menu **TRAFFIC MESSAGES (KOMUNIKATY O RUCHU DROGOWYM)**.



Menu **TRAFFIC MESSAGES (KOMUNIKATY O RUCHU DROGOWYM)** wyświetla najbliższe zdarzenie drogowe (jeśli występuje), np. zator, na bieżącej trasie.

Dostępne są następujące opcje menu:

- **Block (Zablokuj)**: to menu służy do wyłączenia ulic z prowadzenia po trasie, patrz „Wyłączanie ulic z prowadzenia po trasie”.
- **TA**: wyłączanie lub włączanie odbioru komunikatów o ruchu drogowym ⇨ 27.
- **Route (Trasa)**: wyświetlanie listy wszystkich zdarzeń drogowych na bieżącej trasie.



Aby wyświetlić szczegółowe informacje o danym zdarzeniu drogowym: wybrać pozycję z listy.

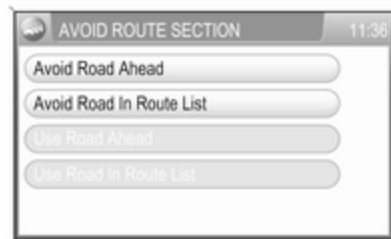
- **All (Wszystko)**: wyświetlanie wszystkich zdarzeń drogowych na bieżącej trasie oraz dodatkowo wszystkich zdarzeń drogowych w pobliżu bieżącej pozycji pojazdu. Symbole TMC, patrz rozdział „Przeгляд symboli” (⇨ 83) zdarzeń drogowych na bieżącej trasie są podświetlone na czerwono.

Wyłączanie ulic z prowadzenia po trasie

Po rozpoczęciu prowadzenia po trasie można wyłączać ulice z uprzednio obliczonej trasy.

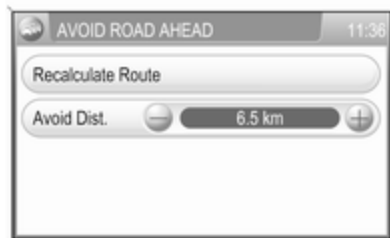
Wtedy można przeliczyć trasę i ominąć uprzednio wyłączone ulice.

Nacisnąć przycisk **TRAF**, a następnie wybrać w menu pozycję **Block (Zablokuj)**, aby otworzyć menu **AVOID ROUTE SECTION (UNIKAJ CZĘŚCI TRASY)**.



Dostępne są następujące opcje menu:

- **Avoid Road Ahead (Nie jedź tą drogą)**: otwieranie menu **AVOID ROAD AHEAD (NIE JEDŹ TĄ DROGĄ)**.



To menu służy do wyłączenia najbliższej ulicy z bieżącej trasy przez określenie długości wyłączonej części, począwszy od bieżącej pozycji pojazdu.

Aby wyłączyć najbliższe ulice z trasy: ustawić wymaganą wartość **Avoid Dist. (Unikaj odległości)**, a następnie wybrać pozycję **Recalculate Route (Ponownie wyznacz trasę)** menu.

Trasa zostanie przeliczona i wyłączone ulice będą oznaczone na wyświetlaczu mapy czarną linią i symbolem „Droga zamknięta” (patrz rozdział „Przegląd symboli” ⇨ 83).

- **Avoid Road In Route List (Unikaj drogi na liście tras):** otwieranie menu z bieżącą listą punktów trasy.



To menu służy do wyłączenia jednej ulicy lub kilku kolejnych ulic (wyłączanie części trasy) z bieżącej trasy.

Aby wyłączyć jedną ulicę: wybrać wymaganą ulicę z listy. Pole z nazwą wybranej ulicy jest podświetlone na czerwono.

Aby wyłączyć kilka kolejnych ulic: wybrać pierwszą i ostatnią ulicę wyłączonej części trasy. Pola z nazwami wszystkich kolejnych ulic

z wyłączonej części trasy są podświetlone na czerwono.

Uwaga

Na liście punktów trasy jednorazowo można zdefiniować tylko jedną wyłączonej ulicę lub jedną wyłączonej część trasy.

Wyłączanie ulicy: wybrać pozycję **Recalculate Route (Ponownie wyznacz trasę)** menu (pierwsza pozycja na liście punktów trasy).

Trasa zostanie przeliczona i wyłączone ulice będą oznaczone na wyświetlaczu mapy czarną linią i symbolem „Droga zamknięta” (patrz rozdział „Przegląd symboli” ⇨ 83).

- **Use Road Ahead (Użyj tej drogi):** anulowanie wyłączenia ulicy, wykonanego uprzednio za pomocą **Avoid Road Ahead (Nie jedź tą drogą)**.
- **Use Road In Route List (Użyj drogi na liście tras):** anulowanie wyłączenia ulicy, wykonanego

uprzednio za pomocą **Avoid Road In Route List (Unikaj drogi na liście tras)**.

Dodawanie punktu nawigacyjnego (punktu pośredniego) do trasy

Przy aktywnym prowadzeniu po trasie, w dowolnej chwili można dodać do trasy punkt nawigacyjny.

Nacisnąć przycisk **NAV**, a następnie wybrać w menu pozycję **Destination (Punkt docelowy)** lub pozycję **Previous Destinations (Poprzednie punkty docelowe)**.

W wyświetlonej komunikacji wybrać przycisk ekranowy **Add waypoint (Dodaj punkt orientacyjny)**.

Wprowadzić lub wybrać lokalizację punktu nawigacyjnego, patrz rozdział „Wprowadzanie punktu docelowego” ⇨ 54.

Po dodaniu wymaganego punktu nawigacyjnego, system nawigacyjny obliczy trasę od pozycji bieżącej do nowego punktu pośredniego i od pozycji pośredniej do punktu docelowego.

Punkt nawigacyjny zostanie oznaczony na mapie przez flagę z czerwoną szachownicą.

Gdy samochód dojedzie do punktu nawigacyjnego, system automatycznie rozpocznie prowadzenie po trasie do punktu docelowego.

Uwaga

Dla każdej podróży, w danym momencie można ustawić tylko jeden punkt nawigacyjny. Jeśli w momencie wprowadzania nowego punktu nawigacyjnego, aktywny jest punkt nawigacyjny wprowadzony wcześniej, prowadzenie po trasie do starego punktu zostanie anulowane.

Włączanie ostrzeżeń POI określonych przez użytkownika

Dla wybranych POI (np. bardzo ostrych zakrętów na trasie) można zdefiniować „Ostrzeżenia POI” przed dotarciem do odpowiedniej lokalizacji.

Definiowanie własnych ostrzeżeń POI użytkownika i pobieranie ich do systemu Infotainment, patrz rozdział „Obsługa” ⇨ 42.

Włączanie ostrzeżeń POI:

Nacisnąć przycisk **SETUP**, wybrać pozycję **Navigation (Nawigacja)** menu, a następnie ustawić **POI Warning (Ostrzeżenie POI)** na **On (Włącz)**.

Dynamiczna nawigacja

Gdy funkcja dynamicznej nawigacji jest włączona, wszystkie informacje dotyczące ruchu drogowego, jakie otrzymuje system Infotainment poprzez komunikaty TMC, są uwzględniane podczas wyznaczania tras. Zgodnie z wybranymi wcześniej kryteriami trasa może zostać zmodyfikowana w taki sposób, by zostały ominięte wszystkie zaistniałe utrudnienia i problemy w ruchu drogowym (np. „najkrótsza trasa”, „omijanie autostrad” itp.).

W przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu drogowym (np. korki uliczne, zamknięcie drogi) na wyznaczonej trasie, pojawia się komunikat tekstowy i informacja głosowa informujące o rodzaju problemu. Kierowca może zdecydować, czy podejmuje się objechać zator, zatwierdzając sugerowane zmiany w trasie, czy też kontynuuje pierwotną trasę poprzez występujące zdarzenie drogowe.

Gdy prowadzenie po trasie jest wyłączone, zgłaszane są komunikaty o pobliskich problemach w ruchu drogowym.

Gdy prowadzenie po trasie jest aktywne, system nieustannie sprawdza na podstawie informacji o ruchu drogowym, czy korzystnie jest ponownie wyznaczyć trasę lub też wybrać alternatywną trasę z uwzględnieniem bieżącej sytuacji drogowej.

Do włączania i wyłączenia dynamicznego prowadzenia po trasie oraz wprowadzania kryteriów do obliczania trasy służy menu **ROUTE**

OPTIONS (OPCJE TRASY), patrz rozdział „Prowadzenie po trasie” ⇨ 74.



Funkcja dynamicznej nawigacji działa wyłącznie wtedy, gdy odbierane są informacje o ruchu drogowym poprzez system RDS-TMC.

Możliwe, obliczone przez system opóźnienie, jakie może wynikać z utrudnienia w ruchu drogowym, bazuje na danych, które system nawigacyjny odbiera z aktualnie wybranej stacji RDS-TMC. Rzeczywiste opóźnienie może różnić się od obliczonego.

Mapy

Wszystkie dane kartograficzne wymagane przez system nawigacyjny są zapisane na karcie SD dostarczanej z systemem Infotainment.

Karta SD z mapą

Czytnik kart SD systemu Infotainment może odczytywać wyłącznie karty, które są przeznaczone specjalnie dla systemu nawigacyjnego pojazdu. Czytnik kart SD nie odczytuje żadnych innych kart SD.

Ze względu na datę przygotowania, dane kartograficzne na karcie SD mogą nie zawierać niektórych nowych dróg lub niektóre nazwy lub drogi mogą się różnić od używanych w chwili oddania danych kartograficznych do produkcji.

Aby zamówić dodatkowe karty SD lub uaktualnić dane kartograficzne, prosimy skontaktować się z Partnerem Serwisowym Opla.

Wymiana karty SD z mapą, patrz poniżej.

Ważne informacje o posługiwaniu się kartą SD

Przeostroga

Nie wolno podejmować próby wkładania karty SD, która jest pęknięta, odkształcona lub naprawiona taśmą klejącą. Niestosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.

- Zachować ostrożność przy posługiwaniu się kartą SD. Nigdy nie dotykać metalowych styków.
- Nie używać zwykłych środków czyszczących, benzyny, rozpuszczalników ani aerozolu antystatycznego.
- W razie potrzeby oczyszczenia karty SD, użyć miękkiej szmatki.
- Nie zginać karty SD. Nie wolno używać zgiętych ani pękniętych kart SD.
- Nie wolno naklejać żadnych etykiet ani pisać na powierzchni karty.

- Nie wolno przechowywać karty SD w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wysokiej temperatury lub wilgoci.
- Zawsze umieszczać nieużywaną kartę SD w specjalnym opakowaniu.

Wymiana karty SD z mapą

Szczelina na karty SD znajduje się pod zdejmowaną osłoną z prawej strony tablicy rozdzielczej.



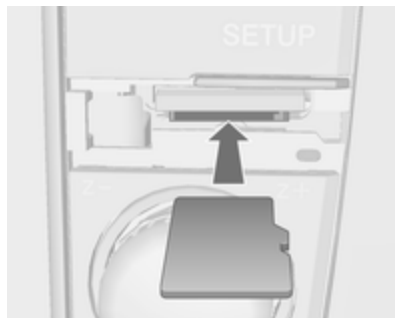
Oslonę można zdjąć, np. za pomocą małego spinacza do papieru lub podobnego przedmiotu.

Wymowanie karty SD



Nacisnąć na włożoną kartę SD, aby ją odblokować, a następnie ostrożnie wyciągnąć kartę SD ze szczeliny czytnika.

Wkładanie karty SD

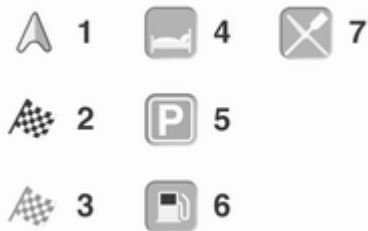


Ostrożnie wcisnąć kartę SD, z etykietą skierowaną do góry i z wycięciami z prawej strony (patrz ilustracja powyżej), w szczelinę czytnika kart SD do punktu, w którym zostanie zablokowana.

Na zakończenie ponownie zamocować osłonę na tablicy rozdzielczej, aby utrzymać kartę SD w stanie czystym i suchym.

Przegląd symboli

Symbole prowadzenia po trasie i POI



Nr Wyjaśnienie

- 1 Bieżąca pozycja
- 2 Punkt docelowy (flaga czarna)
- 3 Punkt nawigacyjny/pośredni (flaga czerwona)
- 4 Hotel/motel
- 5 Parking
- 6 Stacja benzynowa
- 7 Restauracja

Symbole POI (interesujące miejsca) są widoczne na mapie poglądowej tylko wtedy, gdy włączona jest opcja wyświetlania POI.

Aby włączyć wyświetlanie POI: nacisnąć przycisk **SETUP**, wybrać z menu pozycję **Nawigacja (Nawigacja)**, wybrać z menu pozycję **Map Setup (Konfiguracja mapy)**, a następnie ustawić **Show POIs In Map (Pokaż POI na mapie)** na **On (Włącz)**.

Symbole TMC



Nr Wyjaśnienie

- 1 Zator drogowy
- 2 Zamknięta droga
- 3 Śliska nawierzchnia
- 4 Prace drogowe
- 5 Śliska nawierzchnia
- 6 Mgła
- 7 Boczny wiatr
- 8 Zwężenie jezdni
- 9 Wypadek
- 10 Niebezpieczeństwo
- 11 Nierówna nawierzchnia

Symbole TMC (ruch drogowy) widoczne są na mapie poglądowej tylko wtedy, gdy włączone jest dynamiczne prowadzenie po trasie na podstawie komunikatów TMC.

Aby włączyć dynamiczne naprowadzanie po trasie: nacisnąć przycisk **NAV**, wybrać z menu pozycję **Options (Opcje)**, a następnie ustawić **Dynamic navigation (Nawigacja dynamiczna)** na

Automatic (Automatyczny) lub **Prompt (Podpowieź)**, patrz rozdział „Prowadzenie po trasie” ⇨ 74.

Telefon

Informacje ogólne	85
Podłączanie urządzeń przez Bluetooth	86
Połączenie alarmowe	88
Obsługa	89

Informacje ogólne

Interfejs telefonu umożliwia prowadzenie rozmów telefonicznych, korzystając z wbudowanego mikrofonu i głośników samochodowych, a także obsługę najważniejszych funkcji telefonu komórkowego za pomocą systemu Infotainment. Aby możliwe było korzystanie z interfejsu, telefon komórkowy musi być z nim połączony za pomocą funkcji Bluetooth ⇨ 86.

Nie wszystkie funkcje interfejsu są dostępne dla wszystkich telefonów komórkowych. Dostępne funkcje są uzależnione od modelu telefonu i operatora sieci komórkowej. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w instrukcji obsługi telefonu komórkowego lub po konsultacji z przedstawicielem operatora sieci komórkowej.

Ważne informacje dotyczące obsługi i bezpieczeństwa ruchu drogowego

Ostrzeżenie

Telefony komórkowe wykazują oddziaływanie na otoczenie. Z tej przyczyny przygotowano przepisy i wytyczne w zakresie bezpieczeństwa. Przed przystąpieniem do korzystania z funkcji telefonu należy się z nimi zapoznać.

Ostrzeżenie

Korzystanie z trybu głośnomówiącego podczas jazdy może być niebezpieczne, ponieważ prowadzenie rozmów telefonicznych osłabia koncentrację. Na czas korzystania z tego trybu należy zaparkować

pojazd. Należy postępować zgodnie z przepisami kraju, w którym się przebywa.

Nie należy zapominać o szczególnych przepisach obowiązujących na określonych obszarach i zawsze wyłączać telefon komórkowy, jeśli jest to zakazane, jeśli telefon powoduje zakłócenia lub w przypadku możliwości wystąpienia niebezpiecznych sytuacji.

Bluetooth

Interfejs telefonu posiada certyfikat organizacji Bluetooth Special Interest Group (SIG).

Więcej informacji dotyczących powyższej specyfikacji można znaleźć w Internecie na stronie <http://www.bluetooth.com>

Podłączanie urządzeń przez Bluetooth

Bluetooth jest standardem radiowym połączenia bezprzewodowego np. między telefonem komórkowym lub odtwarzaczem plików MP3 a innymi urządzeniami.

Aby umożliwić ustanowienie połączenia Bluetooth z systemem Infotainment, należy uaktywnić funkcję Bluetooth w urządzeniu i ustawić je w trybie „widocznym” (tryb wyszukiwania). W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy skorzystać z instrukcji obsługi urządzenia Bluetooth.

Do parowania (wymiana kodu PIN między urządzeniem Bluetooth a interfejsem telefonu) i podłączania urządzeń Bluetooth do systemu Infotainment służy menu **BLUETOOTH SETUP (KONFIGURACJA BLUETOOTH)**.



Aby otworzyć menu **BLUETOOTH SETUP (KONFIGURACJA BLUETOOTH)**: nacisnąć przycisk **SETUP**, a następnie wybrać w menu pozycję **Bluetooth & telephone (Bluetooth i telefon)**.

Parowanie urządzenia Bluetooth

Ważne informacje

- Z systemem można sparować maksymalnie cztery urządzenia.
- W danej chwili do systemu Infotainment może być podłączone jedno sparowane urządzenie.
- Zazwyczaj parowanie należy przeprowadzić tylko jeden raz, chyba że urządzenie zostanie usunięte z listy sparowanych urządzeń.

Przeprowadzanie parowania

1. W menu **BLUETOOTH SETUP (KONFIGURACJA BLUETOOTH)**: ustawić **Bluetooth** na **On (Włącz)**.
2. Wybrać punkt menu **Pair New Device (Sparuj nowe urządzenie)**. Komunikat informuje o konieczności wprowadzenia kodu PIN „1234” do urządzenia Bluetooth.
3. W urządzeniu Bluetooth: uaktywnić funkcję Bluetooth, jeśli

nie została uaktywniona wcześniej, a następnie uaktywnić tryb wyszukiwania (patrz instrukcja obsługi urządzenia Bluetooth).

W urządzeniu Bluetooth: jeśli w trybie wyszukiwania urządzenie znajdzie moduł Bluetooth systemu Infotainment, wyświetli się komunikat **CAR HF UNIT**.

4. W urządzeniu Bluetooth: wybrać **CAR HF UNIT**, a następnie wpisać kod PIN „1234”, zgodnie z instrukcjami.
5. W urządzeniu Bluetooth: potwierdzić wpisany kod PIN. Na wyświetlaczu systemu Infotainment: po kilku sekundach wyświetla się komunikat informujący o tym, czy parowanie przebiegło pomyślnie, czy też zakończyło się niepowodzeniem.

Jeśli połączenie Bluetooth zostało nawiązane: w przypadku gdy do systemu Infotainment było podłączone inne urządzenie Bluetooth, zostanie ono odłączone od systemu.

Jeśli próba połączenia Bluetooth zakończyła się niepowodzeniem: ponownie rozpocząć procedurę opisaną powyżej lub skorzystać z instrukcji obsługi urządzenia Bluetooth.

Podłączanie do innego sparowanego urządzenia



1. W menu **BLUETOOTH SETUP (KONFIGURACJA BLUETOOTH)**: wybrać pozycję **Select Paired Device (Wybierz sparowane urządzenie)** menu. Wyświetla się lista wszystkich urządzeń Bluetooth aktualnie

sparowanych z systemem Infotainment.

Pozycja na liście odpowiadająca urządzeniu Bluetooth, aktualnie podłączonemu do systemu Infotainment, jest oznaczona symbolem ✓.

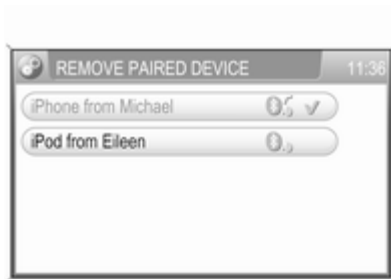
- Wybierz wymagane urządzenie.
- W urządzeniu Bluetooth: uaktywnić funkcję Bluetooth, jeśli nie została uaktywniona wcześniej (patrz instrukcja obsługi urządzenia Bluetooth).

Na wyświetlaczu systemu Infotainment: po kilku sekundach wyświetla się komunikat informujący o tym, czy połączenie Bluetooth zostało nawiązane, czy też próba zakończyła się niepowodzeniem.

Jeśli połączenie Bluetooth zostało nawiązane: w przypadku gdy do systemu Infotainment było podłączone inne urządzenie Bluetooth, zostanie ono odłączone od systemu.

Jeśli próba połączenia Bluetooth zakończyła się niepowodzeniem, ponownie rozpocząć procedurę opisaną powyżej lub skorzystać z instrukcji obsługi urządzenia Bluetooth.

Usuwanie sparowanego urządzenia



W menu **BLUETOOTH SETUP (KONFIGURACJA BLUETOOTH)**: wybrać pozycję **Delete Paired Device (Usuń sparowane urządzenie)** menu.

Wyświetla się lista wszystkich urządzeń Bluetooth aktualnie sparowanych z systemem Infotainment.

Pozycja na liście odpowiadająca urządzeniu Bluetooth, aktualnie podłączonemu do systemu Infotainment, jest oznaczona symbolem ✓.

Wybierz wymagane urządzenie. Urządzenie zostało usunięte z listy sparowanych urządzeń.

Połączenie alarmowe

⚠ Ostrzeżenie

Nie jest możliwe ustanowienie połączenia w każdej sytuacji. Dlatego też podczas wykonywania bardzo ważnych połączeń (np. kontaktu z

pogotowiem) nie należy polegać wyłącznie na telefonie komórkowym.

W niektórych sieciach konieczne będzie umieszczenie w telefonie we właściwy sposób ważnej karty SIM.

⚠ Ostrzeżenie

Należy pamiętać, że można nawiązywać i odbierać połączenia za pomocą telefonu komórkowego, jeśli znajduje się on na obszarze objętym usługą operatora, na którym sygnał jest dostatecznie silny. W niektórych okolicznościach nie można nawiązać połączeń awaryjnych w każdej sieci komórkowej z uwagi na aktywne określone usługi sieciowe i/lub funkcje telefonu. Informacje na ten temat można uzyskać u lokalnych operatorów sieci.

Numery telefonów awaryjnych mogą się różnić zależnie od regionu i kraju. Należy uprzednio uzyskać informacje na temat prawidłowych numerów telefonów awaryjnych dla danego regionu.

Wykonywanie połączenia alarmowego

Wybrać numer telefonu alarmowego (np. 112).

Ustanowione zostanie połączenie telefoniczne z centrum połączeń alarmowych.

Gdy zgłosi się operator centrum alarmowego, należy go poinformować o zaistniałej sytuacji.

⚠ Ostrzeżenie

Nie należy kończyć połączenia, dopóki nie poprosi o to pracownik centrum powiadamiania ratunkowego.

Obsługa

Po ustanowieniu połączenia Bluetooth pomiędzy telefonem komórkowym a systemem Infotainment, za pomocą systemu można obsługiwać wiele funkcji telefonu.

Uwaga

W trybie głośnomówiącym obsługa telefonu komórkowego nadal jest możliwa, np. odbieranie połączeń lub regulacja głośności.

Po ustanowieniu połączenia pomiędzy telefonem komórkowym a systemem Infotainment, następuje transfer danych z telefonu do systemu Infotainment. Może to potrwać pewien czas, w zależności od telefonu komórkowego i ilości przesyłanych danych. Podczas transferu danych obsługa telefonu za pomocą systemu Infotainment jest możliwa tylko w ograniczonym stopniu.


Uwaga

Niektóre telefony komórkowe mogą nie obsługiwać wszystkich funkcji interfejsu telefonu. Dlatego też zakres funkcji określonych telefonów komórkowych może się różnić od opisanego.

Elementy sterujące do obsługi telefonu

Poniżej wyszczególniono najważniejsze elementy sterowania funkcjami telefonu:

Na tablicy rozdzielczej

Pokrętło : służy do regulacji głośności.

Przycisk : naciśnięcie powoduje wyświetlenie menu telefonu.


Na kierownicy:

Przycisk :

- Jeśli interfejs telefonu jest nieaktywny: 1. naciśnięcie: wyświetla menu telefonu; 2. naciśnięcie: ponowne wybieranie


(jeśli telefon jest podłączony i numer jest zapisany na liście ponownego wybierania).


- Jeśli interfejs telefonu jest aktywny: krótkie naciśnięcie: odebranie połączenia przychodzącego lub zakończenie aktywnego połączenia; długie naciśnięcie: odrzucenie połączenia przychodzącego.

Pokrętło : służy do regulacji głośności.

Warunki wstępne

Aby można było użyć trybu głośnomówiącego systemu Infotainment, muszą być spełnione następujące warunki wstępne:

- Funkcja Bluetooth systemu Infotainment musi być aktywna  86.
- Funkcja Bluetooth telefonu komórkowego musi być aktywna (patrz instrukcja obsługi urządzenia).

- Telefon komórkowy musi być ustawiony w trybie „widoczny” (patrz instrukcja obsługi urządzenia).
- Telefon komórkowy musi być sparowany z systemem Infotainment  86.

Włączanie trybu głośnomówiącego

Nacisnąć przycisk .

Na wyświetlaczu pojawia się menu **PHONE (TELEFON)**.



Jeśli telefon komórkowy znajduje się w zasięgu systemu Infotainment z aktywną funkcją Bluetooth i jest sparowany z systemem Infotainment ⇨ 86, po kilku sekundach wyświetla się menu przedstawione poniżej.

Uwaga

Jeśli nie pojawia się menu **No Telephone Device (Brak urządzenia telefonicznego)**, sprawdzić, czy telefon komórkowy ma uaktywnioną funkcję Bluetooth i czy jest sparowany z systemem Infotainment ⇨ 86. Aby otworzyć menu **BLUETOOTH SETUP (KONFIGURACJA BLUETOOTH)**: wybrać przycisk ekranowy **Connect (Połącz)**.



Od tego momentu telefon komórkowy jest połączony z systemem Infotainment za pośrednictwem Bluetooth i tryb głośnomówiący jest aktywny.

Wiele funkcji telefonu komórkowego może być obsługiwanych za pomocą menu **PHONE (TELEFON)** (i skojarzonych podmenu) lub za pomocą odpowiednich elementów sterujących znajdujących się na kierownicy, patrz „Elementy sterujące do obsługi telefonu” powyżej oraz ⇨ 10.

Przyciski ekranowe **Phonebk (Książka telefoniczna)** i **Call lists (Lista połączeń)** mogą być dostępne po upływie pewnego czasu, ponieważ dane z książki telefonicznej telefonu oraz dane listy połączeń muszą zostać przesłane z telefonu do systemu Infotainment.

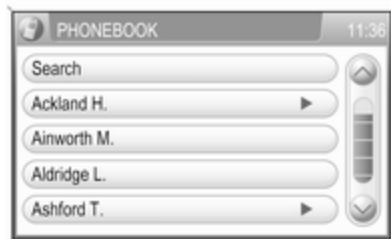
Szczegółowe informacje na ten temat podano w punkcie „Ustawienia książki telefonicznej” poniżej.

Nawiązanie połączenia telefonicznego

Korzystanie z książki telefonicznej
W książce telefonicznej zapisane są nazwy i numery telefonów.

Szczegółowe dane dotyczące pobierania książki telefonicznej oraz dodatkowe informacje związane z książką telefoniczną podano w punkcie „Ustawienia książki telefonicznej” poniżej.

W menu **PHONE (TELEFON)**:
wybrać przycisk ekranowy **Phonebk (Książka telefoniczna)**, aby otworzyć menu **PHONEBOOK (KSIĄŻKA TELEFONICZNA)**.



Jeśli książka telefoniczna zawiera bardzo dużą liczbę wpisów: patrz punkt „Wyszukiwanie numeru telefonu” poniżej.

Przewinąć listę wpisów książki telefonicznej i wybrać wymagany kontakt. Wyświetla się menu ze wszystkimi numerami telefonów zapisanymi dla wybranego kontaktu.



Aby nawiązać połączenie telefoniczne: wybrać wymagany numer telefonu. Wybierany jest wybrany numer telefonu.

Wyszukiwanie numeru telefonu

Jeśli książka telefoniczna zawiera bardzo dużą liczbę wpisów, można wygodnie wyszukać żądany kontakt za pomocą menu **Search (Wyszukaj)**.

W menu **PHONEBOOK (KSIĄŻKA TELEFONICZNA)**: wybrać z listy pozycję **Search (Wyszukaj)** (pierwszy wpis na liście).

Wyświetlone zostaje menu **Search (Wyszukaj)**.



Aby wyświetlić wszystkie wpisy książki telefonicznej zaczynające się do danej litery:

Wpisać tę literę (wybrać przycisk ekranowy **Delete (Usuń)**, aby usunąć wpisaną literę), a następnie wybrać przycisk ekranowy **List (Lista)**.

Ponownie wyświetla się menu **PHONEBOOK (KSIĄŻKA TELEFONICZNA)**, które pokazuje wpisy książki telefonicznej z nazwą kontaktu zaczynającą się od wpisanej litery.

Aby wyświetlić jeden wpis książki telefonicznej:

Wpisać pierwsze litery nazwy poszukiwanego kontaktu (wybrać przycisk ekranowy **Delete (Usuń)** jeden raz lub kilkakrotnie, aby usunąć wcześniej wpisane litery).

Gdy system znajdzie kontakt, którego pierwsze litery nazwy są zgodne z wpisanymi literami, wyświetla się cała nazwa odpowiedniego wpisu książki telefonicznej (patrz ilustracja zamieszczona powyżej).

Wybrać przycisk ekranowy **OK**, aby wyświetlić menu ze wszystkimi numerami telefonicznymi zapisanymi dla wybranego kontaktu.

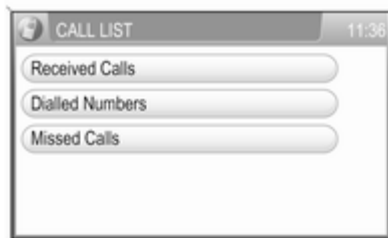
Uwaga

W przypadku wyszukiwania pozycji książki telefonicznej zapisanej wyłącznie jako numer telefoniczny lub zawierającej w nazwie znaki specjalne należy wybrać przycisk ekranowy **12345**, aby zmienić typu bloku klawiszy.

Korzystanie z listy połączeń

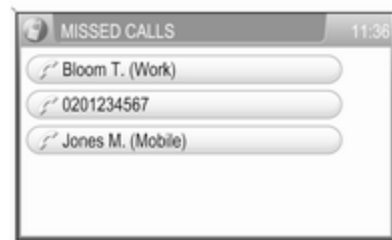
Wszystkie połączenia przychodzące, wychodzące lub nieodebrane są rejestrowane na odpowiednich listach połączeń.

W menu **PHONE (TELEFON)**: wybrać przycisk ekranowy **Call lists (Lista połączeń)**, aby otworzyć menu **CALL LIST (LISTA POŁĄCZEŃ)**.



Wybrać wymaganą listę połączeń np. **Missed Calls (Połączenia nieodebrane)**.

Wyświetla się menu z odpowiednią listą połączeń.



Aby nawiązać połączenie telefoniczne: wybrać wymagany wpis z listy. Wybrany jest odpowiedni numer telefonu.

Ponowne wybieranie numeru telefonu

Można ponownie wybrać ostatnio wybierany numer telefonu.

W menu **PHONE (TELEFON)**: wybrać przycisk ekranowy **Redial (Wybierz ponownie numer)**.

Wyświetla się menu **REDIAL (WYBIERZ PONOWNIE NUMER)**, które pokazuje numer telefonu i inne

dane kontaktowe (jeśli są dostępne) przyporządkowane do ostatnio wybranego numeru telefonu.



Aby nawiązać połączenie telefoniczne: wybrać przycisk ekranowy . Wybierany jest wyświetlony numer telefonu.

Ręczne wpisywanie numeru telefonu

W menu **PHONE (TELEFON)**: wybrać przycisk ekranowy , aby wyświetlić menu ręcznego wpisywania numeru telefonu.



Aby nawiązać połączenie: wpisać wymagany numer telefonu (wybrać przycisk ekranowy **Delete (Usuń)**, aby usunąć wcześniej wprowadzone cyfry), a następnie wybrać przycisk ekranowy **OK**. Wybierany jest wpisany numer telefonu.

Dostęp do poczty głosowej

Ręcznie wpisać numer podłączonego telefonu komórkowego, patrz punkt „Ręczne wpisywanie numeru telefonu” powyżej.

Lub (jeśli dostępny w menu **PHONEBOOK (KSIĄŻKA TELEFONICZNA)**): wybrać wpis

poczty głosowej z numerem podłączonego telefonu komórkowego (nazwa tego wpisu jest różna dla różnych telefonów komórkowych), patrz punkt „Korzystanie z książki telefonicznej” powyżej.

Uwaga

Niektórzy operatorzy sieci komórkowych mogą wymagać wprowadzenia do telefonu kodu celem uzyskania dostępu do skrzynki poczty głosowej.

Połączenie przychodzące

Jeśli przy połączeniu przychodzącym włączony jest tryb audio, np. radioodbiornik lub odtwarzacz CD, odpowiednie źródło sygnału audio zostanie wyciszone i pozostanie w tym stanie do chwili zakończenia połączenia.

Wyświetla się komunikat z numerem lub nazwą (jeśli jest dostępna) rozmówcy.

Aby odebrać połączenie: wybrać zielony przycisk ekranowy .


Aby odrzucić połączenie: wybrać czerwony przycisk ekranowy .


Drugie połączenie przychodzące

Jeśli w trakcie rozmowy przychodzi drugie połączenie, wyświetla się komunikat z numerem telefonu lub nazwą (jeśli jest dostępna) dzwoniącego.

Uwaga

Jeśli operator sieci świadczy taką usługę, druga rozmowa przychodząca jest sygnalizowana krótkim dźwiękiem wysokotonowym.

Aby odebrać drugie połączenie i zakończyć bieżące: wybrać zielony przycisk ekranowy .

Aby odrzucić drugie połączenie i kontynuować bieżące: wybrać czerwony przycisk ekranowy .

Funkcje w trakcie połączenia

W trakcie rozmowy wyświetla się przedstawione poniżej menu **PHONE (TELEFON)**.



Tymczasowe wyłączenie trybu głośnomówiącego (tryb prywatny)

Wybrać przycisk ekranowy **Handset (Słuchawka)**. Rozmowę można kontynuować tylko za pomocą aparatu komórkowego.

Aby powrócić do trybu głośnomówiącego: ponownie wybrać przycisk ekranowy **Handset (Słuchawka)**.

Uwaga

Jeśli tryb głośnomówiący interfejsu telefonu komórkowego jest chwilowo nieaktywny, pole z opisem

przycisku ekranowego **Handset (Słuchawka)** jest podświetlone na pomarańczowo.

Tymczasowe wyłączenie mikrofonu

Wybrać przycisk ekranowy **Mic. off (Mikrofon wyłączony)**. Rozmówca nie słyszy użytkownika telefonu.

Aby ponownie włączyć mikrofon: ponownie wybrać przycisk ekranowy **Mic. off (Mikrofon wyłączony)**.


Uwaga

Jeśli mikrofon interfejsu telefonu komórkowego jest wyłączony, pole z opisem przycisku ekranowego **Mic. off (Mikrofon wyłączony)** jest podświetlone na pomarańczowo.

Uwaga

Jeśli podczas rozmowy telefonicznej zostanie wyłączony zapłon pojazdu, połączenie pozostaje aktywne do czasu zakończenia.

Zakończenie połączenia telefonicznego

Wybrać przycisk ekranowy . Ponownie wyświetla się główne menu telefonu.

Ustawienia książki telefonicznej

Po sparowaniu i podłączeniu telefonu komórkowego do systemu Infotainment, system pobiera z telefonu książkę telefoniczną z numerami i nazwami (jeśli są dostępne).

Uwaga

W zależności od liczby wpisów w książce telefonicznej i podłączonego telefonu komórkowego pobieranie danych może zająć kilka minut.

W czasie gdy telefon komórkowy jest sparowany z systemem Infotainment, książka telefoniczna jest przechowywana w systemie Infotainment.

Jeśli do książki telefonicznej telefonu komórkowego zostały wprowadzone nowe wpisy, można pobrać rozszerzoną książkę telefoniczną telefonu komórkowego do systemu Infotainment za pomocą menu **PHONE SETUP (KONFIGURACJA TELEFONU)**, patrz „Pobieranie książki telefonicznej” poniżej.

Każdy wpis książki telefonicznej (kontakt) może zawierać imię, nazwisko i maksymalnie pięć numerów telefonicznych przyporządkowanych do różnych kategorii (np. „Telefon komórkowy”, „Praca” itd.). Książka telefoniczna telefonu komórkowego może zawierać więcej informacji, które nie zostaną pobrane przez system Infotainment.

Maksymalna liczba wpisów książki telefonicznej, jaka może być przechowywana w systemie Infotainment: 2500 pozycji z 5 numerami telefonicznymi.

Pobieranie książki telefonicznej



Aby otworzyć menu **PHONE SETUP (KONFIGURACJA TELEFONU)**: nacisnąć przycisk **SETUP**, wybrać pozycję **Bluetooth & telephone (Bluetooth i telefon)** menu, a następnie pozycję **Telephone settings (Ustawienia telefonu)** menu.

Wybrać punkt menu **Download Phonebook Now (Pobierz książkę telefoniczną)**. Rozpoczyna się pobieranie danych z podłączonego telefonu komórkowego.

Uwaga

W zależności od liczby wpisów w książce telefonicznej i podłączonego telefonu komórkowego pobieranie danych może zająć kilka minut.

Ustawianie kolejności sortowania

Ustawić **Sort Phonebook By (Sortuj książkę telefoniczną wg)** na **First Name (Imię)** lub **Last Name (Nazwisko)**, aby odpowiednio ustawić kolejność sortowania wpisów książki telefonicznej.

Ustawianie trybu wyświetlania

Zazwyczaj w telefonie komórkowym dostępne są dwie różne książki telefoniczne: książka telefoniczna na karcie SIM i książka telefoniczna zapisana w pamięci samego aparatu telefonicznego, patrz instrukcja obsługi telefonu komórkowego.

Jeśli jest to możliwe, system Infotainment pobiera obie książki telefoniczne podłączonego telefonu komórkowego.

Można ustawić jedną z dwóch opcji wyświetlania wpisów: wyświetlanie wpisów tylko z jednej lub z obu (jeśli są dostępne) pobranych książek telefonicznych:

Ustawić **Phonebook (Książka telefoniczna)** na **Phone (Telefon)**, **SIM** lub **Both (Oba)**.

Uwaga

W przypadku wybrania książki telefonicznej niepobranej z podłączonego telefonu komórkowego, wybór przycisku ekranowego **Phonebk (Książka telefoniczna)** z menu **PHONE (TELEFON)** jest niemożliwy.

Indeks

A		K	
Adres domowy.....	54	Karta SD.....	81
B		Karta SD z mapą	
Bluetooth.....	85	korzystanie.....	81
D		wymiana.....	81
Dodawanie punktów		Komunikaty o ruchu drogowym... 74	
nawigacyjnych.....	74	Komunikaty TMC.....	74
Dopasowywanie głośności do		Korzystanie z gniazda USB.....	36
prędkości jazdy.....	13	Korzystanie z gniazda	
Dynamiczna nawigacja.....	80	wejściowego AUX.....	35
E		Korzystanie z odtwarzacza CD.....	30
Ekran dotykowy.....	13	Korzystanie z radioodbiornika.....	24
G		Korzystanie z systemu	
Gniazdo USB		Infotainment.....	13
odtworzenie zapisanych		Korzystanie z systemu	
plików dźwiękowych.....	37	nawigacyjnego.....	42
ważne informacje.....	36	Książka adresowa.....	54
I		L	
Informacje ogólne.....		Lista tras.....	74
..... 6, 29, 35, 36, 39, 41, 85		M	
Instrukcje wizualne.....	74	Mapa pogładowa.....	42
Interesujące miejsca (POI)		Mapy	81
użytkownika		N	
tworzenie i pobieranie.....	42	Nawigacja	
wybór.....	54	adres domowy.....	54
		bezpośrednie wprowadzenie	
		adresu.....	54

dodawanie punktów nawigacyjnych.....	74
działanie.....	41
elementy sterujące.....	42
instrukcje wizualne.....	74
karta SD z mapą.....	41, 81
Komunikaty TMC (o ruchu drogowym).....	74
książka adresowa.....	54
lista tras.....	74
mapa pogładowa.....	42
obliczanie trasy.....	74
polecenia głosowe.....	74
poprzednie punkty docelowe.....	54
przewodzenie dynamiczne.....	80
przewodzenie po trasie.....	74
przegląd symboli.....	83
punkty POI.....	54
system informacji o ruchu drogowym (TMC).....	41
tworzenie POI użytkownika.....	42
ustawienie.....	42
użycie.....	42
wybór interesujących miejsc (POI) użytkownika.....	54
wymiana karty SD z mapą.....	42
O	
Obliczanie trasy.....	74
Obsługa ...	13, 24, 30, 35, 39, 42, 89

Obsługa odtwarzacza muzyki Bluetooth.....	39
Odtwarzacz płyt CD uaktywnienie.....	30
użycie.....	30
ważne informacje.....	29
Odtwarzanie zapisanych plików audio.....	37

P

Parowanie urządzenia Bluetooth..	86
Podłączanie urządzenia Bluetooth	86
Podłączanie urządzeń przez Bluetooth.....	86
Pokrętło wielofunkcyjne.....	13
Polecenia głosowe.....	74
Połączenie alarmowe.....	88
Połączenie Bluetooth.....	86
Poprzednie punkty docelowe.....	54
Prowadzenie po trasie	74, 80
Przegląd elementów sterujących..	10
Przegląd symboli	83
Punkty nawigacyjne.....	74

R

Radioodtwarzacz System RDS (Radio Data System).....	27
uaktywnienie.....	24
użycie.....	24

wybijanie zakresu częstotliwości.....	24
wyszukiwanie stacji.....	25
RDS.....	27
Regionalizacja.....	27
Rozpoczynanie odtwarzania płyty CD.....	30

S

Symbole POI.....	83
Symbole ruchu drogowego.....	83
Symbole TMC.....	83
System audio-nawigacyjny deska rozdzielcza.....	10
dopasowywanie głośności do prędkości jazdy.....	13
elementy sterujące.....	10
elementy sterujące na kierownicy.....	10
ustawianie głośności.....	13
ustawienia barwy dźwięku.....	13
ustawienia głośności.....	13
System informacji o ruchu drogowym.....	41
System Infotainment użycie.....	13
włączanie.....	13
System RDS (Radio Data System)	27

T		
Telefon.....	85	Wymiana karty SD z mapą..... 42
Bluetooth.....	85	Wyszukiwanie stacji..... 25
elementy sterujące.....	85	Z
funkcje podczas rozmowy.....	89	Zabezpieczenie przed kradzieżą ... 7
Książka telef.....	89	
listy połączeń.....	89	
połączenia alarmowe.....	88	
tryb prywatny.....	89	
ważne informacje.....	85	
wybieranie numeru.....	89	
TMC.....	41	
U		
Ustawianie głośności.....	13	
Ustawianie systemu nawigacji.....	42	
W		
Wejście AUX		
gniazdo.....	35	
użycie.....	35	
Włączanie i wyłączenie systemu		
Infotainment.....	13	
Włączanie odtwarzacza CD.....	30	
Włączanie radioodbiornika.....	24	
Wprowadzanie adresu.....	54	
Wprowadzanie punktu		
docelowego	54	
Wybieranie zakresu częstotliwości	24	

CD 40 USB

Wprowadzenie	102
Radioodtwarzacz	117
Odtwarzacz CD	130
Wejście AUX	136
Gniazdo USB	137
Indeks	140

Wprowadzenie

Informacje ogólne	102
Zabezpieczenie przed kradzieżą	103
Przegląd	104
Obsługa	107
Ustawienia barwy dźwięku	114
Ustawienia poziomu głośności . .	115

Informacje ogólne

System Infotainment posiada wiele nowoczesnych funkcji, które podczas podróży samochodowych zapewniają rozrywkę i informacje o trasie.

Radioodbiornik ma dziewięć pozycji automatycznej pamięci stacji dla każdego zakresu fal: FM, AM i DAB (jeśli jest dostępny).

Zintegrowany system audio umożliwia odtwarzanie płyt Audio CD oraz płyt z plikami MP3.

Dodatkowo do systemu Infotainment można podłączyć zewnętrzne urządzenie pamięci, np. iPod, odtwarzacz MP3 lub pamięć Flash USB, bądź też przenośny odtwarzacz CD, które będą stanowić dodatkowe źródło dźwięku.

Dostęp do komputera pokładowego możliwy jest z systemu Infotainment. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi pojazdu.

Cyfrowy procesor dźwięku zawiera kilka zaprogramowanych ustawień korektora, które zapewniają optymalizację sygnału audio.

Zamiast tego system Infotainment można obsługiwać za pomocą sterowania w kierownicy.

System może być dodatkowo wyposażony w Interfejs telefonu komórkowego.

Dobrze zaprojektowane elementy sterujące i czytelne ekrany umożliwiają łatwą i intuicyjną obsługę systemu.

Uwaga

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera opis wszystkich opcji i funkcji udostępnianych przez różne systemy Infotainment. Niektóre opisy, w tym dotyczące wyświetlacza i funkcji menu, mogą nie dotyczyć posiadanego pojazdu ze względu na różnice pomiędzy poszczególnymi wariantami modelu, specyfikacje modelu dla danego kraju, zainstalowane wyposażenie dodatkowe lub akcesoria.

Ważne informacje dotyczące obsługi i bezpieczeństwa ruchu drogowego

Ostrzeżenie

Należy zawsze korzystać z systemu audio-nawigacyjnego w sposób umożliwiający bezpieczne prowadzenie pojazdu. W razie wątpliwości zatrzymać pojazd i obsługiwać system podczas postoju.

Odbiór programów radiowych

W następujących sytuacjach możliwe są trzaski, szumy, zakłócenia, a nawet całkowity zanik odbioru:

- zmieniająca się odległość od nadajnika,
- nakładanie się sygnałów wskutek odbić,
- gdy na drodze fal radiowych znajdują się różnego rodzaju przeszkody.

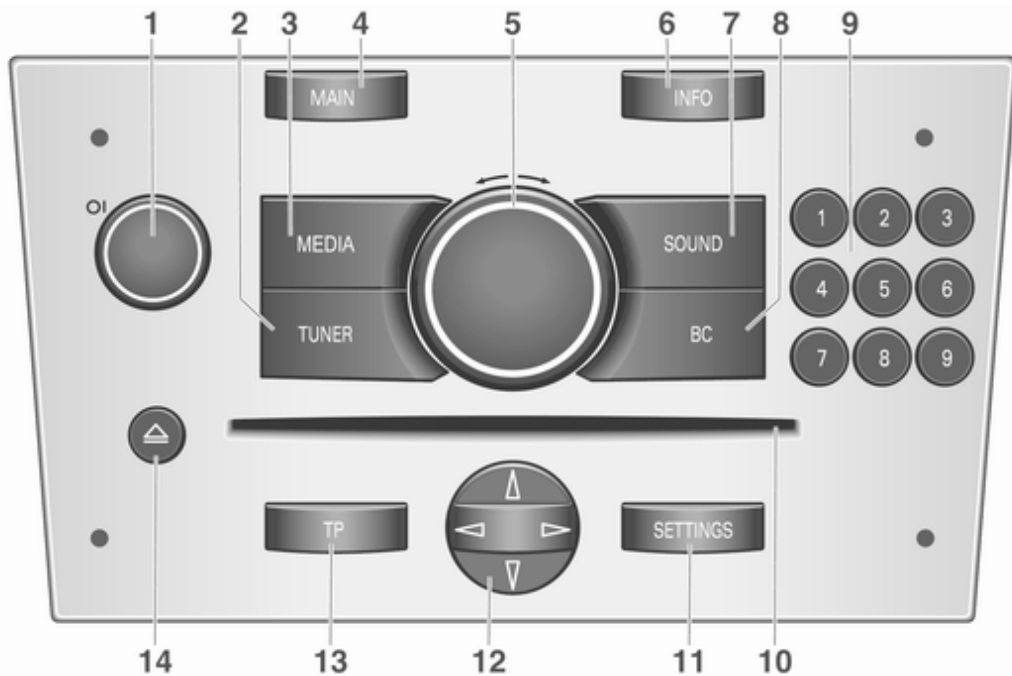
Zabezpieczenie przed kradzieżą

System Infotainment został wyposażony w elektroniczny system stanowiący zabezpieczenie przed kradzieżą.

Dzięki temu system Infotainment działa wyłącznie w Twoim samochodzie i jest dla złodzieja bezużyteczny.

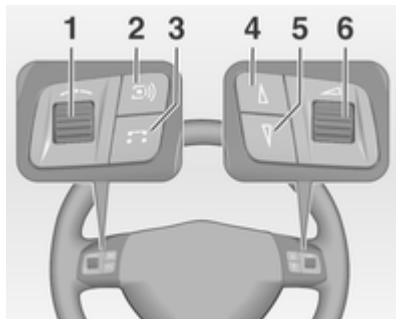
Przegląd

Elementy sterujące



<p>1 Pokrętko OI 107</p> <p style="padding-left: 20px;">Krótkie naciśnięcie: włączanie i wyłączanie systemu 107</p> <p style="padding-left: 20px;">Obrót: regulowanie głośności 107</p> <p>2 TUNER 117</p> <p style="padding-left: 20px;">Przełącznik zakresu FM i AM 117</p> <p style="padding-left: 20px;">Jeżeli jest podłączony odbiornik DAB: Przełącznik odbioru między zakresem analogowym i cyfrowym 117</p> <p>3 MEDIA 131</p> <p style="padding-left: 20px;">Przełączanie między źródłami dźwięku (z wyjątkiem radia) 131</p> <p>4 MAIN 107</p> <p style="padding-left: 20px;">Menu główne 107</p>	<p>5 Pokrętko wielofunkcyjne 107</p> <p style="padding-left: 20px;">Obrót: wybór funkcji 107</p> <p style="padding-left: 20px;">Naciśnięcie: potwierdzenie funkcji 107</p> <p>6 INFO 107</p> <p style="padding-left: 20px;">Strona informacyjna 107</p> <p>7 SOUND 114</p> <p style="padding-left: 20px;">Wybór programu funkcji dźwięku 114</p> <p>8 BC 104</p> <p style="padding-left: 20px;">Komputer pokładowy 104</p> <p>9 1...9 117</p> <p style="padding-left: 20px;">Radioodbiornik: przyciski numeryczne, przyciski stacji 117</p> <p>10 Szczelina na płytę Audio/ MP3 CD 131</p> <p>11 USTAWIENIA 107</p> <p style="padding-left: 20px;">Ustawienia kontekstowe 107</p>	<p>12 Przełącznik dwupozycyjny . . 131</p> <p style="padding-left: 20px;">Radioodbiornik: ◀▶ automatyczne wyszukiwanie stacji, Δ∇ ręczne wyszukiwanie stacji (nie dotyczy systemu DAB) 117</p> <p style="padding-left: 20px;">Odtwarzacz CD, pamięć USB, odtwarzacz iPod: ◀▶ wybór utworu/ szybkie przewijanie do przodu/szybkie przewijanie do tyłu, Δ∇ wybór albumu (nie dotyczy odtwarzacza iPod), ∇ powtarzanie utworu, Δ przeszukiwanie płyty CD/ pamięci USB (nie dotyczy odtwarzacza iPod) 131</p> <p>13 TP 122</p> <p style="padding-left: 20px;">Stacja z informacjami drogowymi 122</p> <p>14 ▲ Wysuwanie płyty CD 131</p>
--	--	---

Elementy sterujące na kierownicy



1	Pokręto	107
	Obrót: Przesuwanie kursora	107
	Wciśnięcie: potwierdzenie wyboru	107
2	Przycisk 	117
	Radioodbiornik: następna zapisana stacja	117
3	Przycisk 	131
	Przełączanie między źródłami dźwięku	131

Radio: wyłączenie komunikatów TA i PTY31 117

Jeżeli jest podłączony odbiornik DAB: zmiana zakresu między odbiorem analogowym i cyfrowym 117

4 Przycisk

Radio: wyszukiwanie w górę, przewijaj w przód przez pamięć stacji radiowych

Wyłączenie komunikatów TA i PTY31

Odtwarzacz CD, pamięć USB, odtwarzacz iPod: Pominięcie jednego otworu w przód, przewijanie w przód

5 Przycisk

Radio: wyszukiwanie w dół, przewijaj w tył przez pamięć stacji radiowych

Wyłączenie komunikatów TA i PTY31

Odtwarzacz CD, pamięć USB, odtwarzacz iPod: Pominięcie jednego otworu do tyłu, przewijanie w tył, pamięć stacji

6 Obrót: regulowanie głośności

Obsługa

Elementy sterujące

System Infotainment obsługuje się przy użyciu przycisków funkcyjnych i pokręteł wielofunkcyjnych, korzystając z menu pojawiających się na wyświetlaczu.

Wprowadzanie danych odbywa się opcjonalnie za pomocą:

- centralnego modułu sterującego na desce rozdzielczej ↗ 104
- elementów sterujących na kierownicy ↗ 104.

Włączanie i wyłączanie systemu Infotainment

Nacisnąć pokrętkę OI.

Odtwarzany będzie dźwięk z ostatnio wybranego źródła.

Włączanie i wyłączanie stacji (włączanie automatyczne)

Przy aktywnym włączaniu automatycznym można także system Infotainment wyłączać i ponownie włączać przy użyciu stacji.

Powiązanie pomiędzy radiem i zapłonem jest zestawione fabrycznie, ale można je wyłączyć.

- Jeżeli wyłączono automatyczne włączanie, system Infotainment można włączyć tylko wyłącznikiem OI i przyciskiem Δ wysuwania płyty CD, wyłączyć zaś przyciskiem OI.
- Jeżeli system Infotainment jest wyłączony przy wyłączonym zapłonie, to niezależnie od bieżącego ustawienia automatycznego włączania można go włączyć tylko przyciskiem OI i przyciskiem Δ wysuwania płyty CD.
- Automatyczne uruchamianie jest zawsze włączane po odłączeniu i ponownym podłączeniu systemu Infotainment do systemu elektrycznego pojazdu.

Aktywacja/dezaktywacja automatycznego włączania

W menu głównym, wciśnięć przycisk **SETTINGS**.

Wyświetlone zostaje menu systemowe **Ustawienia**.

Pole zaznaczenia aktywacji/dezaktywacji automatycznego włączania.

Aktywne: w prawej części wyświetlacza pojawia się komunikat „Turn on/off Radio via Ignition logic” (Automatyczne włączanie/wyłączanie radioodtworacza stacji).

Nieaktywne: w prawej części wyświetlacza pojawia się komunikat „Turn on Radio via ON/OFF button only” (Włączanie radioodtworacza tylko przyciskiem zasilania).

Automatyczne wyłączanie

System Infotainment wyłącza się automatycznie po jednej godzinie od wyłączenia zapłonu.

Ustawianie głośności

Obrócić pokrętkę OI.

- System Infotainment odtwarza dźwięk z wcześniej ustawioną głośnością, o ile głośność ta była niższa od maksymalnej głośności przy włączeniu ↗ 115.

- Informacje o ruchu drogowym i zewnętrzne źródła dźwięku odtwarzane są z ustawioną głośnością minimalną ↷ 115.
- Jeżeli dane źródło jest włączone, wówczas głośność komunikatów dla kierowców, zewnętrzne źródła dźwięku oraz radio i CD można regulować oddzielnie.

Dopasowywanie głośności do prędkości jazdy (SDVC)

Gdy funkcja SDVC jest włączona ↷ 115, poziom głośności jest automatycznie dostosowywany proporcjonalnie do prędkości jazdy, aby skompensować hałas silnika, toczących się kół oraz wiatru.

Zewnętrzne źródło

Do systemu Infotainment można podłączyć zewnętrzne źródło (np. telefon komórkowy, system nawigacji, itd.).

W takim przypadku na wyświetlaczu pojawia się **Extern in**.

Zalecamy używanie urządzeń instalowanych przez partnera firmy Opel.

Wejście AUX

Wejście AUX umożliwia podłączenie w samochodzie zewnętrznego źródła dźwięku, np. przenośnego odtwarzacza CD. Dźwięk stereo z tego źródła jest odtwarzany poprzez głośniki systemu Infotainment.

Umieszczenie złącza wejściowego AUX ↷ 136.

W celu uzyskania możliwie najwyższej jakości odtwarzania audio, zewnętrzne źródło dźwięku powinno być ustawione na maksymalną głośność. Sygnał wyjściowy w urządzeniach typu line-out jest dostępny na stałym poziomie dźwięku i nie można go zmienić.

Aby uniknąć przesterowania na wejściu AUX, efektywne napięcie wyjściowe zewnętrznego źródła dźwięku musi być mniejsze od 1,5 V.

Koncepcja menu

Struktura menu systemu Infotainment składa się z różnych typów stron menu:

- Strony wyboru
- Strony funkcji
- Strony ustawień

Różne strony spełniają różne funkcje:

Strony wyboru



Strony wyboru zawierają menu wyboru, z podglądem każdej pozycji menu po lewej stronie ekranu. Strony wyboru prowadzą do stron funkcji lub ustawień.

Przykładem strony wyboru jest menu **Audio**.

Strony funkcji

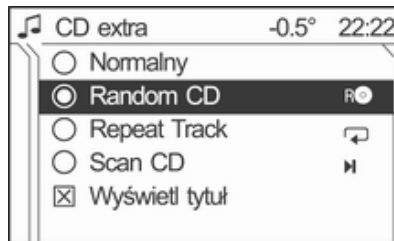


Strony funkcji są stronami menu, na których ekran pozostaje, np. w trakcie słuchania radia lub CD.

Strony funkcji zawierają również pozycje menu, które można wykonywać, i które prowadzą do dalszych stron funkcji lub ustawień.

Przykładem strony funkcji jest menu radia.

Strony ustawień



Strony ustawień to strony menu, w których można dokonywać ustawień, np. dźwięku itp.

Przykładem strony ustawień jest menu **CD extra**.

Poziomy menu

Menu systemu Infotainment podzielone są na poziomy. Obecny poziom menu przedstawiają poziome linie na krawędzi ekranu (np. główny ekran = brak linii, strona funkcji radio = 1 linia, itd.).

Wybór z menu



Pozycje w menu wybierane są kursorem, który przesuwa się przy użyciu pokrętła wielofunkcyjnego. Cursor ma kształt ramki (słupka). Cursor wskazuje, która pozycja menu została wybrana.

Obrócić pokrętłem wielofunkcyjnym aż do zaznaczenia odpowiedniej pozycji menu.

Nacisnąć pokrętło wielofunkcyjne.

Odpowiednia funkcja zostaje wykonana i wyświetlone zostanie kolejne menu.

- W kolejnych rozdziałach instrukcji obsługi, opisane powyżej komendy działań podsumowano w postaci następującej komendy działania:

Wybrać punkt menu.

- W niektórych menu ustawień dokonuje się przy użyciu pokrętła wielofunkcyjnego.
- Aktywne funkcje oznaczone są zaznaczonym polem lub polem wybranej funkcji przed pozycją menu.
- Funkcje wyłączone oznaczone są niezaznaczonym polem lub pustym polem opcji przed pozycją menu.

Wybór z listy



Niektóre menu są wyświetlane w postaci list.

Przesuń kursor w górę lub w dół, obracając pokrętłem wielofunkcyjnym.

Nacisnąć pokrętło wielofunkcyjne, aby potwierdzić wybór.

W kolejnych rozdziałach instrukcji obsługi, opisane powyżej komendy działań podsumowano w postaci następującej komendy działania:

Wybierz żadaną pozycję listy.

- Jeżeli przesuniesz kursor do górnej lub dolnej części wyświetlacza, pojawią się inne pozycje listy. Pasek przesuwu na prawej krawędzi ekranu wskazuje aktualną pozycję kursora na liście.
- Ostatnia wybrana pozycja na liście jest na niektórych listach oznaczona strzałką.
- Nazwa listy i liczba pozycji wyświetlane są ponad listą.

Menu funkcyjne

W niektórych przypadkach wyświetlacz ukazuje dodatkowe uwagi i informacje systemu Infotainment lub różnych elementów samochodu w postaci wyskakujących okienek.

W tym celu wyświetlane aktualnie menu jest zakrywane wyskakującym okienkiem.

Niektóre wyskakujące okienka wymagają potwierdzenia (np. komunikaty dla kierowców w trakcie rozmowy telefonicznej), inne automatycznie znikają po krótkiej chwili.

W trybie CD na przykład stacja informacji o ruchu drogowym wyświetlana jest w trakcie podawania informacji o ruchu drogowym, gdy aktywny jest tryb TP.

Wybór głównego menu



Aby uzyskać dostęp do głównego menu należy wykonać następujące czynności:

Nacisnąć przycisk **MAIN**.

Wyświetlone zostaje menu.

lub:

Przekręcić pokrętkę wielofunkcyjną w prawo, aż w stopce pojawi się pozycja menu **Główny**.

Nacisnąć pokrętkę wielofunkcyjną.

Wyświetlone zostaje menu.

lub:

Powtarzać następujące czynności, aż pojawi się menu główne:

Obrócić pokrętkę wielofunkcyjną w lewo, aż na pasku tytułowym pojawi się pozycja menu **Powrót**.

Nacisnąć pokrętkę wielofunkcyjną.

Wybór menu radiodbiornika

Nacisnąć przycisk **TUNER**.

Wyświetlone zostaje menu radiodbiornika.

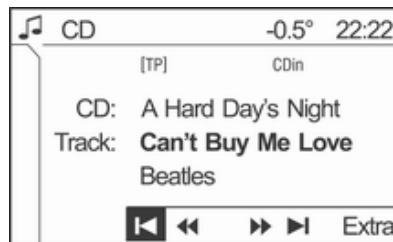


Wyświetlana jest ostatnio włączona stacja radiowa.

Słychać będzie ostatnio włączoną stację radiową.

Wybór menu CD

Nacisnąć przycisk **MEDIA** jeden raz lub kilka razy do momentu wyświetlenia menu **CD**.



Jeżeli nie włożono żadnej płyty CD, pojawi się odpowiedni komunikat.

Wyświetlany jest ostatnio odtwarzany utwór na CD.

Słychać będzie ostatnio odtwarzany utwór na CD.

Wybór menu Audio

W menu **Audio** przełączyć między zakresem FM, AM, DAB (jeżeli jest dostępne) oraz trybem CD, USB, AUX, aby wyświetlić menu **Dźwięk**.

Aby wybrać menu **Audio** należy wykonać następujące czynności:

W menu radia, innego źródła dźwięku lub **Dźwięk**:

Obrócić pokrętkę wielofunkcyjną w lewo, aż na pasku tytułowym pojawi się pozycja menu **Powrót**.

Nacisnąć pokrętkę wielofunkcyjną.

Wyświetlone zostaje menu **Audio**.



Wybór menu Dźwięk

Nacisnąć przycisk **SOUND**.

Wyświetlone zostaje menu **Dźwięk**.

Opuszczanie menu

Z menu można wyjść na dwa sposoby:

Opuścić menu przy pomocy pokrętła wielofunkcyjnego



Obrócić pokrętłem wielofunkcyjnym w lewo, aż na pasku tytułowym pojawi się pozycja menu **Powrót**.

Nacisnąć pokrętło wielofunkcyjne.

Wyświetlany jest następny wyższy poziom menu.

Możliwość ta nie jest dostępna w głównym menu.

lub:

Obrócić pokrętłem wielofunkcyjnym w prawo, aż na pasku dolnym pojawi się pozycja menu **Główny**.

Nacisnąć pokrętło wielofunkcyjne.

Wyświetlone zostaje menu.

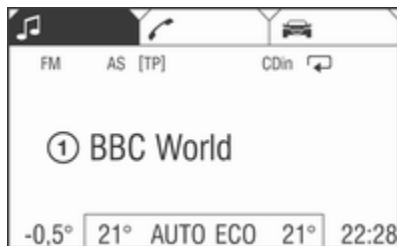
Możliwość ta nie jest dostępna na listach, w menu wprowadzeń i w menu głównym.

Korzystanie z przycisków funkcyjnych do wyjścia z menu

Do wyjścia z menu można użyć przycisków funkcyjnych **MEDIA**, **TUNER**, **SETTINGS**, **SOUND** lub **MAIN**.

- Nacisnąć przycisk **MEDIA**.
Zostaje wyświetlone menu źródła dźwięku.
- Nacisnąć przycisk **TUNER**.
Wyświetlone zostaje menu radioodbiornika.
- Nacisnąć przycisk **SETTINGS**.
Wyświetlone zostaje menu **Ustawienia**.
Menu otwierane przyciskiem **SETTINGS** można również opuścić używając tego samego przycisku.
- Nacisnąć przycisk **SOUND**.
Wyświetlone zostaje menu **Dźwięk**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
Wyświetlone zostaje menu.

Menu główne



Menu główne jest ekranem wyświetlającym jedynie informacje. Istnieje możliwość wyboru trzech różnych widoków menu: audio, portal telefonu komórkowego i komputer pokładowy.

Aby wejść do głównego menu, należy wykonać następujące czynności.

Następujące elementy mogą być wskazywane:

Informacje komputera pokładowego

Wyświetlanie informacji komputera pokładowego, wybranych przyciskiem **BC**. Zobacz podręcznik użytkownika samochodu.

Informacje portalu telefonu komórkowego

Wyświetlanie informacji dostępnych, gdy zainstalowany jest portal telefonu komórkowego. Zobacz instrukcje obsługi portalu telefonu komórkowego.

Informacje audio

Wyświetlanie następujących informacji o systemie audio:

- Pozycja pamięci bieżącej stacji.
- Nazwa lub częstotliwość bieżącej stacji, nazwa albumu, nazwa utworu i nazwa wykonawcy lub numer i czas utworu.
- Jeżeli włączone jest radio analogowe, wyświetla się **FM**, **AM** lub **FMDAB** ↻ 117.
- Jeżeli włączone jest radio cyfrowe, wyświetlane jest **DABFM** lub **DAB** oraz nazwa zespołu i serwisu ↻ 127.
- Jeżeli włączona jest funkcja Regionalne, pojawia się **REG** ↻ 122.

- Jeżeli włączona jest pamięć AS, pojawia się **AS** ↻ 121.
- Jeżeli włączona jest funkcja RDS, wyświetlana jest nazwa programu ↻ 122.
- Jeżeli włączone są komunikaty dla kierowców, pojawia się **[TP]** lub **[]** ↻ 122.
- Jeżeli włożona jest płyta CD, wyświetlany jest napis **CD in**. Jeżeli odtwarzana jest płyta CD z muzyką MP3, pojawia się **MP3** ↻ 131.
- Jeżeli włączone jest **Random CD**, **Random USB** lub **Random Album**, wyświetlany jest symbol **R** ● ↻ 131.
- Jeżeli włączone jest **Repeat Track**, wyświetlany jest symbol ↻ ↻ 131.
- Jeżeli włączone jest **Scan CD** lub **Przeszukiwanie USB**, wyświetlany jest symbol ▶ ↻ 131.

Temperatura na zewnątrz

Wskazanie bieżącej temperatury na zewnątrz. Zobacz podręcznik użytkownika samochodu.


Czas

Wyświetlenie bieżącej godziny.
Zobacz podręcznik użytkownika samochodu.

Informacje automatycznej klimatyzacji

Zobacz podręcznik użytkownika samochodu.

Ustawienia barwy dźwięku

 Dźwięk	15.5° 12:10
Treble	+1
Basy	+3
Fader	+0
Balans	+0
Dźwięk	User

W menu **Dźwięk**, które wywołuje się za pomocą przycisku **SOUND**, znajdują się następujące pozycje:

- **Treble i Basy**
- **Balans i Fader**
- **Dźwięk**

Ustawienie Treble i Basy

Ustawienia zostają zastosowane do aktualnie wybranego źródła dźwięku i są osobno zapisywane dla każdego dostępnego pasma i źródła dźwięku.

1. Wybrać pozycje menu **Treble** lub **Basy**.
2. Obracaj pokrętkę wielofunkcyjnym do momentu ustawienia odpowiedniej wartości.
3. Nacisnąć pokrętkę wielofunkcyjną.
4. W razie potrzeby: wybrać **Treble** lub **Basy**.
5. Postępować zgodnie z opisem podanym powyżej.

Tony niskie są regulowane automatycznie do prędkości jazdy w celu skompensowania dudnienia kół i hałasu otoczenia. Ustawienia nie można zmienić.

Ustawianie rozłożenia mocy dźwięku między prawe i lewe lub przednie i tylne głośniki

1. Wybrać pozycje menu **Balans** lub **Fader**.
2. Obracaj pokrętkę wielofunkcyjnym do momentu ustawienia odpowiedniej wartości.
3. Nacisnąć pokrętkę wielofunkcyjną.
4. W razie potrzeby: wybrać **Balans** lub **Fader**.
5. Postępować zgodnie z opisem podanym powyżej.

Dźwięk

Jeżeli wolisz fabrycznie zaprogramowane charakterystyki dźwięku, do wyboru jest pięć możliwości.

Wybrać punkt menu **Dźwięk**.

Dostępne są następujące opcje: **User** (definiowana przez użytkownika barwa dźwięku), **Jazz**, **Język/mowa**, **Pop**, **Klasyka** i **Rock**.

Włącz wybraną przez siebie charakterystykę dźwięku.

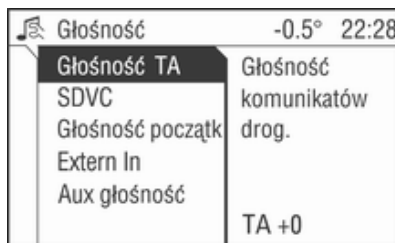
Ustawienia poziomu głośności

Menu **Głośność** można przywołać z menu radia lub innego źródła dźwięku.

Nacisnąć przycisk **SETTINGS**.

Wybrać punkt menu **Głośność**.

Wyświetlone zostaje menu **Głośność**.



Dostępne są następujące pozycje menu:

- **Głośność TA:** Głośność komunikatów dla kierowców
- **SDVC:** Dostosowanie głośności do prędkości jazdy
- **Głośn. początk.:** Maksymalna głośność przy włączonym systemie Infotainment
- **Extern in:** Głośność źródła zewnętrznego (np. przy podłączeniu telefonu komórkowego)
- **Aux głośność:** Głośność zewnętrznego źródła dźwięku (np. przy podłączeniu odtwarzacza CD)

Głośność TA

Funkcja ta służy do regulacji głośności komunikatów dla kierowców.

Wybrać punkt menu **Głośność TA**.

Obracaj pokrętkę wielofunkcyjną do momentu ustawienia odpowiedniej wartości.

Nacisnąć pokrętkę wielofunkcyjną.

SDVC

Aby dostosować się do hałasu otoczenia i szumu kół, głośność systemu Infotainment jest regulowana na podstawie prędkości pojazdu. Z funkcji SDVC można korzystać do regulowania prędkości w zależności od prędkości jazdy.

Wybrać punkt menu **SDVC**.

Obracaj pokrętkę wielofunkcyjną do momentu ustawienia odpowiedniej wartości.

Nacisnąć pokrętkę wielofunkcyjną.

Głośn. początk.

Wybrać punkt menu **Głośn. początk.**

Obracaj pokrętkę wielofunkcyjną do momentu ustawienia odpowiedniej wartości.

Nacisnąć pokrętkę wielofunkcyjną.

- Gdy opcja ta jest włączona, system Infotainment uruchamia się z wcześniej wybraną głośnością,

jeżeli głośność ta jest mniejsza niż ustawiony maksymalny poziom głośności przy włączeniu.

- Gdy opcja ta jest włączona, system Infotainment uruchamia się z maksymalną głośnością po włączeniu, jeżeli głośność ta jest mniejsza niż ostatnio wybrany poziom głośności.

Extern in

Funkcja ta służy do regulacji głośności urządzeń zewnętrznych, takich jak telefon komórkowy.

Wybrać punkt menu **Extern in**.

Obracaj pokrętkiem wielofunkcyjnym do momentu ustawienia odpowiedniej wartości.

Nacisnąć pokrętko wielofunkcyjne.

Aux głośność

Funkcja ta służy do ustawiania głośności zewnętrznych źródeł dźwięku, takich jak odtwarzacz CD.

Wybrać punkt menu **Aux głośność**.

Obracaj pokrętkiem wielofunkcyjnym do momentu ustawienia odpowiedniej wartości.

Nacisnąć pokrętko wielofunkcyjne.

Radioodtworacz

Obsługa	117
Wyszukiwanie stacji	117
Listy automatycznie zapisanych stacji	121
System RDS (Radio Data System)	122
DAB – nadawanie cyfrowego sygnału audio	127

Obsługa

Śłuchanie radia

Przełącz z innego trybu na radio w następujący sposób:

Nacisnąć przycisk **TUNER**.



Śłuchasz ostatnio ustawionej stacji.

Wybór zakresu fal dla trybu radiowego

Śłuchasz ostatnio ustawionej stacji.

W menu radioodbiornika obrócić pokrętkiem wielofunkcyjnym w lewo, aż na pasku tytułowym pojawi się pozycja menu **Powrót**.

Nacisnąć pokrętko wielofunkcyjne.

Wyświetlone zostaje menu **Audio**.

Wybrać zakres FM, AM lub DAB (jeżeli jest dostępny).

Zaczyna grać i wyświetlona zostaje ostatnio wybrana w danym zakresie stacja.

Możliwe jest przełączanie między pasmem FM/AM (analogowy sygnał radiowy) a DAB (cyfrowy sygnał radiowy, jeżeli jest dostępny) poprzez naciśnięcie przycisku **TUNER**.

Wyszukiwanie stacji

Menu stacji



Menu **Stacja** wywołuje się z menu radioodbiornika w następujący sposób:

Wybrać punkt menu **Stacja**.

Menu **Stacja** obejmuje następujące zakresy:

W górnym zakresie można wywołać zapisane stacje.

W dolnym zakresie można wywołać wszystkie inne dostępne stacje.

Pozycja **Aktualizuj stację** w środkowym zakresie umożliwia rozpoczęcie wyszukiwania nowej stacji.

Wywoływanie zapisanych lub dostępnych stacji za pomocą menu **Stacja**

Przesunąć kursor na liście pozycji pamięci (górny zakres) lub liście dostępnych stacji (dolny zakres).

Aktualnie ustawiona stacja jest zaznaczona strzałką.

Wybrać żadaną stację.

Na nowo ustawiona stacja zostanie zaznaczona strzałką.

Włączy się ustawiona nowa stacja.

Aktualizacja listy stacji

Lista dostępnych stacji jest aktualizowana automatycznie. Charakterystyka aktualizacji listy stacji różni się w zależności od ustawienia zakresu fal.

Wybrać punkt menu **Aktualizuj stację** (środkowy zakres).

Odbiór analogowego sygnału radiowego (FM i AM):

Zostanie wyświetlona pozycja **Memory....**

Na czas wyszukiwania radio zostanie wyciszone.

Po zakończeniu wyszukiwania włączy się pierwsza stacja na zaktualizowanej liście stacji.

Odbiór cyfrowego sygnału radiowego (DAB):

Wyświetlane jest pełny zakres fal.

Po wyszukaniu ponownie pojawi się lista stacji. Włączy się pierwsza stacja na zaktualizowanej liście, zaznaczona strzałką.

W przypadku radioodbiornika cyfrowego (DAB), oprócz listy stacji dostępna jest również lista grup stacji radiowych ↷ 127.

Wyszukiwanie automatyczne



Aby przejść do kolejnej zapisanej w pamięci stacji, krótko nacisnąć przełącznik kierunkowy ◀ lub ▶.

Lub:

Wybrać pozycję ◀ lub ▶ w menu radioodbiornika.

W radioodbiorniku cyfrowym (DAB) możliwe jest również wyszukiwanie grup stacji radiowych ↷ 127.

Lub (tylko FM/AM):



Nacisnąć i przytrzymać ◀ lub ▶ na przełączniku kierunkowym, aż pojawi się **Seek**.

Lub (tylko FM/AM):

Dla opcji RDS wybrać ustawienie **Wyłączyć** ⇨ 122.

Wybrać pozycję ◀ lub ▶ w menu radioodbiornika i przytrzymać wciśnięte pokrętło wielofunkcyjne do momentu wyświetlenia **Seek**.

Radio wycisza się aż do momentu znalezienia stacji.

- W przypadku znanej częstotliwości żądanej stacji radiowej, nacisnąć i przytrzymać ◀ lub ▶ na przełączniku kierunkowym, aż pojawi się zakres zbliżony do danej częstotliwości.

- Po zwolnieniu przełącznika kierunkowego nastąpi automatyczne ustawienie najbliższej dostępnej stacji.
- Jeśli radioodbiornik nie może wykryć stacji, następuje jego automatyczne przełączenie w tryb wyszukiwania o większej czułości. Jeśli wciąż nie może znaleźć stacji, ustawiona zostanie ostatnia aktywna częstotliwość.

Ręczne wyszukiwanie stacji

Do ustawienia stacji o znanych częstotliwościach wykorzystywane jest ręczne wyszukiwanie stacji.

Wyszukiwanie stacji za pomocą przełącznika kierunkowego (tylko FM/AM)

Nacisnąć i przytrzymać ∇ lub ∆ na przełączniku kierunkowym, aż pojawi się żądana częstotliwość.

- Dostrajanie:

Nacisnąć i przytrzymać ∇ lub ∆ na przełączniku kierunkowym, aż

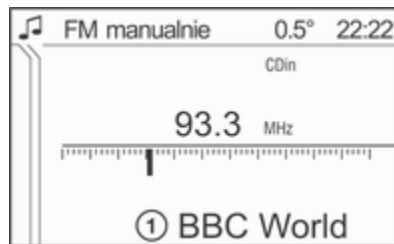
pojawi się zakres zbliżony do żądanej częstotliwości.

- Dostrajanie precyzyjne:

Przyciskać kolejno ∇ lub ∆ na przełączniku kierunkowym, aż pojawi się właściwa częstotliwość.

Wyszukiwanie stacji za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego

Wyszukiwanie stacji za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego jest dostępne z menu radioodbiornika.



W zakresach FM lub AM, należy:

Wybrać punkt menu **Manualnie**.

W zakresie DAB, należy:

Wybrać pozycję **Extra**, a następnie pozycję **Manualnie**.

Dotyczy wszystkich zakresów fal:
Cały zakres fal jest wyświetlany w formie skali z przesuwalnym wskaźnikiem.

Wskaźnik pokazuje ostatnio ustawioną częstotliwość.

Obracaj pokrętkiem wielofunkcyjnym aż dojdiesz do dokładnej częstotliwości.

Włączy się ustawiona nowa stacja.
Nacisnąć pokrętko wielofunkcyjne.

Wyświetlone zostaje menu radioodbiornika.

Wskaźnik pokaże na nowo ustawioną częstotliwość.

Pamięć stacji

Dla każdego zakresu fal (FM, AM, DAB) dostępne są oddzielne pozycje pamięci:

Dostępnych jest 9 pozycji pamięci dla każdego z następujących zakresów:

FM, FM-AS (automatycznie zapisane stacje FM), AM, AM-AS (automatycznie zapisane stacje AM), DAB i DAB-AS (automatycznie zapisane stacje cyfrowe).

Pozycje pamięci można wybierać bezpośrednio w poszczególnych zakresach długości fal za pomocą przycisków stacji lub z listy stacji.

Zapisywanie ręczne

Do ręcznego zapisywania stacji radioodbiornik musi być ustawiony w trybie normalnym (nie w trybie AS).

Wraz ze stacją zapisywane są ustawienia **RDS włączone** lub **RDS wył.**

Przy ręcznym zapisywaniu stacji dostępne są dwie opcje:

Ustawić żądaną stację.

Przytrzymać naciśnięty przycisk stacji, pod którym ma być zapisana ustawiona stacja.

Radioodbiornik zostanie wyciszony na krótką chwilę i wyświetli stację zapisaną wcześniej w pozycji pamięci.

Ustawiona stacja jest znów słyszalna i wyświetlana.

Stacja jest zapisywana w żądanej pozycji pamięci.

Lub:

Ustawić żądaną stację w menu radioodbiornika.

Wybrać punkt menu **Zapisz**.

Zostanie wyświetlona lista wszystkich zapisanych stacji.



Wybrać żądaną pozycję pamięci.

Wyświetlone zostaje menu radioodbiornika.

Zostanie wyświetlona nowa pozycja pamięci.

Stacja jest zapisywana w żądanej pozycji pamięci.

Listy automatycznie zapisanych stacji

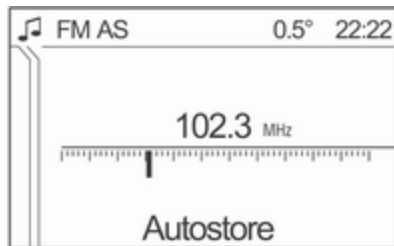
Automatyczne zapisywanie (AS)

Automatyczne zapisywanie (AS) dowolnej odbieranej stacji możliwe jest na wszystkich zakresach fal. Stacje te są zapisywane w oddzielnej pamięci AS.

Do automatycznego zapisywania stacji radioodbiornik musi być ustawiony w trybie AS, patrz poniżej.

Włączyć/wyłączyć według potrzeby funkcję nasłuchu komunikatów dla kierowców w menu radioodbiornika ↻ 122.

Wybrać punkt menu **Autostore**.



Wyświetlane jest pełny zakres fal.

Rozpoczyna się automatyczne zapisywanie stacji.

9 stacji o najlepszym odbiorze w wybranym zakresie fal jest zapisywane do pozycji pamięci od 1 do 9.

Po zapisaniu stacji żadaną stację można wybrać, naciskając odpowiedni przycisk stacji lub w menu stacji ↻ 117.

Funkcja RDS włącza się automatycznie po aktywowaniu automatycznego zapisywania. W pierwszej kolejności zapisywane są wszystkie odbierane stacje RDS.

Jeśli funkcja oczekiwania na komunikaty drogowe zostanie włączona przed lub podczas automatycznego zapisywania, radioodbiornik wybierze pozycję pamięci ze stacją komunikatów drogowych po zakończeniu automatycznego wyszukiwania stacji.

Jeśli funkcja oczekiwania na komunikaty drogowe zostanie włączona podczas automatycznego zapisywania, automatyczne wyszukiwanie będzie aktywne do momentu znalezienia co najmniej jednego programu informacji drogowych.

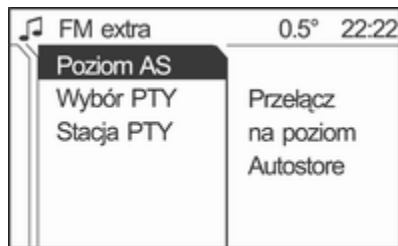
Przełączanie między trybem normalnym i AS

Przełączanie w tryb AS

Jeżeli punkt menu **Autostore** nie jest dostępny w menu radioodbiornika, należy:

Wybrać punkt menu **Extra**.

Zostanie wyświetlone menu **Extra**, odpowiadające danemu zakresowi fal.



Wybrać punkt menu **Poziom AS**.

Radioodbiornik zostanie przełączony w tryb AS wybranego zakresu fal.

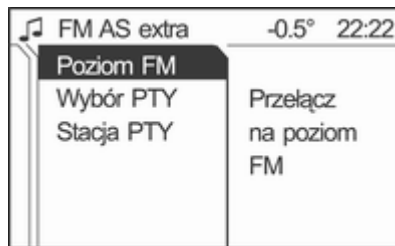
Na wyświetlaczu pojawi się menu radioodbiornika z wyszczególnionym punktem menu **Autostore**.

Przełączanie w tryb normalny

Jeżeli punkt menu **Autostore** jest wyszczególniony w menu radioodbiornika, należy:

Wybrać punkt menu **Extra**.

Zostanie wyświetlone menu **Extra**, odpowiadające danemu zakresowi fal.



Wybrać punkt menu **Poziom FM**, **Poziom AM** lub **Poziom DAB** (jeżeli jest dostępny).

Radioodbiornik zostanie przełączony w tryb normalny dla wybranego zakresu fal.

Na wyświetlaczu pojawi się menu radioodbiornika z wyszczególnionym punktem menu **Zapisz**.

Zapisywanie nowych stacji przy pomocy AS

Jeśli wyjedzie się poza zasięg odbioru zapisanej stacji, konieczne jest zapisanie nowych stacji.

Wywoływanie stacji

Musi być aktywny żądany zakres fal i żądany tryb ↪ 117.

Wywoływanie stacji za pomocą przycisku stacji

Stuchasz ostatnio ustawionej stacji. Wybrać żadaną stację przyciskiem stacji.

Wywoływanie stacji z menu

Wywoływanie stacji z menu ↪ 117.

System RDS (Radio Data System)

System RDS jest usługą stacji FM, która w znaczny sposób ułatwia znajdowanie poszukiwanej stacji i zapewnia jej bezproblemowy odbiór.

Zalety systemu RDS

- Dla ustawionej stacji zamiast częstotliwości wyświetlana jest nazwa programu.
- Podczas wyszukiwania stacji system audio-nawigacyjny dostraja wyłącznie do stacji RDS.

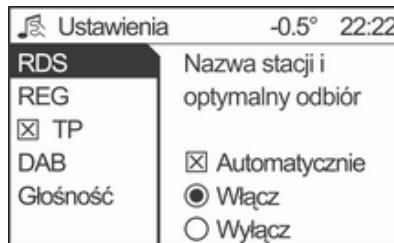
- System audio-nawigacyjny zawsze dostraja się do najlepiej odbieranej częstotliwości dla ustawionej stacji za pomocą funkcji AF (częstotliwość alternatywna).
- W zależności od odbieranej stacji system audio-nawigacyjny może pokazywać na wyświetlaczu informacje tekstowe przesyłane ze stacji radiowej, które mogą zawierać np. informacje o bieżącym programie.

RDS funkcjonuje jedynie w zakresie fal FM.

Tę funkcję ustawia się w menu radiodbiornika.

Nacisnąć przycisk **SETTINGS**.

Wyświetlone zostaje menu ustawień audio.



Włączanie/wyłączanie funkcji RDS

Po włączeniu RDS następuje aktywacja funkcji RDS, a przy automatycznym wyszukiwaniu stacji wyszukiwane są jedynie stacje RDS.

Po wyłączeniu RDS funkcje RDS zostają anulowane, a przy automatycznym wyszukiwaniu stacji wyszukiwane są nie tylko stacje RDS.

Wybrać punkt menu **RDS**.

Wybrać pole opcji **Włącz** lub **Wyłącz**.

Jeżeli funkcja RDS jest włączona, widoczna będzie nazwa programu stacji RDS.

Jeżeli funkcja RDS nie jest włączona, wyświetlana jest częstotliwość stacji RDS.

Automatyczne działanie RDS

Tej funkcji należy użyć w celu utrzymania działania funkcji RDS, nawet po dezaktywacji RDS. Jednakże, automatyczne wyszukiwanie stacji będzie uwzględniać również stacje inne niż RDS.

Ta funkcja ma zastosowanie tylko, gdy RDS jest wyłączone.

Wybrać punkt menu **RDS**.

Zaznaczyć/odznaczyć pole wyboru **Automatycznie**.

Typ programu (PTY)

Wiele stacji RDS nadaje kod PTY określający typ transmitowanego programu (np. wiadomości). Kod PTY umożliwia wybór stacji według typu programu.

- Wybór typu programu i stacji jest możliwy tylko w zakresie FM.
- Tę funkcję ustawia się w menu radiodbiornika.

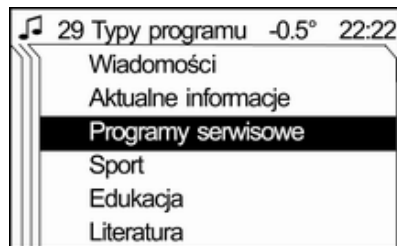
Wybór typu programu

Słuchasz ostatnio ustawionej stacji.

Wybrać punkt menu **Extra**.

Wybrać punkt menu **Wybór PTY**.

Dostępne są różne typy programów, np. takie jak **Wiadomości** lub **Sport**.



Wybrać żądany typ programu.

Na wyświetlaczu pojawi się menu radiodbiornika i będzie widoczny symbol **PTY Search**.

Zostanie wyświetlona ostatnia wyszukana stacja.

Włączy się wyszukana stacja.

Lista stacji według typu programu

Możliwy jest wybór z listy wszystkich dostępnych stacji według typu ich programu.

Słuchasz ostatnio ustawionej stacji.

Wybrać punkt menu **Extra**.

Wybrać punkt menu **Stacje PTY**.

Pojawi się lista stacji PTY obejmująca stacje, których odbiór jest możliwy, z wyszczególnieniem wybranych typów programów.



Jeżeli żadna ze stacji PTY nie jest słyszalna, pojawi się symbol **Brak stacji**. Wybrać ten komunikat, aby przejść do menu radiodbiornika.

Wybrać żądaną stację.

Na nowo ustawiona stacja zostanie zaznaczona strzałką.

Włączy się wyszukana stacja.

Programy regionalne

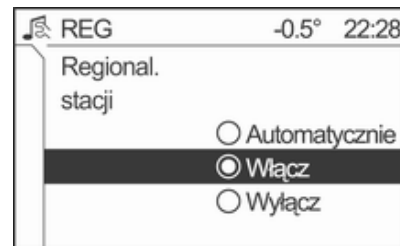
Niektóre stacje RDS nadają w pewnych porach programy zróżnicowane regionalnie na różnych częstotliwościach.

- Regionalizacja jest dostępna tylko w zakresie FM.
- Funkcja RDS musi być aktywna.
- Tę funkcję ustawia się w menu radiodbiornika.

Nacisnąć przycisk **SETTINGS**.

Wybrać punkt menu **REG**.

Regionalizacja oferuje trzy pola opcji.



Włącz

Podczas wyszukiwania zapewniającej najlepszy odbiór częstotliwości odbioru radiodbiornik pozostaje na ustawionym programie regionalnym.

Wyłącz

Radio można przełączyć na inny program regionalny.

Automatycznie

Podczas wyszukiwania częstotliwości transmisji o najsilniejszym odbiorze (AF) programu radiowego radiodbiornik pozostaje na ustawionym programie regionalnym do momentu, gdy odbiór programu bez zakłóceń stanie się niemożliwy.

Jeżeli jakość odbioru programu regionalnego przestanie być wystarczająca do zapewnienia niezakłóconego odbioru, radiodbiornik zostanie przełączony na inny program regionalny.

Przełączanie regionalizacji włączone, wyłączone, automatyczne

Wybrać punkt menu **REG**.

Wybrać pole opcji **Automatycznie / Włącz / Wyłącz**.

Program informacji drogowych (TP)

Stacje programu komunikatów drogowych są stacjami FM RDS, które nadają wiadomości przeznaczone dla kierowców.

Stacje z informacjami o ruchu drogowym są oznaczane na wyświetlaczu symbolem **TP**.

Włączanie i wyłączenie funkcji radiowych komunikatów dla kierowców

- Gdy funkcja nasłuchu komunikatów dla kierowców jest włączona, w górnym rzędzie wyświetlacza będzie widoczny symbol **[TP]** lub **[.]**.

- Jeżeli aktualnie ustawiona stacja jest stacją programu komunikatów drogowych, na wyświetlaczu pojawi się symbol **[TP]**.

- Tę funkcję ustawia się przyciskiem **TP**.

Nacisnąć przycisk **TP**, aby włączyć/ wyłączyć nasłuch komunikatów dla kierowców.

Gdy funkcja nasłuchu komunikatów dla kierowców jest włączona, pojawia się symbol **[.]**. Gdy funkcja nasłuchu komunikatów dla kierowców jest wyłączona, symbol **[.]** nie jest wyświetlany.

lub:

Nacisnąć przycisk **SETTINGS**.

Wyświetlone zostaje menu ustawień audio.

Ustawienia -0.5° 22:22	
RDS	Progr. drogowy
REG	
<input checked="" type="checkbox"/> TP	Wszystkie
DAB	komunikaty
Głośność	są odbierane z większą głośn.

Zaznaczyć/odznaczyć pole wyboru TP.

Gdy funkcja nasłuchu komunikatów dla kierowców jest włączona, pojawia się symbol [] .

Gdy funkcja nasłuchu komunikatów dla kierowców jest wyłączona, symbol [] nie jest wyświetlany.

- Gdy funkcja nasłuchu komunikatów dla kierowców jest włączona, odtwarzanie źródła dźwięku lub odbiór DAB są przerywane na czas nadawania komunikatów drogowych.
- Głośność odtwarzania komunikatów dla kierowców jest ustawiana za pomocą opcji TA ↵ 115.

Wyszukiwanie stacji z informacjami drogowymi

Tak funkcja jest dostępna tylko w zakresie FM.

Zaznaczyć pole wyboru TP.

Nacisnąć i przytrzymać <◀ lub ▶ na przełączniku kierunkowym, aż pojawi się **Seek**.

Radioodbiornik będzie wyszukiwać wyłącznie stacje nadające program komunikatów drogowych.

Odsłuch wyłącznie komunikatów drogowych

Nasłuch komunikatów dla kierowców musi być włączony.

Obrócić pokrętkę OI w lewo, aby zredukować głośność do zera.

Dezaktywowanie komunikatów drogowych

W celu wyłączenia komunikatów dla kierowców, np. na czas odtwarzania źródła dźwięku, należy:

Nacisnąć przycisk TP.

Komunikat informacji drogowej zostanie zatrzymane.

Nasłuch komunikatów dla kierowców pozostaje włączony.

Komunikaty dla kierowców przy aktywnym zewnętrznym źródle dźwięku

Zewnętrzne źródło (np. telefon komórkowy) ma pierwszeństwo przed komunikatami dla kierowców. Jednak, w razie potrzeby mogą być słyszalne komunikaty dla kierowców. W tym celu należy włączyć nasłuch komunikatów dla kierowców.

Radioodbiornik lub inne źródło dźwięku zostają wyciszone w czasie rozmowy telefonicznej.

Na wyświetlaczu pojawia się symbol **Extern in i [TP]**.

Informacje o komunikatach dla kierowców w trybie DAB ↵ 127.

W trakcie komunikatu dla kierowców pojawia się informacja **Odbiór komunikatu drogowego w toku**.

Rozmowa telefoniczna nie zostanie przerwana.

Wybrać punkt menu **Odrzuć**, aby odrzucić komunikat dla kierowców.

Wybrać punkt menu **Przyjmij**, aby wysłuchać komunikat dla kierowców.

DAB – nadawanie cyfrowego sygnału audio

Cyfrowy system radiowy DAB (ang. Digital Audio Broadcasting) jest innowacyjnym i uniwersalnym systemem nadawania.

Stacje DAB są oznaczane za pomocą nazwy programu zamiast częstotliwością nadawania.

Wskazówki ogólne

- Dzięki systemowi DAB kilka programów radiowych (usług) może być nadawanych na pojedynczej częstotliwości (nadawanie zespołowe).
- Tak długo jak odbierany jest sygnał stacji nadawczej (nawet gdy jest on bardzo słaby), odbiornik systemu DAB poprawnie rekonstruuje przesłany dźwięk.

- Nie występuje zjawisko zaniku fali (osłabienia dźwięku), typowe dla odbioru AM lub FM. Sygnał systemu DAB jest odtwarzany ze stałą głośnością.
- Gdy sygnał DAB jest zbyt słaby, by mógł być wychwycony przez odbiornik, odbiór jest przerywany całkowicie. Aby tego uniknąć, należy aktywować opcję **DAB AF** i/ lub **DABFM** w menu ustawień systemu DAB.
- W przypadku systemu DAB nie występują zakłócenia generowane przez stacje nadające na zbliżonych częstotliwościach (zjawisko typowe dla odbioru stacji AM i FM).
- Odbijanie sygnału DAB od przeszkód naturalnych lub budynków poprawia odbiór, podczas gdy podobne okoliczności pogarszają odbiór AM i FM.

- Radioodtwarzacz jest także przystosowany do odbioru sygnału DAB+ i DMB-Audio.
- Gdy włączony jest odbiór DAB, tuner FM systemu audio-nawigacyjnego pozostaje aktywny w tle, stale wyszukując stacje FM o najmocniejszym sygnale. Jeśli włączona jest funkcja TP ⇨ 122, nadawane są komunikaty dla kierowców ze stacji FM, która jest w danej chwili najlepiej odbierana. Wyłączyć TP jeśli odbiór DB nie powinien być przerywany przez komunikaty dla kierowców ze stacji FM.

Zespoły

Niektóre programy są zawsze łączone w tzw. zespoły (ensemble) na danej częstotliwości.

Przewijanie zespołów

Istnieje możliwość przewijania zespołów, które zostały już wcześniej odebrane (musi być możliwy odbiór zespołów).

Nacisnąć przełącznik skokowy ▾ lub Δ.

Na wyświetlaczu pojawi się poprzedni lub następny zajęty poziom pamięci.

A po nim wyświetlany jest zapisany zespół na poziomie pamięci i jego pierwszy dostępny program.

Odtwarzany jest pierwszy dostępny program zespołu.

Wybieranie zespołu

Istnieje możliwość bezpośredniego wybierania zespołów, które zostały już wcześniej odebrane (musi być możliwy odbiór zespołu).

Tę funkcję ustawia się w menu radioodbiornika.

Wybrać strzałkę obok nazwy zespołu.

Wybrać żądany zespół.

Wyświetlone zostaje menu radioodbiornika.

Wyświetli się żądany zespół wraz ze swoim pierwszym dostępnym programem.

Odtwarzany jest pierwszy dostępny program zespołu.

Automatyczne wyszukiwanie zespołu

Przytrzymać naciśnięty przełącznik skokowy ∇ lub Δ , aż zaczniesz się wyszukiwanie zespołu.

Radioodbiornik wycisza się aż do momentu znalezienia zespołu.

Odtwarzany jest pierwszy dostępny program zespołu.

Lub:

Tę funkcję ustawia się w menu radioodbiornika.

Wybrać strzałkę obok nazwy zespołu.

Wybrać punkt menu **Szukaj osiągniętych zespołów**.

Wyświetlone zostaje menu **DAB Ensemble**.

Wyświetlane jest pełny zakres fal.

Rozpoczyna się automatyczne wyszukiwanie zespołu.

Po przejściu przez pasmo system powraca znowu do listy zespołów.

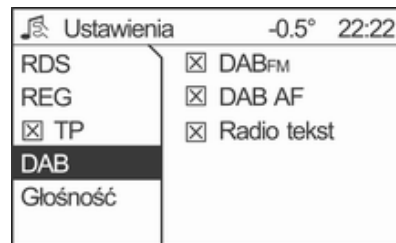
Będzie słyszalny dostępny program z pierwszego zespołu. Jest on zaznaczony strzałką.

Menu DAB

Funkcje menu DAB ustawia się w menu radioodbiornika.

Nacisnąć przycisk **SETTINGS**.

Wyświetlone zostaje menu ustawień audio.



W menu DAB dostępne są następujące pozycje menu:

DABFM

Istnieje możliwość określenia, aby w sytuacji gdy sygnał DAB jest zbyt słaby, by mógł zostać odebrany przez odbiornik, system włączał stację FM (jeśli jest dostępna) odpowiadającą aktywnemu programowi DAB.

Wybrać punkt menu **DAB**.

Zaznaczyć/odznaczyć pole wyboru **DABFM** w celu zmiany ustawienia.

DAB AF

Istnieje możliwość określenia, czy przy wjeździe na obszar innego zespołu ma być odbierana ta sama stacja, jak we wcześniejszym obszarze zespołu.

Funkcja ta może zadziałać wyłącznie, jeśli taka stacja jest w nowym zespole.

Wybrać punkt menu **DAB**.

Zaznaczyć/odznaczyć pole wyboru **DAB AF** w celu zmiany ustawienia.

Radio tekst

Niektóre stacje DAB dodatkowo nadają informacje (np. wiadomości) w formie tekstu na wyświetlaczu.

- Wiadomości tekstowe stacji są dostępne w zakresie fal DAB.
- Nie wszystkie stacje nadają nieprzerwanie wiadomości tekstowe.

⚠ Ostrzeżenie

Ponieważ radiowe komunikaty tekstowe na wyświetlaczu mogą rozpraszać uwagę kierowcy, z radiowych funkcji tekstowych DAB należy korzystać na postoju.

Wybrać punkt menu **DAB**.

Zaznaczyć/odznaczyć pole wyboru **Radio tekst**.

Aby wyświetlić pierwsze 20-25 znaków wiadomości tekstowej stacji: nacisnąć przycisk **INFO**.

Odtwarzacz CD

Informacje ogólne 130

Obsługa 131

Informacje ogólne

Za pomocą tego modułu można odtwarzać dostępne w handlu standardowe płyty CD o średnicy 12 cm. Płyty CD o średnicy 8 cm mogą być odtwarzane wyłącznie wraz z adapterem.

Przeostroga

W żadnym razie nie umieszczać w odtwarzaczu płyt DVD ani płyt CD o średnicy 8 cm lub o nieregularnych kształtach.

Na płytach CD/DVD nie wolno umieszczać naklejek. Płyty mogą zablokować się w napędzie i uszkodzić go. Będzie wtedy konieczna kosztowna wymiana urządzenia.

- Płyta CD musi być zapisana w formacie ISO 9660 Level 1, Level 2 lub JOLIET. Inne formaty nie zapewniają bezproblemowego odtwarzania.

- Płyty Audio CD zabezpieczone przed kopiowaniem w sposób niezgodny z obowiązującymi standardami dla płyt CD mogą być odtwarzane niepoprawnie lub ich odtwarzanie może być niemożliwe.
- System Infotainment można również wykorzystywać do odtwarzania płyt CD zawierających dane muzyczne MP3 i płyty CD typu Mixed Mode.
- Korzystanie z samodzielnie nagranych płyt CD-R i CD-RW może sprawiać więcej problemów niż używanie płyt CD tłoczonych fabrycznie. Z płyt CD należy zawsze korzystać zgodnie z instrukcjami, szczególnie w przypadku płyt CD-R i CD-RW. Patrz poniżej.
- Odtwarzanie samodzielnie nagranych płyt CD-R i CD-RW może być niepoprawne lub niemożliwe. W takich sytuacjach wina nie leży po stronie sprzętu.
- Podczas zmieniania płyt unikać dotykania powierzchni odczytu.

- W celu ochrony płyt CD przed zarysowaniem i zabrudzeniem po wyjęciu z napędu należy je od razu chować w ich pokrowce.
- Brud i płyny znajdujące się na płycie CD mogą zabrudzić soczewkę odtwarzacz znajdującą się wewnątrz urządzenia i spowodować błędne funkcjonowanie.
- Chronić płyty CD przed wysokimi temperaturami i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Odnosnie danych zapisanych na płytach z plikami MP3 mają zastosowanie poniższe ograniczenia:
Przy nadawaniu nazw albumów i utworów nie należy wprowadzać znaków diakrytycznych ani znaków specjalnych.
Dozwolone rozszerzenia list odtwarzania: „m3u” lub „pls”.
Przy tworzeniu (kodowaniu) plików MP3 z danych audio należy używać kompresji maks. 256 kbit/s.

Aby możliwe było korzystanie z plików MP3 w systemie Infotainment, pliki MP3 muszą mieć rozszerzenie „.mp3”.

- Na jednej płycie CD może być zapisanych maksymalnie 65535 utworów. Odtwarzanie dalszych plików jest niemożliwe.
- Na płycie MP3 CD może być zapisanych maksymalnie 253 albumów do wykorzystania w systemie Infotainment. W systemie Infotainment albumy można wybierać pojedynczo.

Obsługa

Wkładanie płyty CD

Włożyć płytę CD w szczelinę na płytę CD.

Płyta CD zostanie automatycznie wciągnięta.

Nie wolno blokować lub wspomagać wciągania płyty CD.

W górnej części wyświetlacza pojawi się symbol **CD in** w przypadku płyt audio CD, dodatkowo z oznaczeniem **MP3** dla płyt CD MP3 oraz nazwą z opisu płyty CD.

Odtwarzanie płyt CD

W celu przełączenia z trybu radia lub innego źródła dźwięku na tryb CD należy wykonać następujące czynności:

Płyta CD jest włożona.

Nacisnąć przycisk **MEDIA** jeden raz lub kilka razy do momentu wyświetlenia menu **CD**.



Zostanie odtworzona płyta CD.

W zależności od typu płyty CD, w menu **CD** zostaną wyświetlone różne informacje z płyty CD. Informacje tekstowe pojawią się tylko, gdy jest włączona pozycja **Wyświetl tytuł** w menu **Extra**, patrz „Włączanie/wyłączanie opisów płyty CD” poniżej.

Wybór utworu

W przypadku płyty audio CD, utwór jest wybierany z płyty CD, natomiast w przypadku płyty CD MP3 lub płyty CD z nagraniem mieszanym wybór jest dokonywany z albumu.

Odtwarzany jest jakiś utwór.

Przyciskać kolejno ◀ lub ▶ na przelączniku kierunkowym, aż pojawi się żądany utwór.

Rozpocznie się odtwarzanie żadanego utworu.

lub:

W menu **CD** zaznaczyć obracając pokrętkiem wielofunkcyjnym pozycję ◀ lub ▶.

Przyciskać pokrętko wielofunkcyjne, aż pojawi się żądany utwór.

Rozpocznie się odtwarzanie żadanego utworu.

lub:

W menu **CD** wybrać pozycję menu **Track**.

Zostanie wyświetlona lista wszystkich utworów.

Aktualnie odtwarzany utwór jest zaznaczony strzałką.

Wybrać żądany utwór.

Wyświetlone zostaje menu **CD**.

Nowo wybrany utwór zostanie wyświetlony i odtworzony.

Szybkie wyszukiwanie do przodu/do tyłu

Aby wyszukać określony punkt na płycie CD, należy postępować w następujący sposób:

Odtwarzany jest jakiś utwór.

Przytrzymać naciśnięty przelącznik skokowy ◀ lub ▶, aż osiągnie się żądany punkt.

Płyta CD jest odtwarzana ze zwiększoną prędkością i zmniejszoną głośnością.

Szybkiego wyszukiwania nie słychać w przypadku ścieżek MP3.

lub:

W menu **CD** wybrać pozycję menu ◀◀ lub ▶▶.

Zmieniarka płyt CD odtwarza płytę CD ze zwiększoną prędkością i zmniejszoną głośnością.

Szybkiego wyszukiwania nie słychać w przypadku ścieżek MP3.

Ponownie wybrać punkt menu ◀◀ lub ▶▶, gdy pojawi się żądana ścieżka.

Wybór albumu na płycie CD z plikami MP3 lub nagraniem mieszanym

Odtwarzany jest utwór z danego albumu.

Naciskać przelącznik kierunkowy ▽ lub △, aż na wyświetlaczu pojawi się żądany album.

Włączy się pierwszy utwór z wybranego albumu lub płyty CD.

lub:

Aktywne jest menu **CD**.

Wybrać punkt menu **Album**.

Na wyświetlaczu pojawi się lista albumów z płyty CD.

Album, który właśnie został odtworzony, jest oznaczony strzałką.

Wybrać żądany album.

Wyświetlone zostaje menu **CD**.

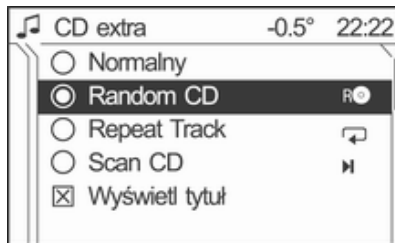
Na wyświetlaczu pojawi się pierwszy utwór z nowo wybranego albumu.

Nowo wybrany utwór zostanie odtworzony.

CD extra

W menu **CD** wybrać pozycję menu **Extra**.

Wyświetlone zostaje menu **CD extra**.



W menu **Extra** dostępne są następujące pola opcji:

Normalny

Wybranie tej opcji powoduje dezaktywację kolejnych opcji:

Random CD, **Repeat Track** oraz **Scan CD**.

Random CD (odtworzenie w przypadkowej kolejności)

CD audio:

Przy wybranym odtwarzaniu w przypadkowej kolejności płyty audio CD utwory na płycie CD będą odtwarzane losowo.

CD z MP3:

Jeżeli płyta CD MP3 zawiera 5 lub mniej albumów, odtwarzanie losowe obejmie po 4 utwory z każdego albumu. Jeżeli płyta CD MP3 ponad 5 albumów, odtworzony zostanie 1 utwór z każdego albumu.

Płyta CD z nagraniem mieszanym:

W przypadku płyty CD z nagraniem mieszanym, w pierwszej kolejności losowo zostaną odtworzone utwory audio. Następnie zostaną odtworzone utwory MP3, zgodnie z powyższym opisem.

Włączanie Random CD

Wybrać pole opcji **Random CD**.

Na wyświetlaczu pojawia się symbol **R**.

Repeat Track

Odtwarzacz CD powtarza bieżący utwór przy użyciu funkcji ponownego odtwarzania.

Włączanie Repeat Track

Włączy się utwór.

Przytrzymać wciśnięty przełącznik kierunkowy ∇ , aż na wyświetlaczu pojawi się symbol \curvearrowright .

Przez kilka sekund na wyświetlaczu będzie widoczna informacja **Powtórz Włącz**.

Ten utwór będzie powtarzany ciągle. lub:

Wybrać pole opcji **Repeat Track**.

Na wyświetlaczu pojawia się symbol \curvearrowright .

Ten utwór będzie powtarzany ciągle.

Wyłączanie Repeat Track

Przytrzymać wciśnięty przełącznik kierunkowy ▾, aż symbol ⏮ zniknie z wyświetlacza.

Przez kilka sekund na wyświetlaczu będzie widoczna informacja **Powtórz Wyłącz.**

lub:

Wybrać nowy utwór.

lub:

Wybrać pole opcji **Normalny**.

Symbol ⏮ zniknie z wyświetlacza.

Scan CD

Po włączeniu funkcji Przeszukaj płytę CD zmieniaarka płyt CD będzie odtwarzać każdy utwór przez 10 sekund.

Włączanie Scan CD

Włączy się utwór.

Przytrzymać wciśnięty przełącznik kierunkowy Δ, aż na wyświetlaczu pojawi się symbol ▶|.

lub:

Wybrać pole opcji **Scan CD**.

Na wyświetlaczu pojawia się symbol ▶|.

Wyłączanie Scan CD

Przytrzymać wciśnięty przełącznik kierunkowy Δ, aż symbol ▶| zniknie z wyświetlacza.

lub:

Wybrać nowy utwór.

lub:

Wybrać pole opcji **Normalny**.

Na wyświetlaczu pojawia się menu **CD**.

Symbol ▶| zniknie z wyświetlacza.

Włączanie/wyłączanie opisów płyty CD

W zależności od tego, czy funkcja opisów płyty CD jest włączona lub wyłączona, mogą zostać wyświetlone różne informacje.

Włączone	= Nazwa CD
	Tytuł utworu
	Wykonawca
	Nazwa katalogu
Wyłączone	= Numer utworu
	Nazwa katalogu
	Czas odtwarzania

Nie wszystkie płyty CD zawierają opisy. W takich przypadkach zawsze są wyświetlane numery utworów i czas odtwarzania.

Zaznaczyć/wyłączyć okienko kontrolne **Wyświetl tytuł**.

Informacje drogowe w trybie odtwarzania CD

Komunikaty drogowe można odbierać podczas odtwarzania płyty CD. Program informacji drogowych (TP) ⤵ 122.

Komunikat drogowy można zakończyć naciśnięciem przycisku **TP**, płyta CD będzie dalej odtwarzana.

Wymowowanie płyt CD

Nacisnąć przycisk ▲.

Płyta CD zostanie wysunięta ze szczeliny.

Włączy się ostatnio ustawiona stacja lub ostatnio odsłuchiwane źródło dźwięku.

Jeżeli płyta CD nie zostanie wyjęta, odtwarzacz automatycznie wsunie płytę z powrotem, a jej wysunięcie zostanie wstrzymane.

Wejście AUX

Informacje ogólne 136

Obsługa 136

Informacje ogólne

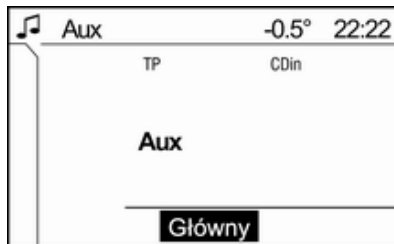
Gniazdo znajduje się w obszarze środkowej konsoli.

Uwaga

Gniazdo musi być zawsze czyste i suche.



Na przykład istnieje możliwość podłączenia do wejścia AUX przenośnego odtwarzacza płyt CD za pomocą wtyczki typu jack o średnicy 3,5 mm.


Obsługa



W celu włączenia trybu AUX, nacisnąć przycisk **MEDIA** jeden raz lub kilkakrotnie.

Sygnal audio z podłączonego źródła audio odtwarzany jest przez głośniki systemu Infotainment.

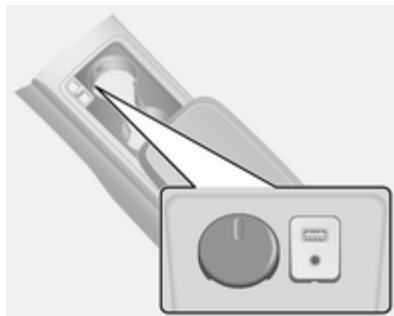
Poziom głośności można regulować za pomocą pokrętki  lub pokrętki  w kierownicy.

Aby dopasować ustawienia głośności do wymagań podłączonego źródła audio:  115.

Gniazdo USB

Informacje ogólne	137
Odtwarzanie zapisanych plików audio	138

Informacje ogólne



Gniazdo znajduje się w obszarze środkowej konsoli.

Uwaga

Gniazdo musi być zawsze czyste i suche.

Do gniazda USB można podłączyć odtwarzacz plików MP3, pamięć USB, kartę SD (poprzez złącze/adapter USB) lub urządzenie iPod.

Po podłączeniu jednego z powyższych urządzeń do gniazda USB, można je obsługiwać za pomocą elementów sterujących i opcji menu systemu Infotainment.

Uwaga

System Infotainment nie obsługuje wszystkich modeli odtwarzaczy MP3, kart pamięci USB i urządzeń iPod.

Ważne informacje

- Urządzenia zewnętrzne, podłączone do gniazda USB, muszą być zgodne ze specyfikacją klasy USB MSC (Mass Storage Class).
- Urządzenia podłączone za pośrednictwem gniazda USB obsługiwane są maksymalną szybkością 12 Mbit/s, zgodnie ze specyfikacją USB V 2.0.
- Obsługiwane są wyłącznie urządzenia z systemem plików FAT16/FAT 32.
- System rozpoznaje tylko pierwszą partycję na podłączonej pamięci USB.

Rozmiar tej partycji nie może przekraczać 250 GB. Obsługa większych partycji (do 1000 GB) jest możliwa, ale nie jest gwarantowana.

- Można używać następujących formatów plików:
ISO9660 Level 1, Level 2, (Romeo, Joliet).
Pliki MP3 i WMA zapisane w jakimkolwiek formacie innym niż podane powyżej mogą nie być odtwarzane prawidłowo, zaś zapisane na nich nazwy plików i katalogów mogą nie być prawidłowo wyświetlane.
- Dane przechowywane na urządzeniach zewnętrznych, podłączonych do gniazda USB, podlegają następującym ograniczeniom:
Maksymalna liczba plików/ utworów: 5000.
Obsługiwana głębokość struktury katalogów: nie mniej niż 8 poziomów.
Nie ma możliwości odtwarzania plików WMA zabezpieczonych systemem DRM, zakupionych w internetowych sklepach muzycznych.

Pliki WMA będą prawidłowo odtwarzane, tylko jeśli zostały utworzone przy użyciu aplikacji Windows Media Player w wersji 9 lub nowszej.

Maksymalna długość nazwy folderu: 28 bajtów.

Maksymalna długość nazwy pliku: 128 bajtów.

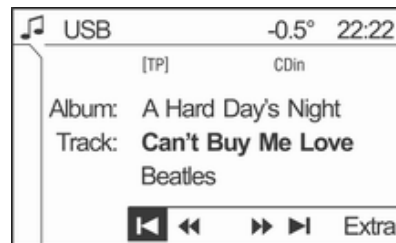
Dozwolone rozszerzenia list odtwarzania: .m3u, .pls, .wpl.

Pozycje listy odtwarzania muszą być podane w formie tzw. ścieżek względnych.

Nie może zostać ustawiony atrybut systemowy folderów/plików zawierających dane dźwiękowe.

Odtwarzanie zapisanych plików audio

Odtwarzacz plików MP3, pamięć USB, karta SD



W celu włączenia trybu audio USB, naciśnięć przycisk **MEDIA** jeden raz lub kilkakrotnie.

Rozpocznie się odtwarzanie danych dźwiękowych zapisanych na urządzeniu USB.

Obsługa źródeł danych audio podłączonych za pośrednictwem gniazda USB jest taka sama jak w przypadku płyt CD z plikami MP3 ↗ 131.

iPod



Aby włączyć tryb iPod, nacisnąć przycisk **MEDIA** jeden raz lub kilkakrotnie.

Rozpocznie się odtwarzanie danych dźwiękowych zapisanych na urządzeniu iPod.

Obsługa odtwarzacza iPod podłączonego za pośrednictwem gniazda USB jest zasadniczo taka sama jak w przypadku płyt CD z plikami MP3 ↷ 131.

Poniżej opisano jedynie różnice/ dodatkowe czynności, które należy wykonać.

Przeglądarka plików muzycznych



W różnych modelach/wersjach podłączonego urządzenia iPod i zapisanych danych, występują różne opcje wyboru i odtwarzania utworów.

W menu iPod wybrać **Album**, aby wyświetlić menu z dostępnymi opcjami przeglądania plików muzycznych.

Wybrać wymaganą opcję przeglądania plików muzycznych.

W zależności od wybranej opcji zostanie wyświetlone kolejne menu z opcjami przeglądania plików muzycznych lub menu iPod.

Wybieranie utworów przy pomocy menu iPod lub przycisków przełącznika kierunkowego ◀ i ▶

odbywa się w taki sam sposób jak w przypadku płyty CD z plikami MP3 ↷ 131.

Uwaga

Jeśli podłączony jest odtwarzacz iPod, przyciski przełącznika kierunkowego ▼ i ▲ są nieaktywne.

Indeks

A			
Aktualizacja stacji.....	117		
AM.....	117		
AS.....	121		
Automatyczne włączanie.....	107		
Automatyczne wyłączenie.....	107		
B			
Balance.....	114		
Bass.....	114		
C			
CD, wkładanie.....	131		
CD, wysuwanie.....	131		
D			
DAB.....	117, 127		
DAB – nadawanie cyfrowego sygnału audio.....	127		
Dodatki CD.....	131		
Dopasowywanie głośności do prędkości jazdy (SDVC).....	115		
F			
Fader.....	114		
FM.....	117		
G			
Głośnik niskotonowy.....	114		
Głośność.....	107		
Głośność przy włączeniu.....	115		
			Główne wskazanie..... 107
			Gniazdo USB
			odtwarzanie zapisanych
			plików dźwiękowych..... 138
			ważne informacje..... 137
			I
			Informacje ogólne 102, 130, 136, 137
			K
			Komunikaty dla kierowców..... 122
			Korzystanie z gniazda USB..... 137
			Korzystanie z gniazda
			wejściowego AUX..... 136
			Korzystanie z odtwarzacza CD... 131
			Korzystanie z systemu
			Infotainment..... 107
			L
			Listy automatycznie zapisanych
			stacji..... 121
			M
			Menu DAB..... 127
			Menu funkcyjne..... 107
			Menu stacji..... 117
			O
			Obsługa 107, 117, 131, 136
			Obsługa menu..... 107
			Odtwarzanie losowe albumu..... 131

Odtwarzanie zapisanych plików audio.....	138	TP.....	122
Opuszczanie menu.....	107	Treble.....	114
P		Typ programu.....	122
Pamięć stacji.....	117	U	
Pokaż tytuł.....	131	Ustawianie głośności.....	107
Pokrętko wielofunkcyjne.....	107	Ustawienia barwy dźwięku.....	114
Położenie.....	114	Ustawienia dźwięku.....	114
Powtórz utwór.....	131	Ustawienia poziomu głośności... ..	115
Programy regionalne.....	122	Użytkownik.....	114
Przegląd	104	W	
Przeszukaj płytę CD.....	131	Wejście AUX	
PTY.....	122	gniazdo.....	136
R		użycie.....	136
Random.....	131	Wejście zewn.....	115
Ręczne wyszukiwanie stacji.....	117	Wiadomości tekstowe stacji DAB	127
Rozpocznianie odtwarzania płyty CD.....	131	Wiadomości tekstowe ze stacji... ..	127
S		Włączanie i wyłączanie systemu	
SDVC.....	115	Infotainment.....	107
Stacja z informacjami drogowymi	122	Włączanie odtwarzacza płyt CD.	131
System RDS (Radio Data System)	122	Wykaz stacji.....	117
T		Wyszukiwanie automatyczne.....	117
TA volume.....	115	Wyszukiwanie stacji.....	117
Tekst CD.....	131	Wywoływanie stacji.....	117
		Z	
		Zabezpieczenie przed kradzieżą	103
		Zapisz.....	117
		Zespół.....	127

Portal telefonu komórkowego

Wprowadzenie	144
Rozpoznawanie mowy	157
Indeks	164

Wprowadzenie

Informacje ogólne	144
Podłączanie	147
Podłączanie urządzeń przez Bluetooth	148
Połączenie alarmowe	151
Obsługa	151
Telefony komórkowe i radia CB .	156

Informacje ogólne

Portal telefonu komórkowego daje możliwości prowadzenia rozmów telefonicznych za pomocą telefonu komórkowego przez mikrofon oraz głośniki zamontowane w samochodzie oraz obsługi najważniejszych funkcji telefonu komórkowego poprzez pokładowy system Infotainment.

Portal telefonu komórkowego obsługuje się poprzez zdalne sterowanie przy kierownicy, system rozpoznawania mowy i za pomocą przycisku multifunkcyjnego radioodbiornika. Nawigacja i stan menu pokazywane są na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazanie najważniejszych treści wyświetlacza telefonu komórkowego na wyświetlaczu informacyjnym umożliwi przejrzystą i komfortową obsługę.

Telefon komórkowy powinien być używany po włożeniu do specjalnego uchwyty, który jest podłączony do zewnętrznej anteny.

Kiedy aktywne jest połączenie telefoniczne, dźwięk z radioodbiornika jest wyłączany. Po zakończeniu połączenia telefonicznego dźwięk z radioodbiornika jest ponownie włączany.

Ogólne wskazówki dotyczące niniejszej instrukcji obsługi

Szczegółowe opisy systemu Infotainment można znaleźć w instrukcji obsługi samochodowego systemu Infotainment.

Informacji na temat uchwytów do poszczególnych modeli telefonów udziela partner firmy Opel.

Nie wszystkie funkcje portalu telefonu komórkowego są dostępne dla wszystkich telefonów. Zakres dostępnych funkcji telefonicznych zależy od modelu używanego telefonu i operatora sieci komórkowej. Dalsze informacje zawarte są w instrukcji obsługi telefonu komórkowego i instrukcji obsługi konkretnego uchwyty telefonu oraz można je uzyskać u operatora sieci.

⚠ Ostrzeżenie

Należy zawsze korzystać z systemu audio-nawigacyjnego w sposób umożliwiający bezpieczne prowadzenie pojazdu. W razie wątpliwości zatrzymać pojazd i obsługiwać system podczas postoju.

Obsługa telefonu komórkowego

Telefony komórkowe mają wpływ na otoczenie. Z tego powodu ustalono zasady i przepisy bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji telefonu należy zapoznać się z odpowiednimi przepisami.

⚠ Ostrzeżenie

Korzystanie z trybu głośnomówiącego podczas jazdy może być niebezpieczne, ponieważ prowadzenie rozmów telefonicznych osłabia koncentrację. Na czas korzystania z tego trybu należy zaparkować

pojazd. Należy postępować zgodnie z przepisami kraju, w którym się przebywa.

Nie należy zapominać o szczególnych przepisach obowiązujących na określonych obszarach i zawsze wyłączać telefon komórkowy, jeśli jest to zakazane, jeśli telefon powoduje zakłócenia lub w przypadku możliwości wystąpienia niebezpiecznych sytuacji.

Bluetooth™

Portal telefonu komórkowego obsługuje Bluetooth™ Handsfree Profil V. 1.5, a jego specyfikacja jest zgodna z opracowaną przez Bluetooth™ Special Interest Group (SIG).

Dalsze informacje dotyczące specyfikacji znajdują się w Internecie pod adresem <http://qualweb.bluetooth.org>. Kod kwalifikacji Bluetooth™ portalu telefonu komórkowego to B02237.

Ze względów bezpieczeństwa przy łączeniu urządzeń należy używać co najmniej czterocyfrowego i wybieranego losowo kodu PIN.

Deklaracja zgodności

Niniejszym oświadczamy, że portal telefonu komórkowego jest z podstawowymi wymogami i innymi stosownymi nakazami wytycznej 1999/5/WE.

Obsługa systemu rozpoznawania mowy

Nie należy używać systemu rozpoznawania mowy w przypadkach nagłych, ponieważ głos w sytuacjach stresowych może zmienić się w taki sposób, że nie będzie prawidłowo rozpoznany, aby szybko i poprawnie wybrać żądane połączenie.

Podstawowa płytko uchwytu telefonu

Utrzymywać w czystości powierzchnie styku płyty podstawowej.

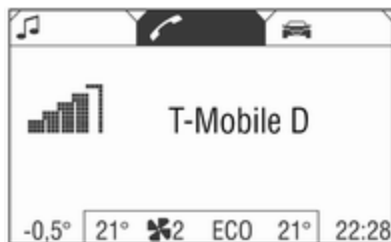
Ładowanie akumulatorów telefonu

Po włączeniu portalu telefonu komórkowego i włożeniu telefonu do odpowiedniego uchwytu następuje ładowanie akumulatorów telefonu.

Elementy sterujące

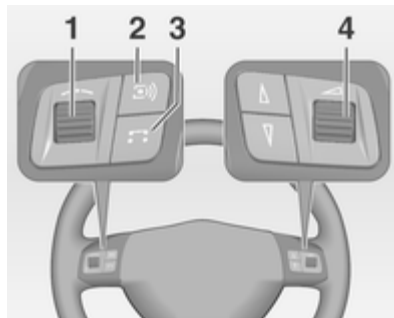
Portal telefonu komórkowego można obsługiwać poprzez zdalne sterowanie przy kierownicy, system rozpoznawania mowy i za pomocą przycisku multifunkcyjnego radiodbiornika.

Po włączeniu portalu telefonu komórkowego i włożeniu telefonu w odpowiedni uchwyt, na wyświetlaczu pojawia się strona startowa.



Wybór zakresów działania w nagłówku oraz dalsza obsługa są opisane dalej.

Zdalne sterowanie przy kierownicy



1 Pokrętko

Obrót: wybór pozycji i komend menu

Wciśnięcie: potwierdzenie wyboru (OK)

2 Przycisk

Naciskanie: Wybór/wyłączenie systemu rozpoznawania mowy
↪ 157

3 Przycisk

Naciskanie: Przyjmowanie lub zakończenie połączenia telefonicznego lub bezpośredni dostęp do listy połączeń

4 Obrót: regulowanie głośności

Obsługa systemu Infotainment za pomocą pokrętki wielofunkcyjnej

Patrz "Elementy sterowania na tablicy rozdzielczej" w odpowiedniej instrukcji systemu Infotainment.

Interfejs telefonu komórkowego opcjonalnie można obsługiwać poprzez system rozpoznawania mowy ↪ 157.

Podłączanie

Podłączenie między telefonem komórkowym a systemem Infotainment można wykonać za pomocą:

- uchwytu z adapterem do telefonu
- połączenia Bluetooth™, jeżeli telefon komórkowy i portal telefonu komórkowego obsługują tę funkcję

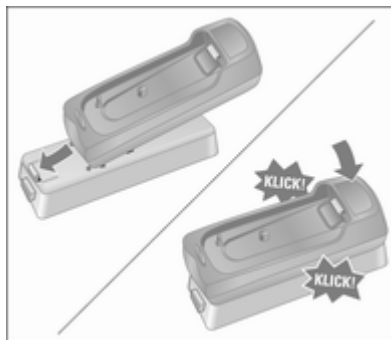
Aby utworzenie połączenia było możliwe, portal telefonu komórkowego musi być włączony, a telefon komórkowy zalogowany. Interfejs telefonu komórkowego jest włączany i wyłączany przez akumulator. Jeżeli bateria jest wyłączona, telefon można włączyć i wyłączyć za pośrednictwem systemu Infotainment. Czas pracy przy wyłączonej baterii jest ograniczony do jednej godziny.

W przypadku wielu telefonów komórkowych uchwyt z adapterem służy wyłącznie do ładowania. W takiej sytuacji, połączenie musi być wykonane za pomocą Bluetooth™
↪ 148.

Informacje na temat dostępnych uchwytów z adapterem do telefonu komórkowego można uzyskać u najbliższego partnera firmy Opel.

Informacje dotyczące działania funkcji Bluetooth™ do danego telefonu komórkowego można znaleźć w instrukcji obsługi telefonu komórkowego.

Mocowanie uchwytu z adapterem do telefonu w podstawce

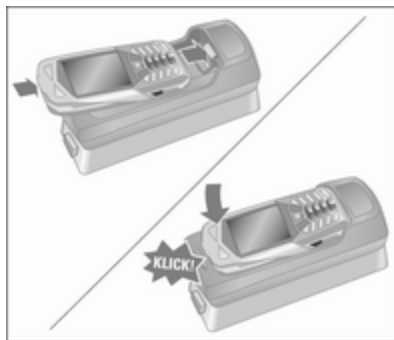


Szczegółowe instrukcje montażu danego uchwytu z adapterem są dołączone do produktu. Przed zamontowaniem uchwytu z adapterem należy przeczytać szczegółowe instrukcje procedury montażu.

Zamocować adapter do podstawki. Upewnić się, że nastąpiło prawidłowe połączenie styków. Prawidłowe podłączenie uchwytu z adapterem jest potwierdzone charakterystycznym "kliknięciem".

W celu wyciągnięcia wcisnąć przycisk odblokowujący na płycie podstawowej.

Wkładanie telefonu komórkowego do uchwytu z adapterem



Włożyć telefon komórkowy w adapter.

Upewnić się, że nastąpiło prawidłowe połączenie styków. Prawidłowe podłączenie telefonu jest potwierdzane charakterystycznym "kliknięciem".

W celu wyciągnięcia wcisnąć przycisk odblokowujący na uchwycie.

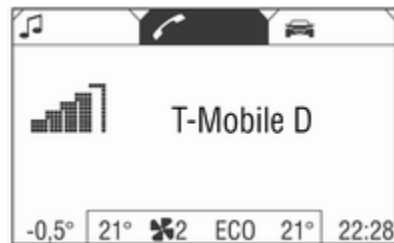
Podłączanie urządzeń przez Bluetooth

Funkcja Bluetooth™ telefonu komórkowego musi być aktywna - patrz instrukcja obsługi telefonu komórkowego.

Bluetooth™ jest standardem bezprzewodowej łączności radiowej np. telefonu komórkowego z innym sprzętem. Mogą być transmitowane informacje takie jak książka telefoniczna, lista połączeń i operatora sieci i intensywność sygnału. Funkcje mogą być ograniczone w zależności od typu sprzętu.

Tworzenie połączenia

W menu głównym wybrać symbol telefonu w nagłówku.



Po włożeniu telefonu komórkowego do uchwytu na wyświetlaczu pojawi się menu telefonu lub menu **Bluetooth™**.

Jeśli telefon komórkowy nie jest włożony do uchwytu, na wyświetlaczu pojawi się menu **Bluetooth™**.

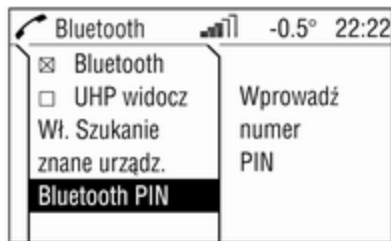
Wybrać punkt menu **Bluetooth**.



Gdy Bluetooth™ jest wyłączony, należy postępować w następujący sposób:

- Wybrać punkt menu **Bluetooth**.

Bluetooth™ jest włączony, pozostałe pozycje menu pojawiają się na wyświetlaczu.



- Wybrać punkt menu **Bluetooth PIN**.

- Wprowadzić dowolny PIN Bluetooth™ i potwierdzić za pomocą **OK**.

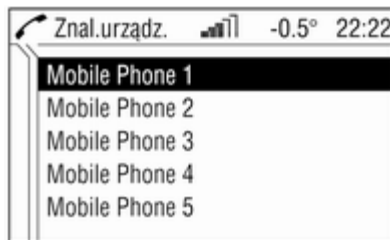
Ze względów bezpieczeństwa należy użyć co najmniej czteromiejscowego lub wybranego losowo kodu PIN.

- Upewnić się, że funkcja Bluetooth™ telefonu komórkowego jest aktywna i ustawiona w pozycji „widoczny”.

- Wybrać punkt menu **Wł. Szukanie**.

Podczas wyszukiwania urządzeń obsługujących Bluetooth™ na wyświetlaczu pojawi się komunikat **są poszukiwane....**

Po zakończeniu wyszukiwania w menu **Znal.urząd.** pojawia się lista znalezionych urządzeń obsługujących Bluetooth™.



- Wybrać pożądany telefon komórkowy.

Podczas tworzenia połączenia na wyświetlaczu pojawia się

komunikat **Połącz. jest realizowane....**

Na wyświetlaczu telefonu komórkowego pojawia się „Proszę wprowadzić PIN Bluetooth” lub podobny monit.

- Wprowadzić na klawiaturze telefonu komórkowego ten sam PIN Bluetooth™ jak w systemie Infotainment i potwierdzić go za pomocą **OK**.

Na wyświetlaczu telefonu komórkowego pojawi się „Dołączyć urządzenie do listy znanych urządzeń?” lub podobny komunikat.

- Potwierdzić na klawiaturze telefonu komórkowego za pomocą **OK**.

Po pomyślnym utworzeniu połączenia na wyświetlaczu pojawia się komunikat **jest dodany do połączonych urządzeń**.

Połączenie między telefonem komórkowym i system Infotainment zostało utworzone.

Do listy można dołączyć do pięciu urządzeń.

Przerwanie połączenia

1. W menu **Bluetooth™** wybrać **znane urządz..**

Na wyświetlaczu pojawia się menu **znane urządz..**



2. Wybrać pożądany telefon komórkowy.

Na wyświetlaczu pojawia się menu **Bluetooth™**.



3. Dezaktywować **Połącz**.

Pojawi się komunikat **Rozłączono!**, a po nim ponownie menu **Bluetooth™**.

4. Wybrać pozycję **Usuń**.

Pojawi się komunikat **Usunięty!**, a po nim ponownie menu **Bluetooth™**.

UHP widoczne

Aktywowanie tej funkcji umożliwia wykrycie portalu telefonu komórkowego przez inne urządzenia Bluetooth™. W ten sposób np. można ustanowić połączenie Bluetooth™ z telefonem komórkowego do portalu telefonu komórkowego.

1. W menu **Bluetooth™** wybrać **UHP widocz**.

Portal telefonu komórkowego jest widoczny dla innych urządzeń przez kolejne 3 minuty.

2. Uruchomić funkcję wyszukiwania przez telefon komórkowy urządzeń obsługujących Bluetooth™, patrz instrukcja obsługi telefonu komórkowego.

Na wyświetlaczu telefonu komórkowego pojawia się „Urządzenie: UHP”.

3. Uruchomić funkcję połączenia telefonu komórkowego urządzeń obsługujących Bluetooth™, patrz instrukcja obsługi telefonu komórkowego.
4. Wejść w **Bluetooth PIN** w systemie Infotainment).
5. Wejść w „Bluetooth PIN” w telefonie komórkowym.

Połączenie Bluetooth™ między telefonem komórkowym i systemem Infotainment zostało nawiązane.

Zest. głośn.

Połączenie telefoniczne jest aktywne. Kręcić pokrętle.

Otworzone zostanie menu kontekstowe. Aktywowanie **Zest. głośn..** Dźwięk jest kierowany do głośników w samochodzie.

Połączenie alarmowe

⚠ Ostrzeżenie

Nie jest możliwe ustanowienie połączenia w każdej sytuacji. Dlatego w kwestii bardzo ważnej łączności (np. kontaktu z pogotowiem) nie należy polegać wyłącznie na telefonie komórkowym.

W niektórych sieciach konieczne będzie umieszczenie w telefonie we właściwy sposób ważnej karty SIM.

⚠ Ostrzeżenie

Należy pamiętać, że można nawiązywać i odbierać połączenia za pomocą telefonu komórkowego, jeśli znajduje się

on na obszarze objętym usługą operatora, na którym sygnał jest dostatecznie silny. W niektórych okolicznościach nie można nawiązać połączeń awaryjnych w każdej sieci komórkowej z uwagi na aktywne określone usługi sieciowe i/lub funkcje telefonu. Informacje na ten temat można uzyskać u lokalnych operatorów sieci.

Numery telefonów awaryjnych mogą się różnić zależnie od regionu i kraju. Należy uprzednio uzyskać informacje na temat prawidłowych numerów telefonów awaryjnych dla danego regionu.

Wysyłanie wywołania alarmowego

Wybierz numer telefonu alarmowego (np. 112).

Tworzone jest połączenie z centralą alarmową.

Odpowiedzieć na pytania serwisu alarmowego dotyczące wypadku.

Zakończenie wywołania alarmowego

Wybrać punkt menu **Zakończ.**

lub:

Nacisnąć przycisk .

⚠ Ostrzeżenie

Nie należy kończyć połączenia, dopóki nie poprosi o to pracownik centrum powiadamiania ratunkowego.

Obsługa

Wprowadzenie

Gdy między telefonem komórkowym i systemem Infotainment zostanie nawiązane połączenie za pośrednictwem uchwytu telefonu lub przez Bluetooth™, wiele funkcji telefonu komórkowego może być obsługiwanych również przez system Infotainment.

Za pomocą systemu Infotainment można np. nawiązywać połączenie z numerami zapisanymi w telefonie komórkowym lub je zmieniać.

Również obsługa przez telefon komórkowy jest z reguły nadal możliwa, np. odbiór rozmowy lub ustawienie głośności.

Po utworzeniu połączenia między telefonem komórkowym i systemem Infotainment z telefonu komórkowego przesyłane są dane do systemu Infotainment. Może to trwać jakiś czas zależnie od marki telefonu. Podczas tego czasu telefon komórkowy można obsługiwać przez system Infotainment tylko w ograniczonym zakresie.

Niektóre telefony nie obsługują wszystkich funkcji portalu telefonu komórkowego. Z tego powodu te telefony mogą działać inaczej niż funkcje opisane w niniejszej instrukcji. Dalsze informacje podano w instrukcji obsługi uchwytu określonego telefonu.

Połączenia telefoniczne, które przychodzą lub są wybierane w momencie podłączenia do uchwytu, pozostają aktywne i są przełączane na zestaw głośnomówiący, gdy telefon komórkowy zostanie włożony do uchwytu.

Oprócz obsługi przyciskami na kierownicy niektóre funkcje można obsługiwać poprzez system rozpoznawania mowy ⇨ 157.

Przy połączeniu przez uchwyt specyficzny dla telefonu może dochodzić do ograniczenia funkcjonalności telefonu komórkowego (patrz instrukcja dołączona do uchwytu).

Również w przypadku połączenia Bluetooth™ może dochodzić do ograniczenia zakresu funkcji telefonu komórkowego.

Wprowadzić kod PIN

Gdy telefon komórkowy zostanie włączony po włożeniu do uchwytu, należy wprowadzić kod PIN. System Infotainment jest włączony.

Na wyświetlaczu pojawia się **Brak PIN**. Wybrać symbol telefonu w nagłówku.

Na wyświetlaczu pojawia się **Wpisz kod PIN!**.



Wprowadzić kod PIN za pomocą pokrętki i potwierdzić naciśnięciem **OK**.

Kod PIN można również wypowiedzieć za pośrednictwem systemu rozpoznawania mowy ⇨ 157.

Na wyświetlaczu pojawia się **Weryfikacja PIN proszę czekać...**

Po trzykrotnym nieprawidłowym wprowadzeniu kodu PIN karta SIM zostaje zablokowana.

Na wyświetlaczu pojawia się **Blokada SIM**.

- Odblokowanie karty SIM jest możliwe tylko za pomocą wprowadzenia w telefonie komórkowym kodu PUK, patrz instrukcja obsługi telefonu komórkowego.
- Po wprowadzeniu poprawnego kodu PIN i jej potwierdzeniu, na wyświetlaczu pojawia się ponownie uprzednio wywołane menu.
- Niektórzy operatorzy sieci komórkowych umożliwiają wyłączenie żądania wprowadzenia kodu PIN. Dodatkowe informacje dotyczące tej kwestii podano w instrukcji obsługi telefonu komórkowego oraz można je uzyskać u operatora sieci komórkowej.

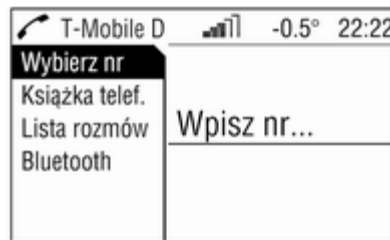
Korzystanie z telefonu

Jeśli chodzi o wprowadzanie numeru telefonu, dostępne są trzy różne funkcje:

- wybieranie ręcznie numeru telefonu
- wybieranie numeru telefonu z książki telefonicznej
- wybieranie numeru telefonicznego z listy połączeń (rozmowy wychodzące, przychodzące i nieodebrane)

Wybierz nr

Ręczne wybieranie numeru telefonicznego



W menu telefonu:

Wybrać punkt menu **Wybierz nr**.

Na wyświetlaczu pojawia się **Wpisz nr...**

Wybrać w nagłówku wyświetlacza po kolei cyfry numeru telefonu i uruchomić proces wybierania za pomocą **Wybierz nr**.

Książka telefoniczna

Po nawiązaniu połączenia książka telefoniczna jest porównywana z tymczasową książką telefoniczną, czy używana jest ta sama karta SIM lub telefon. W tym momencie nie wyświetlane są nowe pozycje. Jeśli podłączono inny telefon lub użyto innej karty SIM, książka telefoniczna jest załadowywana od nowa. W zależności od modelu telefonu proces ten może potrwać kilka minut. Nowe pozycje są zapisywane wyłącznie po wyłączeniu zasilania i wyjęciu kluczyka.

Wybieranie numerów telefonów z książki telefonicznej

W menu telefonu wybrać pozycję menu **Książka telef.**

Na wyświetlaczu pojawia się lista z wpisami do książki telefonicznej.



Wybrać żądany wpis i rozpocząć wybieranie numeru.

Wpisy z wieloma numerami

W zależności od typu telefonu pod jednym wpisem w książce telefonicznej można zapisać wiele numerów.

Pod **Książka telef.** wybrać żądaną pozycję.

Na wyświetlaczu pojawia się lista wszystkich numerów dostępnych dla tego wpisu.



Wybrać żądany numer i uruchomić proces wybierania.

Filtrowanie

W celu lepszego odnajdywania wpisów w książce telefonicznej można włączyć filtrowanie:

Wybrać punkt menu **Książka telef..**

Na wyświetlaczu pojawia się lista z wpisami do książki telefonicznymi.



Wybrać punkt menu **Filtracja**.

Zaznaczone pole wyboru wskazuje aktywne filtrowanie. Pozycje książki telefonicznej pogrupowane są według pierwszej litery (abc, def, ...).

Wybrać pożądaný wpis i uruchomić proces wybierania.

Lista połączeń

Wybieranie numeru telefonicznego z list połączeń

Wybrać punkt menu **Lista rozmów**.

Wyświetli się lista ostatnio wybranych numerów telefonów. Status numeru telefonu (wybrany, odebrany, nieodebrany) jest wyświetlany w stopce wyświetlacza.

Wybrać żądany wpis i rozpocząć wybieranie numeru.


Połączenie przychodzące

Przy połączeniu przychodzącym pojawia się menu wyboru do doboru lub odrzucenia rozmowy telefonicznej.

Odbieranie połączenia

Wybrać punkt menu **Przyjmij**.

lub:

Nacisnąć przycisk .

Odrzuć połączenia

Wybrać punkt menu **Odrzuć**.

Zakończenie połączenia

Aby zakończyć rozmowę telefoniczną, należy postępować zgodnie z poniższym opisem:

Nacisnąć .

lub:

Kręcić pokrętkiem.

Otworzone zostanie menu kontekstowe.

Wybrać pozycję **Zakończ**.

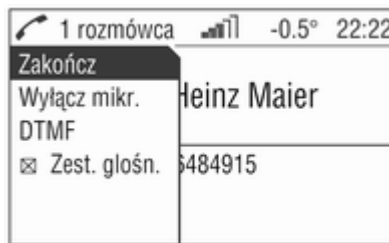
Funkcje podczas rozmowy

Niektóre funkcje są dostępne tylko podczas rozmowy telefonicznej.

Połączenie telefoniczne jest aktywne.

Kręcić pokrętkiem.

Otworzone zostanie menu kontekstowe.



Dostępne są następujące funkcje:

Zakończ

Za pomocą tej funkcji można zakończyć połączenie telefoniczne.

Wyłącz mikr.

Za pomocą tej funkcji można wyciszyć mikrofon telefonu.

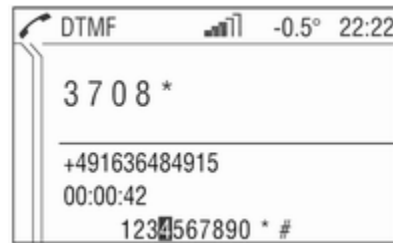
DTMF (ton)

Różne usługi telefoniczne (np. poczta głosowa lub bankowość telefoniczna) wymagają wprowadzania tonów sterujących.

Podczas aktywnego połączenia telefonicznego:

Wybrać punkt menu **DTMF**.

Wyświetlone zostaje menu **DTMF**.



Można teraz wprowadzać cyfry za pomocą pokrętła.

Wybrać w stopce wyświetlacza wymagane cyfry.

Wysyłane są tony sterujące.

Zest. głośn.

W przypadku telefonu komórkowego podłączonego za pośrednictwem Bluetooth™ można za pomocą tej funkcji wyłączyć tryb głośnomówiący ⇨ 148.

Ten punkt menu jest niewidoczny, gdy telefon komórkowy jest połączony z systemem Infotainment za pośrednictwem uchwytu.

Telefony komórkowe i radia CB

Instrukcje montażu i obsługi

Podczas instalacji i korzystania z telefonu komórkowego należy przestrzegać zaleceń montażowych i instrukcji obsługi producenta telefonu i zestawu głośnomówiącego. W przeciwnym razie może dojść do unieważnienia homologacji typu pojazdu (patrz: dyrektywa 95/54/WE).

Warunki bezproblemowej eksploatacji telefonu komórkowego:

- odpowiednio zainstalowana antena zewnętrzna, zapewniająca maksymalny zasięg,
- maksymalna moc nadawcza 10 W,
- instalacja telefonu w odpowiednim miejscu, z uwzględnieniem odpowiednich uwag w podręczniku użytkownika, rozdział **Układ poduszki powietrznej**.

Przed przystąpieniem do instalacji warto zasięgnąć informacji na temat odpowiednich miejsc montażu anteny

zewnętrznej i uchwytu telefonu oraz na temat korzystania z urządzeń o mocy nadawczej powyżej 10 W.

Zestawu głośnomówiącego bez anteny zewnętrznej zgodnego ze standardem telefonii GSM 900/1800/1900 oraz UMTS można używać wyłącznie wtedy, gdy maksymalna moc nadawcza telefonu komórkowego nie przekracza 2 wat w przypadku korzystania z sieci GSM 900 oraz 1 wata w innych przypadkach.

Ze względów bezpieczeństwa nie należy korzystać z telefonu podczas prowadzenia samochodu. Nawet korzystanie z zestawu głośnomówiącego może odwracać uwagę kierowcy.

Ostrzeżenie

Urządzenia radiowe oraz telefony komórkowe niezgodne z powyższymi standardami mogą być używane wyłącznie w

przypadku podłączenia ich do anteny zamontowanej na zewnątrz samochodu.

Przeostroga

W przypadku niezastosowania się do obowiązujących instrukcji korzystanie w pojeździe z telefonów komórkowych i urządzeń radiowych bez anteny zewnętrznej może być przyczyną nieprawidłowego działania podzespołów elektronicznych samochodu.

Rozpoznawanie mowy


Rozpoznawanie głosu 157

Rozpoznawanie głosu

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie niektórymi funkcjami telefonu komórkowego poprzez wejście głosowe. Rozpoznaje on polecenie i ciągi liczb niezależnie od osoby wypowiadającej. Polecenia i ciągi liczb można wypowiadać bez konieczności robienia przerw między słowami.

Możliwe jest również zapisywanie numerów telefonów pod losowymi nazwami (etykieta głosowa). Wypowiadając odpowiednią etykietę, można wykonać połączenie z danym numerem.

Jeśli system rozpoznawania mowy nie działa prawidłowo lub nie rozpoznaje głosu użytkownika, emituje komunikaty akustyczne i monity o ponowienie polecenia. System rozpoznawania mowy emituje również odpowiedzi na ważne polecenia i w razie potrzeby zapytania.



Dialog głosowy można zatrzymać w każdej chwili, naciskając ponownie .

Przed wyborem numeru telefonu muszą być spełnione następujące warunki:

- Telefon komórkowy musi być gotowy do pracy i musi być włożony do uchwytu telefonu lub musi być aktywne połączenie Bluetooth™.
- Telefon komórkowy musi być zarejestrowany w sieci komórkowej.

Aby rozmowy, które są prowadzone we wnętrzu pojazdu, nie prowadziły do przypadkowego wystereowania telefonu komórkowego lub urządzenia dźwiękowego, system rozpoznawania mowy uruchamia się dopiero po aktywacji.

Aktywowanie systemu rozpoznawania mowy


Naciśnięcie  - system rozpoznawania jest aktywny i na wyświetlaczu pojawia się symbol . Radioodbiornik jest przełączany do trybu „cichego” na czas trwania

dialogu głosowego. Wszystkie przychodzące wiadomości drogowe zostaną przerwane.

Funkcje te mogą być wykonywane tylko wtedy, gdy telefon komórkowy jest zarejestrowany w sieci.

Przerywanie dialogu

Istnieją różne możliwości wyłączenia systemu rozpoznawania mowy i przerywania dialogu:

- Naciśnięcie 
- Wyłączenie czasowe: jeśli przez pewien czas nie dokonano wpisu

Działanie systemu rozpoznawania mowy jest przerywane przez przychodzące połączenie telefoniczne.

Obsługa

Dzięki systemowi rozpoznawania mowy można obsługiwać telefon komórkowy w bardzo wygodny sposób za pomocą funkcji wejścia głosowego. Wystarczy tylko aktywować system rozpoznawania mowy i wypowiedzieć żądane polecenie. Po wprowadzeniu

polecenia użytkownik zostanie przeprowadzony przez dialog odpowiednimi pytaniami i komunikatami w celu osiągnięcia odpowiedniego działania.

Polecenia i cyfry należy wypowiadać normalnym głosem, bez sztucznych przerw między cyframi.

Rozpoznawanie jest optymalne przy robieniu przerw trwających co najmniej pół sekundy po grupie trzech lub pięciu cyfr.

System Infotainment reaguje jednocześnie na polecenia komunikatami głosowymi i wskazaniami na wyświetlaczu.

Karta SIM

Jeśli nie włożono żadnej karty SIM, pojawi się następujący komunikat: **Please insert a SIM card! (Proszę włożyć kartę SIM!).**

Po włożeniu karty SIM użytkownik zostanie poproszony o wprowadzenie kodu PIN. Dalsze informacje na ten temat podano w następnej części.

Kod PIN

Jeśli nie został wprowadzony kod PIN, pojawi się następujący komunikat: **Please enter the PIN code! (Proszę podać kod PIN!).**

Teraz należy wymówić kod PIN normalnym głosem, a więc bez sztucznych przerw między cyframi.

Możliwe są następujące ustawienia:

- **„Accept (Zatwierdź)”:** Kod PIN został potwierdzony.
- **„Change (Zmień)”:** Ostatnie wprowadzone cyfry są usuwane.
- **„Delete (Kasuj)”:** Kod PIN został usunięty.
- **„Additional digits (Dodatkowe cyfry)”:** Można wprowadzić dalsze cyfry.

Przykład dialogu do wprowadzenia kodu PIN:

System: **„Please enter the PIN code! (Proszę podać kod PIN!)”**

Użytkownik: **„One (Jeden) Two (Dwa) Three (Trzy) Four (Cztery) - Accept (Zatwierdź)”**

System: „The PIN code is incorrect!
(Kod PIN jest nieprawidłowy!)”

Użytkownik: „Four (Cztery) Three
(Trzy) Two (Dwa) One (Jeden) -
Accept (Zatwierdź)”

System: „The PIN code has been
accepted”

Główne polecenia

Po aktywacji systemu rozpoznawania mowy słychać krótki dźwięk, który sygnalizuje, że system rozpoznawania mowy oczekuje na wprowadzenie głosowe.

Możliwe są następujące ustawienia:

- „Call (Zadzwoń)”
- „Redial (Wybierz ponownie)”
- „Save (Zapisz)”
- „Delete (Kasuj)”
- „Phonebook (Książka telefoniczna)”
- „Help (Pomoc)”
- „Cancel (Anuluj)”

Szczegółowy opis tych poleceń znajduje się poniżej.

„Call (Zadzwoń)”

Za pomocą tego polecenia można wprowadzić numer telefonu, który jest zapisany pod nazwą (znacznikiem głosowym) w książce telefonicznej lub za pomocą którego ma być utworzone połączenie. Po tym poleceniu dostępne są następujące polecenia:

- „Number (Numer)”: Połączenie jest nawiązywane za pomocą wprowadzonego numeru.
- „Name (Nazwa)”: Połączenie jest tworzone za pomocą wprowadzonego znacznika głosowego.

„Number (Numer)”

Po wydaniu tego polecenia użytkownik zostanie poproszony o wprowadzenie numeru. System Infotainment powtórzy rozpoznane cyfry. Można następnie podawać dodatkowe cyfry lub wydać następujące polecenia:

- „Call (Zadzwoń)” lub „Accept (Zatwierdź)”: Podany numer zostaje zaakceptowany.
- „Change (Zmień)”: Ostatni blok cyfr jest usuwany.
- „Delete (Kasuj)”: Cały wprowadzony ciąg jest usuwany.
- „Help (Pomoc)”: Dialog jest zakończony i wyświetlane są wszystkie dostępne w tym kontekście polecenia.
- „Plus”: W połączeniach zagranicznych przed numerem stawia się znak plus.
- „Additional digits (Dodatkowe cyfry)”: Dodawane są dodatkowe cyfry.
- „Cancel (Anuluj)”: Zakończenie procedury wyboru numeru. Po żądaniu skorygowania wszystkie wcześniej wprowadzone bloki cyfr są powtarzane z wyjątkiem ostatniego bloku. Jeśli usunięto wszystkie wprowadzenia, użytkownik proszony jest ponownie o wprowadzenie numeru telefonu.

W razie przerwy dłuższej niż jedna sekunda pomiędzy poszczególnymi cyframi system Infotainment uznaje, że wprowadzanie bloku cyfr jest zakończone i powtarza blok cyfr.

W celu nawiązania połączenia zagranicznego można przed numerem wypowiedzieć słowo „**Plus**” (+). Plus umożliwia nawiązanie połączenia z tym krajem bez konieczności znajomości numeru kierunkowego żądanego kraju. Następnie należy wypowiedzieć kod kraju.

Prefiks kraju odpowiada międzynarodowemu formatowi, tzn. 49 dla Niemiec, 44 dla Wielkiej Brytanii itd. W numerze kierunkowym miejscowości należy opuścić pierwszą cyfrę 0 (poza Włochami).

Przykład dialogu pomiędzy użytkownikiem i sterowaniem głosowym do wyboru numeru telefonu:

Użytkownik: „**Call (Zadzwoń)**”

System: „**Name (Nazwa) lub Number (Numer)?**”

Użytkownik: „**Number (Numer)**”

System: „**The number, please! (Proszę o numer!)**”

Użytkownik: „**Plus Four (Cztery) Nine (Dziewięć)**”

Powtórzenie komunikatu głosowego: „**Plus Four (Cztery) Nine (Dziewięć)**”

Użytkownik: „**Seven (Siedem) Three (Trzy) One (Jeden)**”

Powtórzenie komunikatu głosowego: „**Seven (Siedem) Three (Trzy) One (Jeden)**”

Użytkownik: „**One (Jeden) One (Jeden) Nine (Dziewięć) Nine (Dziewięć)**”

Powtórzenie komunikatu głosowego: „**One (Jeden) One (Jeden) Nine (Dziewięć) Nine (Dziewięć)**”

Użytkownik: „**Change (Zmień)**”

System powtarza wprowadzone uprzednio bloki cyfr: „**Plus Four (Cztery) Nine (Dziewięć) - Seven (Siedem) Three (Trzy) One (Jeden)**”

Użytkownik: „**One (Jeden) One (Jeden) Nine (Dziewięć) One (Jeden)**”

Powtórzenie komunikatu głosowego: „**One (Jeden) One (Jeden) Nine (Dziewięć) One (Jeden)**”

Użytkownik: „**Call (Zadzwoń)**”

System: „**The number is being dialled (Trwa wybieranie numeru)**”

„Name (Nazwa)”

Za pomocą tego polecenia można wywołać numer telefoniczny pod nazwą (Voice Tag).

Jeśli system rozpozna dostępną już nazwę, pojawi się ona na wyświetlaczu. Symbol ☎️ oznaczający znacznik głosowy pojawi z prawej strony nazwy. Połączenie jest nawiązywane za pomocą wprowadzonego znacznika głosowego.

„Redial (Wybierz ponownie)”

Za pomocą polecenia **Redial (Wybierz ponownie)** zostanie ponownie wybrany ostatni wybrany numer.

„Save (Zapisz)”

Za pomocą tego polecenia można zapisać numer telefoniczny pod Voice Tag.

Dodatkowo można dodać poprzednio wprowadzony znacznik głosowy w książce telefonicznej.

Znaczniki głosowe mogą być zapisywane w książce telefonicznej tylko wtedy, gdy są one zapisane w systemie Infotainment.

W książce telefonicznej można zapisać do 25 etykiet głosowych. Jeśli zapisze się już 25 znaczników głosowych, pojawi się komunikat **„The speech memory is full! (Pamięć rozpoznawania mowy zapelniona)”**.

Wpisy głosowe są zależne od użytkownika, co oznacza, że Voice Tag może wywołać tylko ta osoba, która dokonała jego rejestracji swoim głosem.

Po trzech nieudanych próbach następuje automatyczne wyłączenie systemu rozpoznawania mowy.

Może się tak zdarzyć, że wprowadzone dwie nazwy mogą się zbyt różnić dla systemu rozpoznawania mowy i zostaną przez niego odrzucone. W takiej sytuacji użytkownik ma do wyboru powtórzenie nazw lub zakończenie procesu:

- **„Yes (Tak)”**: Powtórzenie wprowadzenia nazw.
- **„No (Nie)”, „Cancel (Anuluj)”**: Dialog jest zakończony bez zapisywania.

Aby uniknąć przy zapisanej nazwie ucięcia początku nagrania, po wezwaniu do wprowadzenia należy zachować niewielką przerwę.

Aby móc korzystać z etykiety głosowej niezależnie od lokalizacji, tj. w innych krajach, wszystkie numery telefonów należy wprowadzać poprzedzone znakiem **„Plus”** i kodem kraju.

Przykład zapisu nazwy jako wpisu głosowego (Voice Tag):

Użytkownik: **„Call (Zadzwoń)”**

System: **„Name (Nazwa) lub Number (Numer)?”**

Użytkownik: **„Name (Nazwa)”**

System: **„The name, please! (Proszę podać nazwę!)”**

Użytkownik: **<Miriam>**

System: **„The number, please! (Proszę o numer!)”**.

Użytkownik: **„Plus Four (Cztery) Nine (Dziewięć)”**

System: **„Plus Four (Cztery) Nine (Dziewięć)”**

Użytkownik: **„Seven (Siedem) Three (Trzy) One (Jeden)”**.

System: **„Seven (Siedem) Three (Trzy) One (Jeden)”**

Użytkownik: **„One (Jeden) One (Jeden) Nine (Dziewięć) One (Jeden)”**

System: **„One (Jeden) One (Jeden) Nine (Dziewięć) One (Jeden)”**

Użytkownik: **„Save (Zapisz)”**

Zamiast **„Save (Zapisz)”** można również użyć polecenia **„Accept (Zatwierdź)”**.

„Delete (Kasuj)”

Za pomocą polecenia **„Delete (Kasuj)”** można usunąć wcześniej zapisany znacznik głosowy.

„Phonebook (Książka telefoniczna)”

Za pomocą polecenia **„Phonebook (Książka telefoniczna)”** można wybrać wcześniej zapisany znacznik głosowy, który został dodany do książki telefonicznej. Można również usunąć znacznik głosowy. Po wprowadzeniu polecenia **„Phonebook (Książka telefoniczna)”** użytkownik zostanie poproszony o wprowadzenie nazwy.

Po wygenrowaniu rozpoznanej nazwy można wprowadzić następujące polecenia:

- **„Call (Zadzwoń)”**: Połączenie jest nawiązywane do zapisanego numeru.
- **„Delete (Kasuj)”**: Znacznik głosowy jest usuwany.

- **„Cancel (Anuluj)”**: Dialog jest zakończony.

- **„Help (Pomoc)”**: Dialog jest zakończony i wyświetlane są wszystkie dostępne w tym kontekście polecenia.

Przykład wybierania numeru zapisanego w książce telefonicznej:

Użytkownik: **„Phonebook (Książka telefoniczna)”**.

System: <Karl-Heinz>

System: <Markus>

System: <Miriam>

Użytkownik: **„Call (Zadzwoń)”**

Zamiast **„Call (Zadzwoń)”** można również użyć polecenia **„Accept (Zatwierdź)”**.

System: **„The number is being dialled (Trwa wybieranie numeru)”**

„Help (Pomoc)”

Za pomocą polecenia **„Help (Pomoc)”** wyświetlane są wszystkie polecenia dostępne w tym konkretnym kontekście.

„Cancel (Anuluj)”

Za pomocą polecenia **„Cancel (Anuluj)”** można wyłączyć system rozpoznawania mowy.

Zmiana języka**Zmiana języka wskazań**

System Infotainment obsługuje 12 ustawionych fabrycznie języków wskazań na wyświetlaczu. Aby uaktywnić inny ustawiony fabrycznie język, należy zwrócić się do partnera firmy Opel.

Zmiana języka komunikatów

System rozpoznawania mowy obsługuje 6 następujących języków:

- niemiecki
- angielski (brytyjski)
- francuski (UE)
- włoski
- hiszpański (UE)
- niderlandzki

Aby uaktywnić inny ustawiony fabrycznie język, należy zwrócić się do partnera firmy Opel.

Indeks

C		
Cradle.....	147	
D		
DTMF.....	151	
F		
Filtrowanie.....	151	
Freespeech.....	148	
Funkcje podczas rozmowy.....	151	
I		
Informacje ogólne.....	144	
K		
Korzystanie z telefonu.....	151	
Książka telefoniczna.....	151	
L		
Listy.....	151	
Listy połączeń.....	151	
M		
Mikrofon wył.....	151	
N		
Name.....	157	
Numer.....	157	
Numery telefoniczne.....	151	
O		
Obsługa.....	151	
Odbieranie połączenia.....	151	
Odrzuć połączenia.....	151	
P		
Podłączanie.....	147	
Podłączanie urządzeń przez Bluetooth.....	148	
Połączenie alarmowe.....	151	
Ponowne wybranie numeru.....	151	
R		
Rozpoznawanie głosu	157	
Rozpoznawanie mowy.....	157	
T		
Telefony komórkowe i radia CB .	156	
U		
Uchwyty specyficzne dla telefonu	147	
W		
Włączanie rozpoznawania mowy	157	
Wpisy z wieloma numerami.....	151	
Wprowadzić kod PIN.....	151	
Wybieranie numerów telefonicznych.....	151	
Wybieranie numeru.....	151	

Z

Zakończ.....	151
Zakończenie połączenia.....	151
Zdalne sterowanie przy kierownicy.....	144
Zmiana języka.....	157

www.opel.com

Wszelkie prawa zastrzeżone przez firmę ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej publikacji są oparte na najnowszych informacjach o produktach dostępnych w momencie druku, zgodnie z datą podaną poniżej. Adam Opel AG zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w danych technicznych, wyposażeniu i konstrukcji samochodów w stosunku do informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zmian w samej instrukcji obsługi.

Edycja: lipiec 2014, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Wydrukowano na papierze wybielanym bezchlorowo.

KTA-2739/2-pl

07/2014

